

**2. Planänderung zum Planfeststellungsbe-
schluss Integrierte Gesamtlösung am
Hauptbahnhof München (IGL)
betreffend die Vorhaltemaßnahme Rohbau
Stationsbauwerk U9 (VHM U9)
(Änderung bauzeitlicher Zugang U4/U5)**

**Ergänzende schalltechnische Untersuchung
zum Baulärm (nachrichtlich)**

Vorhabenträger

DB NETZE

DB Netz AG
Regionalbereich Süd
Richelstraße 1, 80634 München

DB NETZE

DB Station & Service AG
Bahnhofsmanagement München
Bayerstraße 10a, 80335 München

DB NETZE

DB Energie GmbH
Energieversorgung Süd
Richelstraße 3, 80634 München

Landeshauptstadt München

Baureferat – Ingenieurbau
Friedenstraße 40, 81671 München

Die Vorhabenträger vertreten durch

DB NETZE

DB Netz AG
Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München
Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel 089/1308-0

München, den 21.07.2023

Beteiligte Planer und Gutachter:

INGE 2. S-Bahn Stammstrecke München

atelier 4d / BPR / ILF / Vössing Ingenieure / sweco / SSF Ingenieure

Fachplaner, Gutachter

Möhler + Partner Ingenieure AG

Recht

RAe GSK Stockmann

Die Änderungen in diesem Dokument sind in oliv ersichtlich. Es handelt sich dabei um eine Änderung durch die 2. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss der IGL betreffend die Vorhaltemaßnahme Rohbau Stationsbauwerk U9 (VHM U9). Änderungen aus der 6. Planänderung sind in grau dargestellt.

Inhaltsverzeichnis

Seite

1	Allgemeines	1
1.1	Projektbeschreibung.....	1
1.2	Gesamtuntersuchung und Integrierte Gesamtlösung	1
1.3	Aufgabenstellung	2
1.4	Rechtliche Grundlagen – Baulärm	4
1.5	Berechnungsverfahren	5
1.6	Immissionsorte.....	7
1.7	Emissionen	7
1.8	Emissionen durch Baustellenverkehr	9
1.9	Aktive Schallschutzmaßnahmen.....	9
1.10	Passive Schallschutzmaßnahmen	10
2	Baustelle Hauptbahnhof	12
2.1	Örtliche Gegebenheiten.....	12
2.2	Vorbelastung durch Schallimmissionen	14
2.3	Baustellenablauf.....	14
2.4	Emissionen	16
2.5	Schallschutzmaßnahmen	19
2.6	Passive Schallschutzmaßnahmen	23
2.7	Sonstige Bauphasen	24
2.8	Baustellenverkehr auf öffentlichen Straßen.....	24
3	Herstellung bauzeitlicher Zugang zur U4 und U5	27
3.1	Baustellenablauf.....	27
3.2	Emissionen	27
3.3	Schallimmissionen.....	29
4	Baustelle Hauptbahnhof – Arnulfstraße	31
5	Baustelle Hauptbahnhof – Bayerstraße	32
6	Baustelle Aufgang Schützenstraße	33
7	Zusammenfassung Baustelle Hauptbahnhof.....	34
8	Baustelle Rettungsschacht (RS) 2	35
8.1	Örtliche Gegebenheiten.....	35
8.2	Vorbelastung durch Schallimmissionen	35
8.3	Baustellenablauf.....	35
8.4	Emissionen	36
8.5	Bauphase Schachterstellung	37
8.6	Schallschutzmaßnahmen	37
8.7	Passive Schallschutzmaßnahmen	38
8.8	Sonstige Bauphasen	38
9	Baustelle Rettungsschacht (RS) 3	40
9.1	Örtliche Gegebenheiten.....	40
9.2	Vorbelastung durch Schallimmissionen	40
9.3	Baustellenablauf.....	40
9.4	Emissionen	41

9.5	Bauphase Schachterstellung	42
9.6	Schallschutzmaßnahmen	43
9.7	Bauphase Ausbau Rettungsschacht	43
9.8	Schallschutzmaßnahmen	43
9.9	Passive Schallschutzmaßnahmen	43
10	Baustelle Rettungsschacht (RS) 4	45
10.1	Örtliche Gegebenheiten.....	45
10.2	Vorbelastung durch Schallimmissionen	45
10.3	Baustellenablauf.....	45
10.4	Emissionen	46
10.5	Bauphase Schachterstellung	47
10.6	Schallschutzmaßnahmen	47
10.7	Passive Schallschutzmaßnahmen	48
10.8	Sonstige Bauphasen	48
11	Baustelle Tunnelvortrieb und offene Bauweise	49
11.1	Örtliche Gegebenheiten.....	49
11.2	Vorbelastung durch Schallimmissionen	49
11.3	Baustellenablauf.....	49
11.4	Emissionen	50
11.5	Bauphase Tunnelvortrieb	52
11.6	Schallschutzmaßnahmen	53
11.7	Sonstige Bauphasen	54
12	Baustraßen zwischen Laim und Richelstraße	56
12.1	Örtliche Gegebenheiten.....	56
12.2	Emissionen	56
12.3	Berechnungsergebnisse für durchschnittliche Arbeitswoche	57
12.4	Berechnungsergebnisse für Wochenendsperrpausen	57
12.5	Zufahrt über Eisnergutbogen	57
13	Zusammenfassung.....	59
	Grundlagenverzeichnis	62

Tabellenverzeichnis

Seite

Tabelle 1: Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm.....	4
Tabelle 2: Lärmpegelbereiche und Kosten für passiven Schallschutz	11
Tabelle 3: Bauphasen gemäß [16].....	14
Tabelle 4: Beurteilungsrelevante Bauphasen.....	15
Tabelle 5: Maßgebende Bautätigkeiten in den Bauphasen	18
Tabelle 6: Potenziell betroffene Gebäude im Baustellenbereich Hbf	19
Tabelle 7: Betroffene Gebäude mit Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach.....	23
Tabelle 8: Kosten passiver Schallschutz für Bereich Hbf	24
Tabelle 9: Zusammenfassung der Prognoseergebnisse Herstellung Zugangsbauwerk U4/U5 (oberstes Stockwerk).....	30
Tabelle 10: Emissionsansatz für Bohrpfehlwand Rettungsschacht 2.....	36
Tabelle 11: Emissionsansatz für Vortrieb und Ausbau Rettungsschacht 2	37
Tabelle 12: Kosten passiver Schallschutz für Bereich Rettungsschacht 2 - Schachterstellung.....	38
Tabelle 13: Emissionsansatz für Bohrpfehlwand Rettungsschacht 3.....	41
Tabelle 14: Emissionsansatz für Vortrieb und Ausbau Rettungsschacht 3	42
Tabelle 15: Kosten passiver Schallschutz für Bereich RS 3	44
Tabelle 16: Emissionsansatz für Bohrpfehlwand Rettungsschacht 4	46
Tabelle 17: Emissionsansatz für Vortrieb und Ausbau Rettungsschacht 4	47
Tabelle 18: Kosten passiver Schallschutz für Bereich Zollstraße.....	48
Tabelle 19: Emissionsansatz für Tunnelvortrieb.....	52
Tabelle 20: Emissionsansatz für Bohrpfehlwände Gleisbereich	54
Tabelle 21: Emissionspegel für Baustraßen.....	56

Abbildungsverzeichnis

Seite

Abbildung 1: Lage des Baubereichs und maßgebende Immissionsorte.....	13
Abbildung 2: Schallemissionsansätze.....	17
Abbildung 3: Lage der Schallschutzwand	20
Abbildung 4: Wirksamkeit der Höhe der umschließenden Schallschutzwand unter Berücksichtigung der 3 m Schallschutzwand an der BE-Fläche Arnulfstraße.....	21
Abbildung 5: Transportrouten auf öffentlichen Straßen	25
Abbildung 6: Lageplan mit Bautätigkeiten	28
Abbildung 7: Schallemissionsansätze bauzeitlicher Zugang U4/U5.....	29
Abbildung 8: Flächenschallquelle der Baustelleneinrichtungsfläche für den Tunnelvortrieb	51

Abkürzungsverzeichnis

A

AVV Baulärm Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm

B

BE Baustelleneinrichtung

Bf Bahnhof

Bft Bahnhofsteil

BlmSchG Bundes-Immissionsschutzgesetz

BlmSchV Bundes-Immissionsschutzverordnung

D

dB (A) Dezibel (A bewerteter Schallpegel)

DB AG Deutsche Bahn AG

DIN® Verbandzeichen des Deutschen Instituts für Normung e.V.

E

EBA Eisenbahn-Bundesamt

EG Erdgeschoss

F

FZ Fußgängerzone (Nutzungsart) für Untersuchung nach AVV Baulärm

G

GaT ausschließlich Gewerbe im Tageszeitraum (Nutzungsart) der AVV Baulärm

GEa ausschließlich Gewerbe (Nutzungsart) der AVV Baulärm

GEv vorwiegend Gewerbe (Nutzungsart) der AVV Baulärm

GOK Geländeoberkante

H

h Stunde

Hbf Hauptbahnhof

Hp Haltepunkt

Hz Einheit der Frequenz

I

IGL Integrierte Gesamtlösung

IO Immissionsort

IRW Immissionsrichtwert

L

L_{AFTm,5} Taktmaximalpegel 5 sec

L_{m,E} Emissionspegel (Mittelungspegel in 25 m Abstand von der Quelle)

L_{WA} Schalleistungspegel

lg Dekadischer Logarithmus (Basis 10)

M	
m	Meter
M	Maßstab
MI	weder vorwiegend Gewerbe noch vorwiegend Wohnungen (Nutzungsart) der AVV Baulärm
N	
NEG	Neubau Empfangsgebäude
O	
OG	Obergeschoss
OK	Oberkante
oPva	oberirdische Personenverkehrsanlage
P	
P	Antriebsleistung von Baumaschinen
R	
RLS-90	Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen
S	
SBSS	S-Bahn-Stammstrecke
SSK	Schallschutzklasse für Fenster (gemäß VDI 2719)
S-V	Sondergebiet Verwaltung
T	
TA Lärm	Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm
TÖB	Träger öffentlicher Belange
TVM	Tunnelvortriebsmaschine
U	
UG	Untergeschoss
uPva	unterirdische Personenverkehrsanlage
UVU	Umweltverträglichkeitsuntersuchung
UZ 53	Umweltzeichen 53
V	
v	Geschwindigkeit
VDI	Verband Deutscher Ingenieure
VHM	Vorhaltemaßnahme
VwVfG	Verwaltungsverfahrensgesetz
W	
Wau	ausschließlich Wohnungen (Nutzungsart) der AVV Baulärm
Wvo	vorwiegend Wohnungen (Nutzungsart) der AVV Baulärm

1 Allgemeines

1.1 Projektbeschreibung

Gegenstand des vorliegenden Antrags ist die ~~5. 6. 2. Planänderung zur Vorhaltemaßnahme U9 zur IGL des Planfeststellungsabschnitts 1 der 2. S-Bahn-Stammstrecke (vgl. EB-Nr. 1.1.1 zur 5. Planänderung), welche hiermit die Unterlage der 5. Planänderung) ergänzt.~~

Die 2. S-Bahn-Stammstrecke wird von Laim aus zunächst annähernd parallel zur bestehenden 1. S-Bahn-Stammstrecke geführt. An der vorhandenen S-Bahn-Haltestelle Donnersbergerbrücke unterquert die 2. S-Bahn-Stammstrecke die 1. S-Bahn-Stammstrecke und anschließend die Gleisanlagen des Regional- und Fernverkehrs sowie die oPva München Hbf. Im Anschluss an die neu zu errichtende uPva München Hbf werden die bestehenden S-Bahn-Tunnelanlagen zwischen Hbf und Karlsplatz unterfahren. Die neue Strecke führt weiter über die neu herzustellenden uPva Marienhof und uPva Ostbahnhof bis zum Bft Leuchtenbergring (Ostast) (Bft Leuchtenbergring wieder oberirdisch).

~~Ebenfalls in diesem Verfahren zur Genehmigung beantragt werden die Herstellung der Untergeschosse des neuen Empfangsgebäudes des Hauptbahnhofs München im Rohbau sowie der Teilabbruch des bestehenden Empfangsgebäudes (vgl. EB-Nr. 1.1.2 zur 5. Planänderung). Ein weiterer Antragsgegenstand ist die Herstellung des Rohbaus der späteren Haltestelle Hauptbahnhof der geplanten U-Bahn-Linie 9 (U9) (vgl. EB 1.1.3 zur 5. Planänderung). Die 5. Planänderung im PFA1 (vgl. Anlage 19.5.1 C1) gilt weiterhin.~~

Die vorliegende Planänderung ergibt sich aufgrund der nunmehr geplanten Herstellung des bauzeitlichen Zugangsbauwerks zur U4 und U5 im Bereich der Bayerstraße.

1.2 Gesamtuntersuchung und Integrierte Gesamtlösung

Die zur Genehmigung beantragte Integrierte Gesamtlösung am Hauptbahnhof München (IGL) besteht aus den folgenden drei selbständigen Vorhaben:

- der 5. Planänderung des Planfeststellungsabschnitts 1 der 2. S-Bahn-Stammstrecke (im Weiteren „2. SBSS“)
- der Vorhaltemaßnahme Rohbau Untergeschosse Neubau Empfangsgebäude und Teilrückbau Empfangsgebäude Bestand (im Weiteren „VHM NEG“) und
- der Vorhaltemaßnahme Rohbau Stationsbauwerk U9 (im Weiteren „VHM U9“)

Für diese drei Vorhaben wird jedoch aufgrund der engen Verzahnung ein gemeinsames Planfeststellungsverfahren gemäß § 78 VwVfG durchgeführt. Dabei muss jedoch grundsätzlich jedes Vorhaben separat behandelt und dargestellt werden.

Aus Sicht des Schallimmissionsschutzes ist eine solche Trennung bei dem vorliegenden komplexen Bauvorhaben in einem räumlich nicht vorhabenscharf abgrenzbaren Baufeld des Hauptbahnhofes von München nicht sinnvollerweise möglich und auch nicht zielführend.

Nach der zugrundeliegenden AVV Baulärm sind die Schallimmissionen aus dem Baubetrieb, d.h. der gesamten Baustelle, an den Orten zu messen und zu beurteilen, auf die die von der Baustelle ausgehenden Geräusche einwirken. Der Umfang der Gesamtmaßnahme bedingt einen Bauablauf, bei dem sich über längere Zeiträume Teilbaumaßnahmen verschiedener Vorhaben, überlagern. Es treten dann Schallemissionen mehrerer Bauschallquellen gleichzeitig und in räumlicher Nähe auf. Damit sind die resultierenden Schallimmissionen nicht bezüglich der rechtlich eigenständigen Vorhaben zu trennen und den Vorhaben zuordenbar.

Die Baustellen der entfallenen ehemaligen Rettungsschächte RS 2 und RS 4, des, RS 3 und RS 4, der Tunnelvortrieb mit offener Bauweise im Bereich südlich des Richelparks sowie der Betrieb der Baustraßen zwischen der Richelstraße und Laim sind räumlich abgegrenzten Baubereiche, die dem Vorhaben 2. SBSS zuzuordnen und als Baustellen einzeln beurteilt werden, da keine beurteilungsrelevanten Überlagerungen der Baulärmimmissionen aus den einzelnen Vorhaben an deren jeweils maßgebenden Immissionsorten auftreten. Beim Baubereich Hauptbahnhof ist dies nicht möglich. Allenfalls lässt sich eine ungefähre Aufgliederung insoweit beschreiben, dass die Schallemissionen beim Abbruch der Schalterhalle mit der Herstellung des zentralen Aufgangs vorwiegend dem Vorhaben 2. SBSS und der Abbruch der übrigen Gebäude am Hauptbahnhof vorwiegend der VHM NEG zuzuordnen ist. Die übrigen lärmrelevanten Bautätigkeiten, wie insbesondere die Baugrubenumschließung, der Betrieb von Separierungs- und Betonmischanlagen, der Lkw-Verkehr sowie der allgemeine Baustellenlärm werden für die Teilmaßnahmen aller drei selbständigen Vorhaben (2. SBSS, VHM NEG, VHM U9) benötigt.

1.3 Aufgabenstellung

Der vorliegende Bericht enthält die ergänzende schalltechnische Untersuchung für den Baulärm im Planfeststellungsabschnitt 1 für den Baubereich BE TVM westlich der Donnersbergerbrücke bis zum Hp Hauptbahnhof. Im Rahmen dieser Untersuchung

werden vertiefende Berechnungen für die ~~Baustellen im Bereich Hp Hauptbahnhof-Bahnhofplatz, die Rettungsschächte 2 bis 4, die Baustelleneinrichtung Tunnelvortrieb im Bereich der Richelstraße und für die Baustraßen zwischen Laim und Richelstraße~~ durchgeführt. Geräusche, ausgehend von den Baustellen im Bereich Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, ~~den Rettungsschächten 2 bis 4~~ dem Rettungsschacht 3, der Baustelleneinrichtung für den Tunnelvortrieb im Bereich südlich des Richelparks und von den Baustraßen zwischen Laim und Richelstraße, durchgeführt.

Bei der Durchführung von Baumaßnahmen ist eine Geräuscherzeugung durch Baumaschinen nicht vermeidbar. Gemäß dem Stand der Technik sind aber in jedem Fall Verfahren oder Geräte anzuwenden, die eine Minimierung der Lärmbelastung für die betroffene Nachbarschaft gewährleisten.

In der vorliegenden Untersuchung werden die Schallwirkungen des Projektes im Sinne der gesetzlichen Regelungen an Hand der AVV Baulärm beurteilt. Für die Baustellen wurden die einzelnen Bauphasen bestimmt und für die voraussichtlich lauteste Bauphase die Beurteilungspegel an den angrenzenden Gebäuden berechnet. Anhand dieser Berechnungsergebnisse wurden aktive und falls notwendig ergänzende passive Schallschutzmaßnahmen untersucht. Neben der lautesten Bauphase werden die Auswirkungen der sonstigen Bauphasen abgeschätzt.

Die in den nachfolgenden Kapiteln aufgeführten Berechnungen dienen der Konkretisierung der Schallbelastungen im Planfeststellungsverfahren und stellen gegenüber der Anlage 19.1C eine Verfeinerung des Berechnungsmodells dar, weil bereits die Erkenntnisse der Ausschreibungsplanung berücksichtigt werden konnten. Zusätzlich wurden nunmehr Änderungen auf Grundlage der Ausschreibungsergebnisse in die Untersuchung integriert. Die Änderungen durch die 5. Planänderung ersetzen in Teilbereichen (Bahnhof inkl. Vorplatz, Arnulfstraße und Bayerstraße) die Anlage 19.5.1B. Die Anlage 19.5.1B hat aber in ihren anderen Bereichen, welche nicht durch die 5. PÄ tektiert werden, weiterhin Bestand. Die Änderungen durch die 6. Planänderung ersetzen in Teilbereichen (RS 2, RS 4) und ergänzen in Teilbereichen (Tunnelvortrieb) die Anlage 19.5.1B. Die Anlage 19.5.1B hat aber in ihren anderen Bereichen, welche nicht durch die 6. Planänderung tektiert werden, weiterhin Bestand.

In der vorliegenden 6. Planänderung werden die Auswirkungen auf die bauzeitlichen Lärmimmissionen infolge des Entfalls der Rettungsschächte 2 und 4 sowie der Ergänzung zum Tunnelvortrieb aufgrund des verbesserten Flucht- und Rettungskonzepts untersucht.

Die vorliegende 2. Planänderung zur Vorhaltemaßnahme U9 ergänzt die bisherige Untersuchung um eine zusätzliche Baumaßnahme (Herstellung des bauzeitlichen Zugangs zur U4 und U5). Für die anderen Baumaßnahmen im Rahmen der IGL ergeben sich durch die vorliegende Planänderung keine Änderungen, sodass die Anlage 19.5.C1 hier weiterhin Bestand hat.

1.4 Rechtliche Grundlagen – Baulärm

Grundlage für die Beurteilung der Schallimmissionen aus dem Baubetrieb ist die „Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm - Geräuschimmissionen (AVV Baulärm)“ [7]. Diese Vorschrift gilt für Baustellen und geht grundsätzlich von Messungen der Baulärmimmissionen aus. Daher ist darin kein Prognoseverfahren vorgeschrieben. In Punkt 3.1.1 dieser Vorschrift sind folgende Immissionsrichtwerte festgesetzt:

	Immissionsrichtwerte in dB(A)	
	Tag	Nacht
Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten	45	35
Gebiete in denen ausschließlich Wohnungen untergebracht sind (WR)	50	35
Gebiete in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind (WA)	55	40
Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen, in denen weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind (MI)	60	45
Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind (GE)	65	50
Gebiete, in denen nur gewerbliche oder industrielle Anlagen und Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichts- und Bereitschaftspersonal untergebracht sind	70	

Tabelle 1: Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm

Als Nachtzeitraum gilt die Zeit von 20 Uhr bis 7 Uhr.

Der Immissionsrichtwert für die Nachtzeit ist auch dann überschritten, wenn ein Messwert oder mehrere Messwerte den Immissionsrichtwert um mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Die Zuordnung der Gebiete ist entsprechend den Festsetzungen in Bebauungsplänen zu entnehmen. Weicht die tatsächliche Nutzung erheblich von den Festsetzungen im Bebauungsplan ab oder ist kein Bebauungsplan vorhanden, so ist von der tatsächlichen Nutzung auszugehen.

Bei einer Überschreitung der Immissionsrichtwerte um mehr als 5 dB(A) sollen Maßnahmen zur Minderung der Geräusche angeordnet werden. Folgende Maßnahmen kommen insbesondere in Betracht:

- Maßnahmen bei der Einrichtung der Baustelle
- Abschirmung der Baustelle
- Maßnahmen an Baumaschinen
- Verwendung geräuscharmer Baumaschinen
- Anwendung geräuscharmer Bauverfahren
- Beschränkung der Betriebszeit lautstarker Baumaschinen

Nach der AVV Baulärm ist der Schalleistungswirkpegel der Geräusche einer Baumaschine nach dem Taktmaximalpegelverfahren ($L_{AFTm,5}$) mit einer Taktzeit von 5 Sekunden zu bilden. Zur Bildung des Beurteilungspegels sieht die AVV Baulärm unter Berücksichtigung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer der Baumaschinen folgende Zeitkorrektur vor:

Durchschnittliche tägliche Betriebsdauer in der Zeit von		Zeitkorrektur
7 Uhr bis 20 Uhr	20 Uhr bis 7 Uhr	
bis 2½ h	bis 2 h	10 dB(A)
über 2½ h bis 8 h	über 2 h bis 6 h	5 dB(A)
über 8 h	über 6 h	0 dB(A)

Die Zeitkorrektur ist vom Wirkpegel abzuziehen.

1.5 Berechnungsverfahren

Wie bereits erwähnt, ist die AVV Baulärm eine Messvorschrift. Um bereits im Vorfeld Aussagen zu den zu erwartenden Lärmimmissionen machen zu können, werden Schallpegelberechnungen mit Hilfe der Berechnungsverfahren der DIN ISO 9613-2 [12] durchgeführt, die auch für Prognosen im Geltungsbereich der TA Lärm [13] zur Anwendung kommt. Diese erlauben, auf der Grundlage von Schalleistungspegeln, die die Abstrahlung der Schallquellen beschreiben, Berechnungen der Beurteilungspegel vor den Fassaden der umliegenden Gebäude. Dabei werden die Einsatzorte und –dauern der einzelnen Arbeiten berücksichtigt. Naturgemäß können zum derzeitigen Zeitpunkt nicht alle Abläufe genau bekannt sein. Auch ist unbekannt, mit welchen Maschinen und Geräten die Bauausführung tatsächlich vorgenommen werden wird. Dennoch ist es möglich, mit plausiblen Annahmen die zu erwartenden

Beurteilungspegel soweit vorherzusagen, dass ein entsprechendes Schutzkonzept entwickelt werden kann.

Die Berechnung der Geräuschimmissionen erfolgt mit EDV-Unterstützung. Hierzu wird über das Untersuchungsgebiet ein rechtwinkliges Koordinatensystem gelegt. Die Koordinaten aller schalltechnisch relevanten Elemente werden dreidimensional in die EDV-Anlage eingegeben. Dies sind im vorliegenden Fall:

- Straßen;
- Linien- und Flächenschallquellen;
- Abschirmkanten;
- bestehende und geplante Gebäude; sie werden einerseits als Abschirmkanten berücksichtigt; zum anderen wirken die Fassaden schallreflektierend (angenommener Reflexionsverlust: 2 dB für gegliederte Fassade);
- Immissionsorte

Linienförmige Elemente werden durch Geradenstücke angenähert. Flächen werden durch Polygonzüge nachgebildet. Das eingesetzte Programm unterteilt die Schallquellen in Teilstücke bzw. -flächen, deren Ausdehnungen klein gegenüber dem jeweiligen Abstand zum Immissionsort sind und die daher als Punktschallquellen behandelt werden können.

Bei der Ausbreitungsrechnung werden die Pegelminderungen durch

- Abstandsvergrößerung und Luftabsorption,
- Boden- und Meteorologiedämpfung und
- Abschirmung – z.B. durch bestehende Gebäude (Berücksichtigung auch der Beugung seitlich um Hindernisse herum)

erfasst.

Die Pegelzunahme durch Reflexionen an den eingegebenen Gebäuden wird für alle Geräuscharten bis zur 3.Ordnung berücksichtigt.

Die Ausbreitungsrechnung für Baulärmgeräusche erfolgt entsprechend den Vorschriften der Norm DIN ISO 9613-2 [12] unter folgenden Randbedingungen:

- die Bodendämpfung wird nach Kap. 7.3.2. der Norm DIN ISO 9613-2 („alternatives Verfahren“) ermittelt;
- der standortbezogene Korrekturfaktor wird mit $C_0 = 2$ dB angesetzt;
- es wird eine Schwerpunktsfrequenz von 500 Hz angesetzt.

1.6 Immissionsorte

Für die Berechnungen der Beurteilungspegel aus den Baustellen wurden für die nächstgelegenen Gebäude Immissionsorte (Berechnungspunkte) für die jeweiligen Geschosse der benachbarten Gebäude angeordnet. Zusätzlich wurde für die Gehwegbereiche im Bereich Hauptbahnhof und Schützenstraße ein Raster in 2 m Höhe berechnet, um die Belastungen für Fußgänger zu bestimmen und in Form farbiger Flächen darzustellen.

Die Lage der Berechnungspunkte ist in den Lageplanskizzen im Anhang dargestellt. Dabei ist für jeden Berechnungspunkt der höchste in einem der übereinanderliegenden Geschosse berechnete Beurteilungspegel für den jeweiligen Untersuchungsfall dargestellt. Pro 12 m Fassadenlänge wurde dem Gebäude pro Geschoss eine Wohneinheit/Nutzungseinheit zugeordnet.

1.7 Emissionen

Die Ausgangsgröße für die Schalltechnischen Berechnungen ist der Schalleistungspegel (L_{WA}). Beim Schalleistungspegel handelt es sich um eine Kenngröße, welche die Schallabstrahlung der Maschine beschreibt und Grundlage für nachfolgende Immissionsberechnungen bildet. Damit mit den angesetzten Schalleistungspegeln die messbaren Pegel möglichst realitätsnah prognostiziert werden können, sollten sie Mittelungspegel über die typischen Arbeitszyklen darstellen, ggf. versehen mit den entsprechenden Zuschlägen zur Bewertung einer Impulshaltigkeit.

Informationen über Schalleistungspegel liegen in zahlreichen Untersuchungsberichten [9 10] vor, z.T. können aktuelle Herstellerangaben herangezogen werden oder auch zulässige Höchstwerte: in der Richtlinie 2000/14/EG [11] werden maximale Schalleistungspegel für ab dem 03. Januar 2002 zugelassene Erd- und Straßenbaumaschinen festgesetzt. Dabei gilt für folgende Maschinen der Stufe 1:

(Hydraulik und Seil-) Bagger $L_{WA} = 83 + 11 \cdot \lg P$ [dB(A)]

Mobilkran $L_{WA} = 85 + 11 \cdot \lg P$ [dB(A)]

Planiermaschinen mit ca. 400 kW $L_{WA} = 87 + 11 \cdot \lg P$ [dB(A)]

Mit P als Antriebsleistung in kW bezogen auf $P_0=1$ kW.

Bei Ansatz dieser Schalleistungspegel liegt man auf der schalltechnisch ungünstigen und somit sicheren Seite, sofern es sich um Maschinen der Stufe 1 (Inbetriebnahme nach 3. Januar 2002) handelt.

Die Schalleistungspegel der Maschinen werden gemäß der vorliegenden Messberichte bzw. Richtlinien oder Verwaltungsvorschriften angesetzt.

Die Beschreibung der Schallemissionen der Baufelder erfolgt über A-bewertete Schalleistungspegel der während einer Bautätigkeit angesetzten Maschinen und Geräte unter Berücksichtigung etwaiger Abschlüge nach AVV Baulärm für die Einsatzzeiten.

Um die Belastungen der Anwohner im Nachtzeitraum im Sinne der AVV Baulärm (6 Uhr bis 7 Uhr und 20 Uhr bis 22 Uhr) zu begrenzen, werden die Randzeiten zur Arbeitsvorbereitung und Beendigung der Arbeiten genutzt. Die tatsächlichen Einsatzzeiten mit störenden Bautätigkeiten lassen sich somit auf weniger als 2 Stunden im Nachtzeitraum begrenzen. Im Tageszeitraum (7 Uhr bis 20 Uhr) wird bis auf Pausenzeiten durchgängig gearbeitet. Dem entsprechend beträgt die Zeitkorrektur gemäß AVV Baulärm Punkt 6.7.1 (siehe auch Kapitel 1.3 1.4 – Rechtliche Grundlagen) für den Tageszeitraum generell 0 dB(A) und für die Nachtzeit generell 10 dB(A). In Ausnahmefällen kann es vorkommen, dass andere Bauzeiten notwendig werden, die jedoch hier nicht betrachtet werden.

1.8 Emissionen durch Baustellenverkehr

Die Baustellen werden mittels Lkw ver- und entsorgt.

Der Schallemissionspegel (Mittelungspegel in einem Abstand von 25 m) wurde nach RLS-90 [2] unter der Annahme berechnet, dass ausschließlich schwere Lkw verkehren. Hierzu wurde folgende Berechnungsformel [3] für einen Lkw/h verwendet:

$$L_{m,e} = 24,6 + 12,5 \cdot \lg(v)$$

Als Geschwindigkeit wurde für alle Lkw 50 km/h auf den Fahrwegen außerhalb und innerhalb der Baustelle angesetzt.

1.9 Aktive Schallschutzmaßnahmen

Bei einer absehbaren Überschreitung der Richtwerte sind Maßnahmen notwendig, um diese zu verhindern. Im ersten wird der Einsatz von lärmarmen Baumaschinen geprüft. Falls dadurch die Überschreitungen nicht vermieden werden können, ist zu prüfen, ob durch aktive Schallschutzmaßnahmen, wie Einhausungen, temporäre Schallschutzwände usw. eine Einhaltung möglich ist. Dabei ist die Verhältnismäßigkeit für den Aufwand der Schallschutzmaßnahmen zu berücksichtigen. Kann auch durch aktive Schallschutzmaßnahmen eine Überschreitung der Richtwerte nicht verhindert werden bzw. ist die Verhältnismäßigkeit nicht gegeben, so müssen passive Schallschutzmaßnahmen oder andere geeignete Schutzmaßnahmen ergriffen werden.

Bei der Beurteilung der Zulässigkeit der Überschreitungen gilt es jedoch zu berücksichtigen, dass zahlreiche Immissionsorte in unmittelbarer Nähe von Verkehrswegen liegen und damit einer Vorbelastung durch Verkehrsgeräusche ausgesetzt sind. Die Baustelleneinrichtungsflächen der Rettungsschächte andererseits sind eng mit der Trassenführung gekoppelt, so dass sich kein anderer Standort finden lässt.

Prinzipiell sind abschirmende Einrichtungen geeignete Schallschutzmaßnahmen, die aber auf Grund der Nähe und der Bauhöhe (mehrgeschossig) der angrenzenden Wohnbebauung sowie der beengten örtlichen Situation häufig nicht realisierbar oder nahezu unwirksam sind.

Eine Einschränkung der Betriebszeiten der sehr lauten Baumaschinen könnte in einigen Bauphasen eine Reduzierung der Beurteilungspegel bewirken. Allerdings verlängert sich dann die Gesamtbauzeit und damit auch die Dauer der Lärmbelastung entsprechend, daher ist diese Maßnahme nicht als zielführend anzusehen.

Im Rahmen der Prüfung, ob und in welcher Höhe aktive Schallschutzmaßnahmen vorzusehen sind, wurde als Kostenansatz ein Wert von 345 €/m² Schallschutzwand angesetzt. Dies entspricht den Durchschnittskosten der im Jahr 2010 gebauten Schallschutzwände. Dabei handelt es sich um eine untere Grenze für eine Kostenschätzung, da Besonderheiten wie erschwerte Bedingungen im innerstädtischen Umfeld sowie Zusatzkosten z.B. für den Rückbau der Wände nicht berücksichtigt sind. Gemäß der Statistik von 2015 [46] [15] ergibt sich für den 5-Jahres-Durchschnitt ein Preis von ca. 351,60 €, so dass sich gegenüber dem Kostenansatz von 345 € keine großen Abweichungen ergeben.

1.10 Passive Schallschutzmaßnahmen

Mit aktiven Schallschutzmaßnahmen (Abschirmungen) lässt sich im meist für die Gehweg- und Erdgeschossbereiche die Einhaltung der Richtwerte nach AVV Baulärm erreichen. Dennoch werden die Richtwerte in den oberen Geschossen weiter überschritten, so dass passive Schallschutzmaßnahmen ergriffen werden sollten. Da konkrete passive Schallschutzmaßnahmen unter Berücksichtigung der Nutzung, Baub substanz und individuellen Beurteilungspegel für jedes Geschoss gesondert bestimmt werden müssen, werden im Rahmen dieser Untersuchung pauschale Annahmen getroffen und die Bemessung von Schallschutzfenstern entsprechend der DIN 4109 [4] abgeschätzt.

Unter der Annahme folgender Standardabmessungen:

- Büro- und Gewerberaum mit 25 m² (5*5m)
- Fensteranteil von 60 %;
- Innenpegel 37 dB(A)

lässt sich die gemäß VDI 2719 [6] im Mittel erforderliche Schallschutzfensterklasse (SSK) abschätzen.

In der nachfolgenden Tabelle sind der Pegelbereich nach DIN 4109, die abgeschätzte erforderliche Schallschutzfensterklasse nach VDI 2719 und erwarteten Kosten der Umsetzung je Wohneinheit/Nutzungseinheit angegeben

Lärmpegelbereich gemäß DIN 4109	Pegelbereich Beurteilungspegel Tag in dB(A)	Schallschutzklasse gemäß VDI 2719	Betrag in € pro Wohneinheit
III	< 66 dB(A)	<2	500 €
IV	66 bis 70 dB(A)	2	1 250 €
V	70 bis 75 dB(A)	3	3 750 €
VI	76 bis 80 dB(A)	4	6 250 €
VII	> 80 dB(A)	5	10 000 €

Tabelle 2: Lärmpegelbereiche und Kosten für passiven Schallschutz

2 Baustelle Hauptbahnhof

In der ursprünglichen Planung lagen noch keine genauen Abläufe/Bauphasen der Baumaßnahme vor und der Eingriffsbereich in den Hauptbahnhof war wesentlich geringer, deswegen wurde die Baumaßnahme in drei Baustellenbereiche aufgeteilt:

Baustelle Hauptbahnhof – Bahnhofplatz, Baustelle Hauptbahnhof – Arnulfstraße und Baustelle Hauptbahnhof – Bayerstraße. Durch den größeren Umfang des Eingriffs am Hauptbahnhof im Zuge der IGL mit ihren drei selbständigen Vorhaben ist diese Aufteilung der Baumaßnahme in die verschiedenen Baustellenbereiche nicht mehr sinnvoll. Die bisherige Betrachtung der drei o.g. Baustellenbereiche ist durch den gegenständlichen Planungsumfang somit hinfällig. Im Folgenden werden die Bauphasen im gesamten Baustellenbereich Hbf erläutert und hinsichtlich ihrer Baulärmeinwirkungen untersucht.

2.1 Örtliche Gegebenheiten

Der gesamte Bereich ist von Geschäften und Gewerbe geprägt. Besonders zu beachten sind hierbei der Elisenhof mit Arztpraxen, Büros und Geschäften. Gegenüber dem Bahnhofsgebäude befindet sich das Kaufhaus Karstadt und das ehemalige Postgebäude. An der Ecke Arnulfstraße/Dachauer Straße befindet sich ein Hotelkomplex mit 17 Vollgeschossen. Wohnungen sind in diesem Bereich nur vereinzelt in den Obergeschossen anzutreffen. Die Gebietscharakteristik, die für die anzuwendenden Richtwerte (siehe Kapitel 1.3.1.4) wichtig ist, entspricht einem Gebiet in dem vorwiegend gewerbliche Anlagen (GEv) untergebracht sind.

Die vorliegende Planänderung beschränkt sich auf den Bereich des Münchner Hauptbahnhofs sowie dessen Vorplatz. Eine Übersicht über die Örtlichkeit mit den maßgebenden Immissionsorten in der Nachbarschaft und eine Kennzeichnung des Baubereichs ist in folgender Abbildung dargestellt.

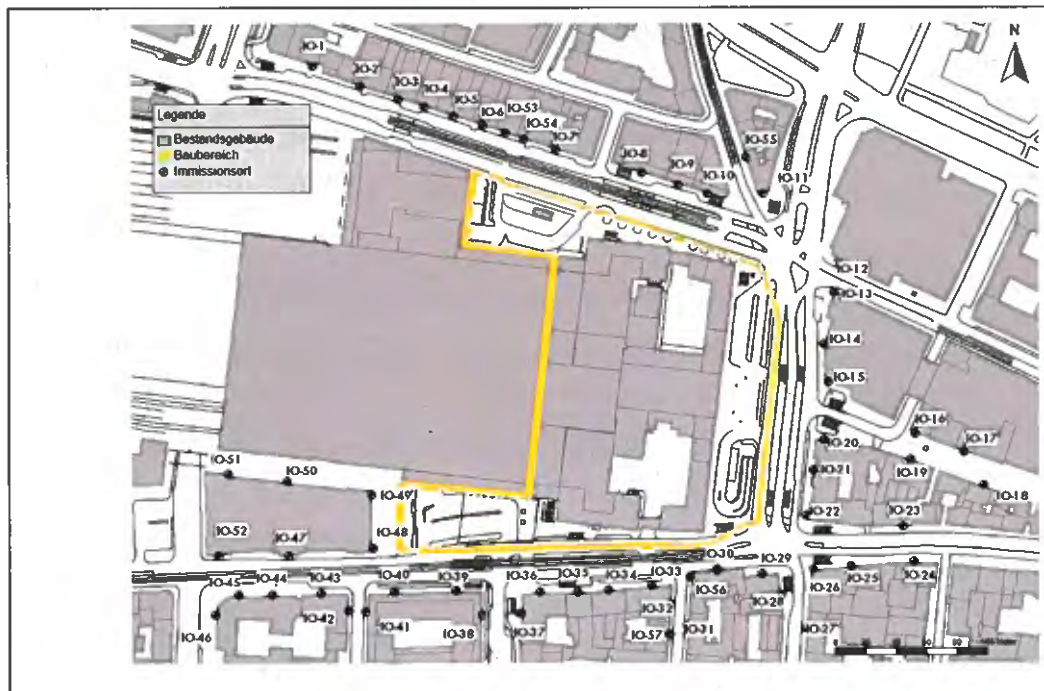


Abbildung 1: Lage des Baubereichs und maßgebende Immissionsorte

In dem ursprünglich als BE-Fläche vorgesehenen Bereich zwischen Bayerstraße und Bestandsgebäude des Hbf wird ein Interimsbahnhof errichtet; die für BE-Flächen üblichen Tätigkeiten entfallen somit in diesem Bereich. Zwischen der Baugrube und dem Querbahnsteig wird während der Baumaßnahme eine F90 Brandschutzwand errichtet. Neben dem Brandschutz hat diese Wand auch eine lärmindernde Wirkung. Durch die Wand werden zum einen die Fahrgäste, das Personal und die Kunden in der Gleishalle vor den Baulärmeinwirkungen geschützt, zum anderen erfolgt dadurch eine Abschirmung der betriebsbedingten Geräusche aus der Gleishalle hin zur Nachbarschaft.

Die Untersuchung erfolgte an repräsentativen Immissionsorten. Diese wurden auf Basis flächenhafter Ausbreitungsberechnungen ausgewählt. Für die Ermittlung der Anzahl der betroffenen Gebäude oder Wohneinheiten werden die Schallimmissionen entsprechend auf die Nachbarn übertragen.

Als Plangrundlage liegt ein Grobkonzept in Form von Bauphasenplänen [16] mit einem Bauzeitenablaufplan [17] vor. Auf diesen Grundlagen werden die bauzeitlichen Geräuschimmissionen prognostiziert und beurteilt.

2.2 Vorbelastung durch Schallimmissionen

Im Bereich des Bahnhofplatzes wurde keine Vorbelastungsmessung durchgeführt. Zur Beurteilung der Vorbelastung wird die Messung an der Bayerstraße herangezogen. Die Messung der Vorbelastung [15] ergab im Tageszeitraum einen Pegel von 61,4 dB(A) (60,3 dB(A) bis 63,3 dB(A)) und im Nachtzeitraum von 59,4 dB(A) (55,3 dB(A) bis 61,8 dB(A)). Die Vorbelastung ist tendenziell gering angesetzt und liegt für den Umgriff des Hauptbahnhofs auf der sicheren Seite. Durch Ansatz der Vorbelastung nachts ergeben sich projektspezifische Immissionsrichtwerte von 65 / 55 dB(A) Tag / Nacht.

2.3 Baustellenablauf

Für den Bau des zentralen Zugangsbauwerks zum Hp Hauptbahnhof (Nukleus) sind nach derzeitigem Terminplan insgesamt ca. 7 Jahre vorgesehen. Aus Gründen der Ausbautechnologie kann auf die Durchführung von Nacht-, Sonn- und Feiertagsarbeiten nicht generell verzichtet werden.

Die derzeitige Planung sieht für die Integrierte Gesamtlösung (IGL) 16 Bauphasen und eine Bauzeit von insgesamt ca. 7 Jahren vor, wobei der Rückbau des Interimsbahnhofs als letzte Bauphase der IGL erst ca. 2 Jahre nach Übergabe der Baustelle an das Vorhaben NEG stattfinden soll. Die Bauphasen der IGL können der folgenden Tabelle entnommen werden.

Bauphase	Bezeichnung der Bauphase	beurteilungsrelevant
0.1	Abbruch Schalterhalle	Ja
1a	Schlitzwand und Primärpfähle Zentraler Aufgang	Ja
1b	Deckelherstellung Zentraler Aufgang	Nein
1c	Abbruch EG Mitte-West und EG Süd-Ost, Deckelherstellung	Ja
1d	Schlitzwand und Primärpfähle Westliche Erweiterung, Bau Interimsbahnhof	Ja
1e	Deckelherstellung Westliche Erweiterung, Bau Interimsbahnhof	Nein
2a	Abbruch EG Nord-Ost, Bau Interimsbahnhof	Ja
2b	Deckelherstellung Nord-Ost, Bau Interimsbahnhof	Nein
2c	Abbruch EG Süd-West	Ja
2d	Schlitzwand und Primärpfähle Süd	Ja
2e / 3	Deckelherstellung Süd, Tunnelvortrieb unter Gleishalle	Nein
4a / 4b	Arbeiten unter Deckel, Tunnelvortrieb unter Gleishalle	Nein
4c	Abbruch EG Nord-West, Tunnelvortrieb unter Gleishalle	Ja
5a	Schlitzwand und Primärpfähle Nord	Ja
5b	Deckelherstellung Nord	Nein
8	Rückbau Interimsbahnhof	Ja

Tabelle 3: Bauphasen gemäß [16]

Der Tunnelvortrieb unter der Gleishalle ist in den Bauphasen 2e bis 4c geplant. Alle dabei lärmrelevanten Geräte und Anlagen werden unterirdisch und dadurch abgeschirmt betrieben. Deshalb ist der Tunnelvortrieb unter der Gleishalle nicht relevant für die Baulärmsituation. In den Bauphasen 1d bis 2e soll parallel zu den Arbeiten die Gleishalldachsanierung stattfinden. Diese ist jedoch kein Bestandteil der gegenständlichen Vorhaben und schalltechnisch untergeordnet zu betrachten. Zudem können in einzelnen Bauphasen zusätzlich baubedingte Geräusche aus dem Vorhabens NEG auftreten (z.B. Abbruch und Neubau Stamberger Flügelbahnhof, Randbauten Nord und Süd usw.). Die Summationswirkungen mit diesen Bautätigkeiten werden im Vorhaben NEG ermittelt und beurteilt und sind nicht Gegenstand der IGL.

In den Bauphasen „Deckelherstellung“ werden Schal-, Bewehrungs- und Betonierarbeiten die Baulärmsituation maßgebend prägen, die mit einer tendenziell geringeren Lärmemission einhergehen. Da die Betonmischanlage auch während der Verbauarbeiten angesetzt wird, führen diese Bauphasen jedenfalls zu geringeren Beurteilungspegeln durch Baulärm, als die Verbauarbeiten während der Herstellung von Schlitzwänden und Primärpfählen. Deshalb sind innerhalb der Gesamtbaumaßnahme die Abbruch- und Verbauarbeiten schalltechnisch beurteilungsrelevant. Diese Bauphasen weisen einen zeitlichen Umfang auf, der auch bei einer durchschnittlichen Betrachtung des Baulärms nicht zu vernachlässigen ist. Bei den übrigen Bauphasen ist demgegenüber mit deutlich geringeren Geräuschimmissionen zu rechnen. Deshalb erfolgt die Baulärmprognose für die aus folgender Tabelle ersichtlichen Bauphasen. Die Nummerierung der Bauphasen ist nicht chronologisch. Zwischen den unten genannten Bauphasen können andere Bauphasen liegen, die in diesem Kontext nicht maßgeblich sind und deswegen nicht betrachtet werden.

Bauphase	Bezeichnung der Bauphase	Dauer in Monaten ca.	beurteilungsrelevant
0.1	Abbruch Schalterhalle	1,5	Ja
1a	Schlitzwand und Primärpfähle Zentraler Ausgang	8,5	Ja
1c	Abbruch EG Mitte-West und EG Süd-Ost, Deckelherstellung	3,0	Ja
1d	Schlitzwand und Primärpfähle Westliche Erweiterung, Bau Interimsbahnhof	4,0	Ja
2a	Abbruch EG Nord-Ost, Bau Interimsbahnhof	3,0	Ja
2c	Abbruch EG Süd-West	3,5	Ja
2d	Schlitzwand und Primärpfähle Süd	4,0	Ja
4c	Abbruch EG Nord-West, Tunnelvortrieb unter Gleishalle	3,0	Ja
5a	Schlitzwand und Primärpfähle Nord	5,0	Ja
8	Rückbau Interimsbahnhof	11,5	Ja

Tabelle 4: Beurteilungsrelevante Bauphasen

2.4 Emissionen

Die zum Einsatz kommenden Baumaschinen und deren Geräuschemissionen wurden der schalltechnischen Untersuchung [18] entnommen. Dabei wurde bereits die Lärm-minderung der einzelnen Anlagenteile zur Bentonitversorgung und Separierung mit einer Emissionspegelminderung von 5 dB(A) als Stand der Lärm-minderungstechnik unterstellt (als Bestandteile der sog. Basisvariante).

Um die Wirksamkeit von aktiven Schallschutzmaßnahmen bewerten zu können, wur-den die zwischenzeitlich bereits errichteten Lärmschutzwände

- (1) mit einer Höhe von 3 m über GOK an der BE-Fläche Arnulfstraße sowie
- (2) mit einer Höhe von 4 m über GOK am Bahnhofplatz

in der Basisvariante ohne Schallschutzmaßnahmen nicht angesetzt.

Aufgrund des Umfangs, der Lage und der Dauer des Bauvorhabens im Zentrum von München kann nicht ausgeschlossen werden, dass Bau- oder Baunebetätigkeiten sich auch in den Nachtzeitraum der AVV Baulärm (20.00 bis 06.00 Uhr) verlagern müssen. Dies betrifft baubetriebliche Zwänge und Erfordernisse, aber auch Anforder-ungen zur Aufrechterhaltung des Bahnbetriebs, des ÖPNV, der Verkehrssicherheit und weitere Aspekte. Vor diesem Hintergrund wurde angenommen, dass die Bautät-igkeiten auch im Nachtzeitraum stattfinden, ausgenommen der Bau/Rückbau des In-terimbahnhofs, auch wenn dies tatsächlich nur im baubetrieblich erforderlichen Um-fang und nicht generell vorgesehen ist. Die Prognose der Schallimmissionen liegt da-mit auf der sicheren Seite zu Gunsten der Anwohner.

Die Baulärmprognose wurde für die maßgebenden Bauphasen erstellt und auch An-sätze für den Nachtzeitraum gewählt, die Baulärmimmissionen von sonstige Ge-räuschquellen auf der Baustelle (wie z.B. auch das Dauergeräusch der Wasserhal-tung) sind in dem prognostizierten Umfang beinhaltet.

Die Summen-Schalleistungswirkpegel für die jeweiligen lärmrelevanten Bautätigkei-ten sind nachfolgend zusammenfassend dargestellt.

Bauphase bzw. Bauartigkeit	Durchzuführende Arbeiten	Maschinenmodell	Dauerpegel		Spitzenpegel		Anzahl	Wirkpegel Arbeitsvergn.		Wirkpegel Bauphase mit Berücksichtigung des Umweltschutzes		Wirkpegel Bauphase mit Berücksichtigung des Umweltschutzes		Wirkpegel Bauphase mit Berücksichtigung des Umweltschutzes		Wirkpegel Bauphase mit Berücksichtigung des Umweltschutzes				
			L _{eq} (dB)	L _{max} (dB)	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			[A]	[A]	[A]	[A]		[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	
Baugrubensanbau	Verbau mit Sichtwänden und Primärböte	Schützengruben	114	114	70	70	112	112	118,7	114,3	13	2	0	10	112	102	118,7	104,2		
		LKW 12 t Fahrbewegung	108	108	5	5	90	90			13	2	0	10	109	99				
		Betonpumpen	109		5	5	93	93			13	2	0	10	93	83				
		LKW Betonmischer	102		10	10	92	92			13	2	0	10	93	83				
		Betonpumpen	107		5	5	94	94			13	2	0	10	94	84				
		Gründbohrgerät	119		25		113				13	2	0	10	113					
		Reißer	104		5	5	94	91			13	2	0	10	91	81				
		LKW Betonung Assahub	105		10	10	96	96			13	2	0	10	96	86				
		Erdarbeiten	Sperierungserlage (schallschuttschicht optimiert mit einer Erhöhtungsabänderung von 4 dB(A))	Mischanlage Er-Beton	101	101	100	100	101	101	111,0	111,0	13	11	0	0	101	101	111,0	111,0
				Betonpumpen	107	107	100	100	107	107	-1,0	-1,0	13	11	0	0	107	107	-1,0	-1,0
Sperierungserlage Artgerätee BE 250	104			104	100	100	104	104	106,0	106,0	13	11	0	0	104	104	106,0	106,0		
Sperierungserlage Artgerätee BE 230	104			104	100	100	104	104			13	11	0	0	104	104				
Abbruch	Abbruch Gebäude	Bagger mit Teufelst	101	111	75	75	105	105	118,0	118,0	13	2	0	10	105	95	118,0	109,0		
		Reißer	104		50	50	101	101			13	2	0	10	101	81				
		LKW-Betrieb	98	116	50	50	103	103			13	2	0	10	103	83				
		Bagger mit Ableitungs	107	119	50	50	109	109			13	2	0	10	109	99				
Betonarbeiten	Betonmischeranlage	Zw. Mischz. 2,5F v. Liebherr	108		100	100	108	108	106,0	106,0	8	2	5	10	101	96	101,0	96,0		
		Betonpumpen	107		10	10	97	97			8	2	5	10	92	87				
Bau und Rückbau	Hochbau / An-/Abtransport	Allgemeiner Baustellenlärm	100	100	90		96		107		10	0	0	10	96		107			
		Baustellentransporte	105	115	2		96				10	0	0	10	96					
		Schlagwerkzeuge, Druckluftschläben	109	114	2		94				10	0	0	10	94					
		Flächenfräse (Kreuzfräse)	107	107	5		90				10	0	0	10	90					
		Flächenfräse	100	100	20		83				10	0	0	10	83					
		Mischmaschinen	104	117	25		102				10	0	0	10	102					
		LKW-Betrieb	98	118	20		98			10	0	0	10	98						

Abbildung 2: Schallemissionsansätze

Für alle Bauflächen wird neben den vorgenannten Hauptbautätigkeiten eine Grundlast von $L_{w''} = 60 \text{ dB(A) Tag je m}^2$ (Bauen allgemein) angesetzt, um eine realistische Schallfeldverteilung auf der Baustelle zu prognostizieren. Für Baulärm bei der Deckelherstellung (Schalen und Bewehren) sowie an der BE-Fläche Amulfstraße wird zusätzlich analog zu [18] eine flächenbezogene Schalleistung von $70/55 \text{ dB(A) Tag/Nacht je m}^2$ angesetzt. Eine durchgehende Nachtarbeit ist lediglich für die Separieranlage vorgesehen. Für die Abbruch- und Verbauarbeiten einschließlich Betonagen wurden 2 Stunden im Nachtzeitraum (vor 7.00 Uhr bzw. nach 20.00 Uhr) angesetzt, um baubetrieblich notwendige Arbeiten erforderlichenfalls im Nachtzeitraum fertigstellen zu können. Dies wurde mit einer Zeitkorrektur berücksichtigt (vgl. Abbildung 2). Lagepläne mit Bezugsflächen der Schallquellen sind im Anhang der Anlage 19.5.1C C1 C2 abgebildet.

Für die Betonmischanlage wird von einer durchschnittlichen Betriebsdauer der Mischanlage tags (7.00 bis 20.00 Uhr) von 8 Stunden und nachts (20.00 bis 7.00 Uhr) von 2 Stunden ausgegangen. Es wird eine Mobilmix 2.5F von Liebherr angesetzt. Dabei sollen 2 Mischer mit je ca. $2,5 \text{ m}^3$ Leistung eingesetzt werden, die mit einer stationären Betonpumpe ausgeführt sind, welche den Beton direkt zum Einbauort pumpt (mit einer Pumpleistung von ca. $140 \text{ m}^3/\text{h}$). Für die Betonpumpe der Mischanlage wurde ein Volllastanteil von 10 % angesetzt. Falls die Einsatzzeiten der Betonpumpe tatsächlich höher sind, kann dies beispielsweise durch eine Einhausung der

Betonpumpe kompensiert werden. In dem Emissionsansatz der Betonmischanlage werden die folgenden Vorgänge bzw. Maschinen berücksichtigt: Dosiervorgang, Wiegebund, Entleerung Radlader, Entleerung Kiesfahrzeug, Zementsilofahrzeug beim Umblasen von Zement mittels Kompressor, Doppelwellenmischer, Fahrmischer beim Beladen, Fahrmischer beim Waschen. Die Schallemissionen der o.g. Vorgänge bzw. Maschinen entstammen eigenen Messungen, technischer Literatur und Angaben des Herstellers. Die Betonmischanlage wurde flächenhaft angesetzt, um die geplanten Flächen (die Betonmischanlage wird zur Bauphase 2c von der BE-Arnulfstraße in das nordöstliche Baufeld versetzt) in der Bauausführung möglichst flexibel gestalten zu können. Die Lage der Flächenschallquelle kann den Beurteilungspegelkarten in Anlage 19.5.1C1 19.5.1C2 Anhang entnommen werden.

Im Folgenden sind die verschiedenen lärmintensiven Bautätigkeiten der jeweiligen Bauphasen genannt:

Bauphase	Bauen allgemein	Deckelherstellung	BE-Arnulfstr.	Verbau	Abbruch	Entsandung	Betonage	Intbf. Bau/Rückbau
BP 0.1	Ja	--	--	--	Ja	--	--	--
BP 1a	Ja	--	Ja	Ja	--	Ja	Ja	--
BP 1c	Ja	Ja	Ja	--	Ja	--	Ja	--
BP 1d	Ja	--	Ja	Ja	--	Ja	Ja	Ja
BP 2a	Ja	--	Ja	--	Ja	--	Ja	Ja
BP 2c	Ja	--	Ja	--	Ja	--	Ja	--
BP 2d	Ja	--	Ja	Ja	--	Ja	Ja	--
BP 4c	Ja	--	--	--	Ja	--	Ja	--
BP 5a	Ja	--	--	Ja	--	Ja	Ja	--
BP 8	--	--	--	--	--	--	--	Ja

Tabelle 5: Maßgebende Bautätigkeiten in den Bauphasen

Die folgende Tabelle zeigt die Anzahl der Gebäude mit Überschreitungen der projektspezifischen Richtwerte (vgl. Abschnitt 2.2) im Bereich Hbf während der jeweiligen Bauphase. Bei dieser Prognose sind bereits die Schallschutzmaßnahmen an den Baumaschinen und die zeitlichen Beschränkungen enthalten, allerdings noch ohne Schallschutzwände, deshalb sind diese Gebäude „potenziell betroffen“.

Bauphase	Potenzielle Anzahl Gebäude mit Überschreitungen der projektspezifischen Richtwerte	
	Tag	Nacht
0.1	0	0
1a	4	4
1c	6	8
1d	1	3
2a	2	4
2c	4	4
2d	12	13
4c	1	1
5a	7	6
8	0	---

Tabelle 6: Potenziell betroffene Gebäude im Baustellenbereich Hbf

Kurzzeitige Geräuschspitzen sind bei instationären Vorgängen (Lkw-Verkehr auf dem Baufeld, Bagger- oder Verbauarbeiten usw.) im Nachtzeitraum (20.00 bis 07.00 Uhr) zu berücksichtigen. Entsprechend der bisherigen Annahmen finden diese Vorgänge jedoch nicht regelmäßig und dauerhaft, sondern lediglich in einem engen Zeitraum (2 Stunden nachts) nach baubetrieblichem Erfordernis statt. Dabei muss auch mit kurzzeitigen Geräuschspitzen gerechnet werden. Über das nachfolgend gewählte Schallschutzkonzept (Innenpegel nach VDI 2719) werden auch die mittleren Maximalpegel in der Nachbarschaft berücksichtigt.

2.5 Schallschutzmaßnahmen

Durch den Verlauf der Bautätigkeiten ist eine Anpassung der Schallschutzmaßnahmen über die Bauzeit sinnvoll und notwendig. Die Untersuchung der angepassten Schallschutzmaßnahmen ist im Folgenden erläutert.

Die technisch und räumlich mögliche Lage einer Schallschutzwand wurde vom Büro VTG GmbH ausgearbeitet (vgl. [19], [20], [21]) und ist in der folgenden Abbildung dargestellt. Die Schallschutzwand wird abschnittsweise mit dem Baufortschritt errichtet, so dass über die gesamte Baumaßnahme hin gesehen die dargestellten Schallschutzwände errichtet bzw. akustisch wirksam vorhanden sein und anschließend wieder zurückgebaut werden. Die dargestellte Überlagerung der beiden Schallschutzwände nordöstlich der BE-Arnulfstraße ist durch den zeitlichen Ablauf geregelt, d.h. der Rückbau der Wand an der BE-Amulfstraße erfolgt vor dem Bau der umschließenden Wand am Hbf.

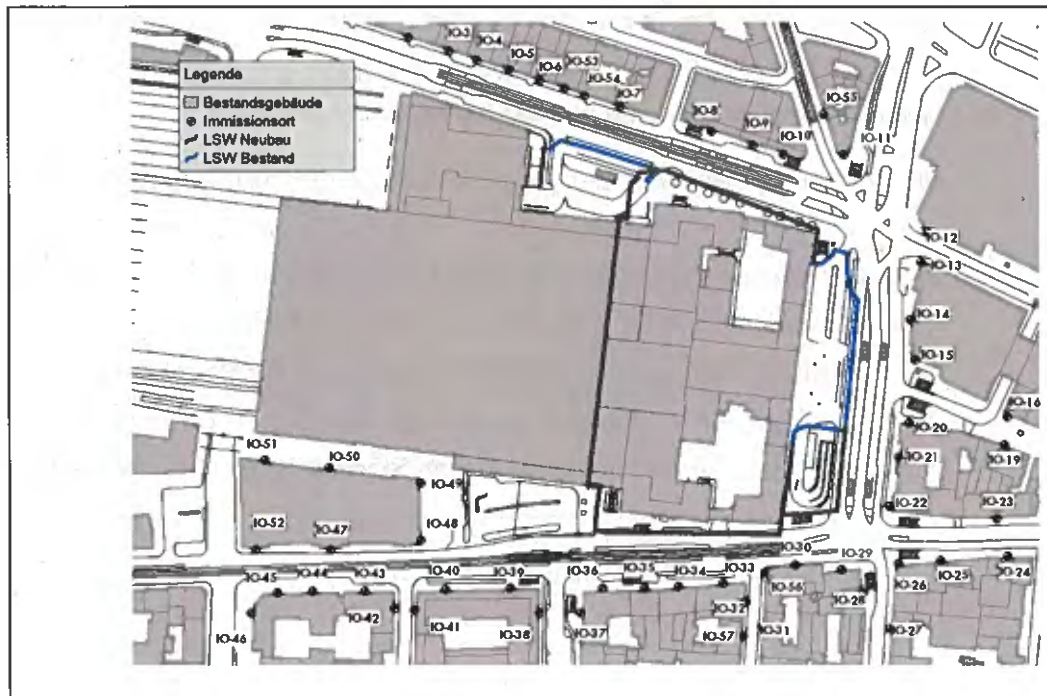


Abbildung 3: Lage der Schallschutzwand

Der zwischen Hbf und Bayerstraße geplante Interimsbahnhof (vgl. Abbildung 2) wird in Modulbauweise hergestellt. Die bauzeitlichen Lärmimmissionen durch den Bau und Rückbau des Interimsbahnhofs wurden in den Bauphasen berücksichtigt. Zwischen dem Bau und dem Rückbau wirkt der Baukörper des Interimsbahnhofs zusätzlich als Baulärm-Abschirmung für die südlich und westlich vom Interimsbahnhof gelegenen Immissionsorte.

Die Bemessung der Schallschutzwand erfolgte für die folgenden ausgewählten Immissionsorte umliegend des Baubereichs während der schalltechnisch-maßgeblichen Verbautätigkeiten (Herstellung Schlitzwand und Primärpfähle, Bauphase 1a, Bauphase 2d und Bauphase 5a):

- IO-7: IO Amulfstr. 4
- IO-9: IO Amulfstr. 2 Hochhaus
- IO-21: IO Bahnhofplatz 1
- IO-30: IO Bayerstr. 27
- IO-36: IO Bayerstr. 37-1

Für die Schallschutzwand an der BE-Fläche Arnulfstraße wurde die planfestgestellte Höhe von 3 m über GOK (s. Nebenbestimmung A.4.2.1.2.2 a) des Planfeststellungsbeschlusses PFA 1 vom 09.06.2015) angesetzt.

Die Wirksamkeit der Höhe der gegenständlichen umschließenden Schallschutzwand wurde in einer iterativen Berechnung ermittelt. Die während der Verbautätigkeiten durchschnittliche Wirksamkeit der umschließenden Schallschutzwand wird in der folgenden Abbildung in Abhängigkeit zu ihrer Wandhöhe dargestellt. In den Erdgeschossen der umliegenden Nachbarschaft befinden sich in der Regel keine schutzbedürftigen Aufenthaltsräume, sondern gewerbliche Nutzungen. Die Bewertung der Wirksamkeit bezieht sich auf die maßgeblichen Stockwerke ab dem 1. Obergeschoss.

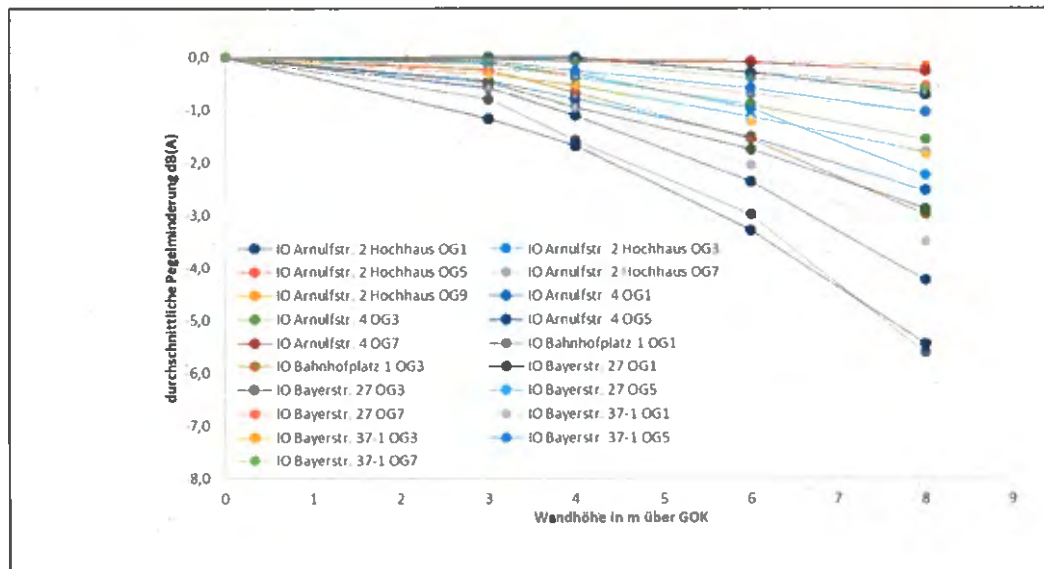


Abbildung 4: Wirksamkeit der Höhe der umschließenden Schallschutzwand unter Berücksichtigung der 3 m Schallschutzwand an der BE-Fläche Arnulfstraße

Abbildung 4 zeigt, dass die umschließende Wand mit einer Höhe von 3 m für nahezu die gesamte Nachbarschaft im Mittel zu keiner relevanten Pegelminderung führt (im Bereich < 1 dB(A)). Ab einer Höhe von 4 m über GOK werden der ebenerdige Freiraum geschützt und an den schutzbedürftigen Räumen zumindest gewisse mittlere Pegelminderungen von 1 bis 2 dB(A) erreicht. Auf der anderen Seite kann auch mit einer Wandhöhe von 8 m lediglich ca. 3 dB(A) mehr Pegelminderung erreicht sowie in den obersten Geschossen der Nachbarschaft keine relevante Pegelminderung erzielt werden (< 1 dB(A)).

Aufgrund des erreichbaren technischen Nutzens der Lärmschutzwand ist die umschließende Schallschutzwand mit 4 m über GOK zu empfehlen, weil auch eine sehr

aufwändige Verdoppelung der Wandhöhe auf 8 m über GOK nur eine kaum merkliche Verbesserung der Wirksamkeit für Nutzungen oberhalb des 2. Obergeschosses der Nachbarschaft ergibt. Eine Wandhöhe von 8 m über GOK erscheint unabhängig von den sonstigen bautechnischen Zwängen und Erschwernissen unverhältnismäßig und schalltechnisch nicht sinnvoll.

In einem weiteren Rechengang wurde die Auswirkung einer Erhöhung der Schallschutzwand an der BE-Fläche Arnulfstraße untersucht. Dabei zeigte sich, dass eine Erhöhung dieser Schallschutzwand nicht zweckmäßig ist, da die lärmrelevanten, stationären Anlagen der Baustelle (Betonmischanlage usw.) bereits gedämmt bzw. eingehaust werden und hoch liegende Quellen aufweisen, die mit einer Abschirmung im Ausbreitungsweg nicht effektiv weitergehend gemindert werden können. Unter Berücksichtigung der o.g. Schallschutzwände ergeben sich die folgenden potenziell betroffenen Gebäude.

Die projektspezifischen Richtwerte werden an insgesamt 20 Gebäuden (an 19 Gebäuden tags und an 17 Gebäude nachts) in der Nachbarschaft überschritten. Die Adressen der betroffenen Gebäude sind aus folgender Tabelle ersichtlich.

Adresse	Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach	
	Tag	Nacht
Arnulfstraße 2	Ja	Ja
Arnulfstraße 4	Ja	Ja
Arnulfstraße 6	Ja	Ja
Arnulfstraße 8	Ja	Ja
Arnulfstraße 10	Ja	Ja
Bahnhofplatz 1	Ja	Ja
Bahnhofplatz 5	Ja	Ja
Bahnhofplatz 7 (Karstadt)	Ja	---*
Bayerstraße 21	Ja	Ja
Bayerstraße 25	Ja	Ja
Bayerstraße 27	Ja	Ja
Bayerstraße 29	Ja	Ja
Bayerstraße 31	Ja	Ja
Bayerstraße 33	Ja	Ja
Bayerstraße 35	Ja	Ja
Bayerstraße 37	Ja	Ja
Dachauerstraße 2	Nein	Ja
Goethestraße 2	Ja	Nein
Prielmayerstraße 1 (Elisenhof)	Ja	---*
Senefelderstraße 2	Ja	Ja
Anzahl je Beurteilungszeitraum:	19	17
Anzahl gesamt:	20	

Tabelle 7: Betroffene Gebäude mit Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach

*Im Nachtzeitraum besteht hier keine Schutzwürdigkeit.

2.6 Passive Schallschutzmaßnahmen

Im Bereich Bahnhofplatz Hauptbahnhof werden bei insgesamt 21 Nutzungseinheiten an 19 Gebäuden (ca. 500 Nutzungseinheiten) die projektspezifischen Richtwerte tags und bei insgesamt 439 Nutzungseinheiten an 17 Gebäuden (ca. 320 Nutzungseinheiten) die projektspezifischen Richtwerte nachts überschritten. Bei Ansatz des erhöhten Immissionsrichtwertes nachts von 55 dB(A) auf Grund der Vorbelastung besteht Anspruch auf passiven Schallschutz bei 17 Nutzungseinheiten tags und 70 Nutzungseinheiten nachts. Dabei werden unter den Maßgaben von Abschnitt 1.9 1.10 folgende Kosten als Maximalabschätzung erwartet, wobei die Tabelle bei „Überschreitung Richtwert Tag“ davon ausgeht, dass bei allen Gebäuden nur eine Tagesnutzung und bei „Überschreitung Richtwert Nacht“ bei allen Gebäuden nur eine Nachtnutzung vorliegt. Die höheren Gesamtkosten Tag oder Nacht sind dann für die Kostenschätzung maßgebend.

Lärmpegelbereich nach DIN 4109	Kosten passiver Schallschutz	Überschreitung Richtwert Tag		Überschreitung Richtwert Nacht	
		NE	Kosten	NE	Kosten
III	500.00 €	264	132 000.00 €	364	182 000.00 €
IV	1 250.00 €	143	178 750.00 €	22	27 500.00 €
V	3 750.00 €	58	217 500.00 €	0	- €
VI	6 250.00 €	0	- €	0	- €
VII	10 000.00 €	0	- €	0	- €
		Gesamtkosten	528 250.00 €	Gesamtkosten	209 500.00 €

Tabelle 8: Kosten passiver Schallschutz für Bereich Hbf

Unter der Annahme, dass alle Nutzungseinheiten auch eine Nachtnutzung aufweisen, betragen die Die erwarteten Kosten für den passiven Schallschutz im gesamten Baustellenbereich Hbf betragen maximal ca. 38 528,3 Tsd. €. Da im Bereich des des Bahnhofplatzes Hbf nur wenige Nutzungseinheiten eine Nachtnutzung aufweisen und ein Teil der ermittelten Gebäude auch von anderen Baustellen Vorhaben und Maßnahmen im Umfeld betroffen werden ist, liegen die tatsächlichen Kosten deutlich niedriger. Eine Gesamtaufstellung für den Bereich Hauptbahnhof ist in Kapitel 6 dargestellt. In der Baulärmprognose werden die Ansprüche dem Grunde nach festgestellt. Die tatsächlichen Ansprüche (Einhaltung der oberen Anhaltswerte der Innenpegel nach Tab. 6 der VDI 2719 [6]) hängen schließlich u. A. von der Raumnutzung und der Bausubstanz ab, welche in Objektbeurteilungen erhoben werden muss.

2.7 Sonstige Bauphasen

Die sonstigen Bauphasen sind in den oben dargestellten Ansätzen enthalten. Das folgende Die folgende Kapitel 3 4 bis 6 7 entfallen entfällt.

2.8 Baustellenverkehr auf öffentlichen Straßen

Die Beurteilung der Verkehrsgeräusche auf öffentlichen Straßen, also die Geräusche des Baustellenverkehrs von und zur Baustelle, ist in der AVV Baulärm nicht eigens geregelt. Zum Schutz der Nachbarschaft vor schädigenden Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche wird hilfsweise die Verkehrslärmschutzverordnung – 16.BImSchV bzw. die Beurteilungssystematik aus Nr. 7.4 der TA Lärm als Erkenntnisquelle herangezogen.

Demnach sind Fahrgeräusche von Kfz auf dem Baustellengelände (Betriebsgelände) sowie bei der Ein- und Ausfahrt, die im Zusammenhang mit dem Betrieb der Anlage entstehen, dem zu beurteilenden Anlagengeräusch zuzurechnen und zu beurteilen. Verkehrsgeräusche des An- und Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 Metern von dem Betriebsgrundstück sollen durch organisatorische Maßnahmen soweit wie möglich vermindert werden, soweit

- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist und
- die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16.BImSchV) erstmals oder weitergehend überschritten werden.

Für die Logistik am Hbf wurden die Auswirkungen der Nutzung von verschiedenen Transportrouten untersucht [22].

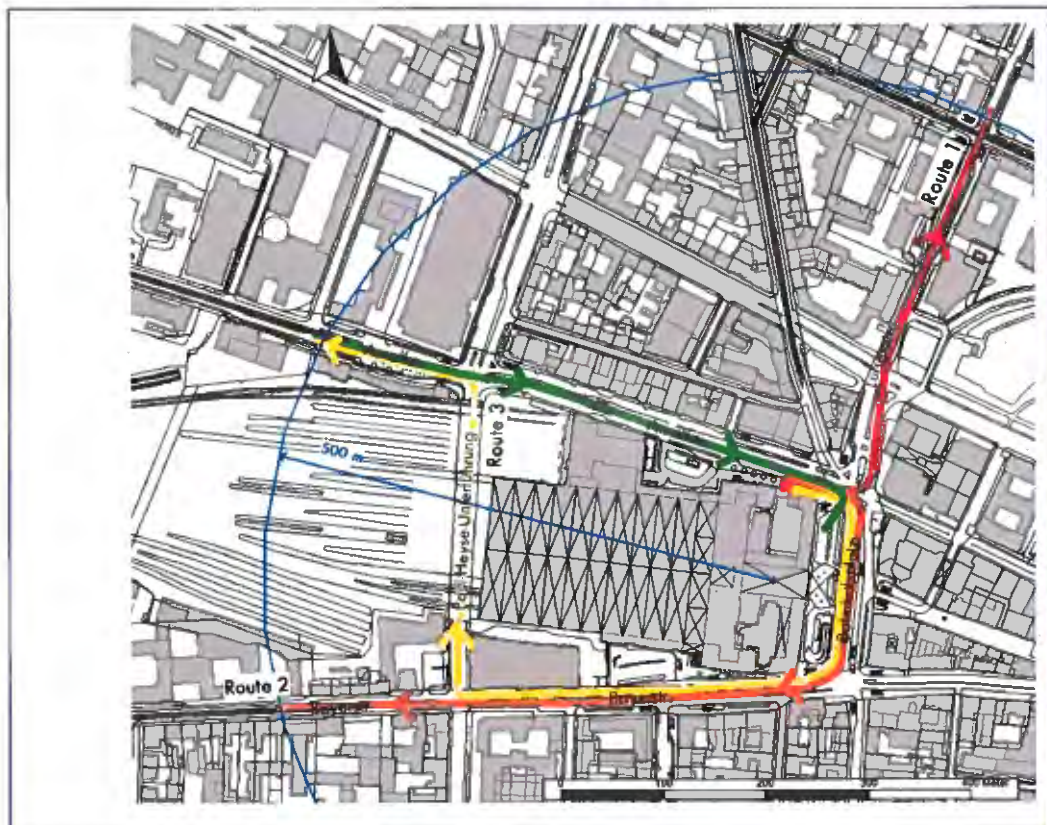


Abbildung 5: Transportrouten auf öffentlichen Straßen

In Abbildung 5 stellen die Zufahrt (grün) und die Abfahrt Route 3 (gelb) den Regelfall dar. Die Untersuchung hat ergeben, dass mit den geplanten 200 Lkw-Fahrten pro Tag (Hin- und Rückfahrten) auf allen Routen die Anforderungen an den Schallimmissionsschutz eingehalten werden.

Maßnahmen zum Schutz gegen Verkehrslärm auf öffentlichen Straßen sind daher nicht erforderlich.

3 Herstellung bauzeitlicher Zugang zur U4 und U5

3.1 Baustellenablauf

Im Bereich des Hauptbahnhofvorplatzes an der Bayerstraße soll ein bauzeitliches Zugangsbauwerk zur U4 und zur U5 errichtet werden [23] [24]. Lärmintensive Arbeiten werden hierbei zum einen durch Arbeiten zur Herstellung der Bohrpfahlwand (BP 100) und zum anderen durch den Abbruch des Bestandsbunkers (BP 200) verursacht. Für diese Bautätigkeiten sind nach derzeitigem Terminplan insgesamt ca. 5,2 Monate für die Herstellung der Bohrpfähle und ca. 3 Monate für die Abbrucharbeiten der Decke, Innenwände und der Sohle vorgesehen. Der Regelbaubetrieb ist werktags zwischen 7 – 20 Uhr. Nachts (20 – 7 Uhr) sowie an Sonn- und Feiertagen sind keine lärmrelevanten Bautätigkeiten vorgesehen.

Zeitgleich zu den Bautätigkeiten zur Herstellung des bauzeitlichen Zugangsbauwerks U4/U5 finden keine weiteren lärmrelevanten Arbeiten durch das Projekt 2.SBSS im Einwirkungsbereich der Baumaßnahme statt.

Die zum Einsatz kommenden Baugeräte und Bauverfahren sind in dem folgenden Abschnitt näher erläutert.

3.2 Emissionen

Die Herstellung der Bohrpfähle erfolgt mittels Großdrehbohrgerät in dem in der folgenden Abbildung dargestellten Baubereich. Anschließend erfolgt der Rückbau der Bunkerdecke mittels Seilsäge. Die Innenwände und die Sohle werden im Wesentlichen mittels Abrisszange abgebrochen, zum Teil erfolgt der Abbruch zudem mittels Hydraulikmeißel.

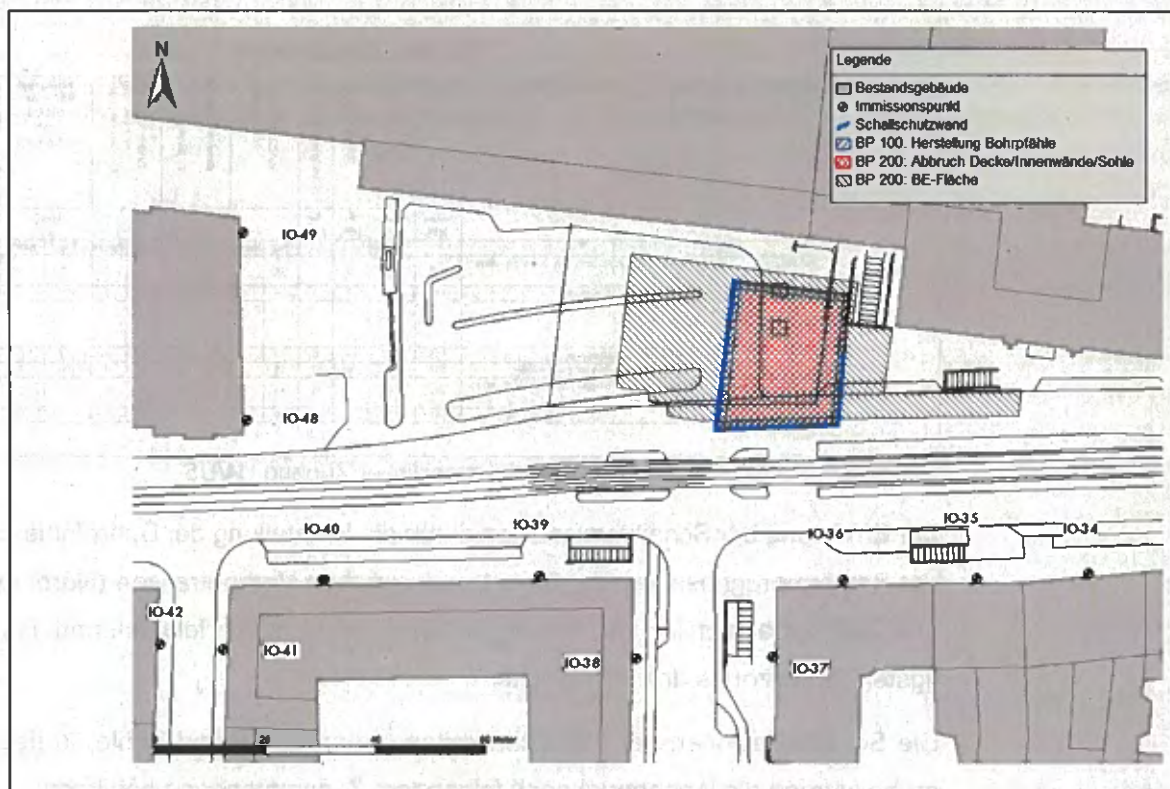


Abbildung 6: Lageplan mit Bautätigkeiten

Zur Lärminderung werden die folgenden Maßnahmen umgesetzt:

1. Beschränkung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer des Großdrehbohrgeräts auf 8 Stunden am Tag
2. Einsatz eines modernen und dem Stand der Lärminderungstechnik entsprechenden Großdrehbohrgeräts mit gedämmter Kellystange und Schneckenputzer (oder technisch vergleichbar) zur Vermeidung impulshaltiger Geräusche beim Ausschütteln des Bohrwerkzeugs
3. Beschränkung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer der Seilsäge zum Abbruch der Decke auf 8 Stunden am Tag
4. Errichtung einer temporären Abschirmungskonstruktion mit einer Höhe von 4 m über GOK westlich, südlich und östlich des Abbruchbereiches (zumindest während den Arbeiten zum Abbruch der Decke)
5. Der Abbruch der Bunkerinnenwände und Bunkersohle erfolgt unter einer Einhausung mit einer Schalldämmung von mind. 10 dB

Die Summen-Schalleistungswirkpegel sind nachfolgend zusammenfassend dargestellt.

Baulärm Emissionen																		
Bauphase bzw. Baustufe	Vorgang / Durchzuführende Arbeiten	Maschinenbetrieb	Datenpegel		Inhaltsausgleich		Terminhaftigkeitszuschlag		Vollzeitanteil am Arbeitszyklus		durchschnittliche tägliche Betriebsdauer		Zeitintervall der AVV-Baulärm für Bauphase		Wirtpiegel Maschinenbetrieb mit Zeitkorrektur		Wirtpiegel Baustufe mit Zeitkorrektur (zusammengesetzt im Beurteilungszeitraum)	
			$L_{WA,eq}$ (dB)	$L_{p,eq}$ (dB)	K_1 (dB)	K_2 (dB)	T_1 (%)	T_2 (%)	P_1 (%)	P_2 (%)	$L_{WA,eq}$ (dB)	$L_{p,eq}$ (dB)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	$L_{WA,eq}$ (dB)	$L_{p,eq}$ (dB)
BE-Fläche	Beustelleneinrichtung	Algemeiner Beustellenlärm	100	100	0	0	100		8	0	5	0	95	0	106			
BP 106	Bohrpfahlbohrungen mit BG28 oder technisch vergleichbar	Bohrgerät	113	114	2	0	30		8	0	5	0	105	0	105			
BP 290	Abbruch Decke	Saigsäge	115	117	1	0	40		8	0	5	0	107	0	107			
		Bagger mit Tiefstiel	107	121	8	0	15		8	0	5	0	100	0				
BP 290	Abbruch Innenwände	Bagger mit Hydraulikmalldel	107	115	8	0	30		13	0	0	0	109	0	112			
		Bagger mit Abfressange	111	115	4	0	30		13	0	0	0	110	0				

Abbildung 7: Schallemissionsansätze bauzeitlicher Zugang U4/U5

Zur Ermittlung der Schallimmissionen durch die Herstellung der Bohrpfähle wurden in der Baulärmprognose jeweils die unterschiedlichen Verbautrassen (Nord, Ost, West und Süd) betrachtet. Die Beurteilung im folgenden Kapitel erfolgt anhand des ungünstigsten Einsatzortes des Bohrgeräts.

Die Schallemissionen der Abbrucharbeiten (Innenwände und Sohle) in der Bunkergrube wurden als Innenpegel nach folgendem Zusammenhang bestimmt:

$$L_I = L_{WA,eq,m,wirk} + 10 \cdot \log\left(\frac{4}{A}\right)$$

A: äquivalente Absorptionsfläche in m², $A = \alpha \cdot S$

α : Absorptionskoeffizient

S: Oberfläche in m²

Mit $\alpha = 0,1$, einer Bunkeroberfläche von ca. 1.400 m² sowie einer Baugrubentiefe von ca. 8 m ergibt sich ein Innenpegel von $L_I = 96,6$ dB(A) Tag. Für die Einhausung wurde eine effektive Schalldämmung von 10 dB in Ansatz gebracht.

Aufgrund ihrer geometrischen Beschaffenheiten und den „wandernden“ Einsatzorten der Baugeräte wurden die Schallquellen flächenhaft in dem Berechnungsmodell angesetzt.

3.3 Schallimmissionen

Ausgehend von den in Kapitel 3.2 genannten Schallemissionen wurden die Schallimmissionen flächenhaft und in Einzelpunktberechnungen ermittelt. Die genauen Berechnungsergebnisse können dem Anhang zur Anlage 19.5.1E entnommen werden. Die folgende Tabelle zeigt die Berechnungsergebnisse für die nächstgelegenen Immissionsorte.

Immissionsort		Proj. Immissionsrichtwert in dB(A)		Beurteilungspegel des Baulärms Lr,Tag in dB(A)			Lauteste Bauphase IGL (2d) Lr,Tag in dB(A)
		Tag	Nacht	BP100	BP200 (Decke)	BP (Wände + Sohle)	
IO 34	Bayerstraße 33	65	55	62	62	61	71
IO 36	Bayerstraße 37	65	55	69	68	67	72
IO 39	Bayerstraße 39	65	55	63	63	62	65
IO 48	Bayerstraße 12	65	55	59	56	57	58

Tabelle 9: Zusammenfassung der Prognoseergebnisse Herstellung Zugangsbauwerk U4/U5 (oberstes Stockwerk)

Im obersten Geschoss des Gebäudes Bayerstraße 37 wird der Immissionsrichtwert der AVV Baulärm für Kerngebiete (65 dB(A) Tag) um bis zu 3 dB(A) tags überschritten. Die höchsten Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm ergeben sich an den unteren Stockwerken dieses Gebäudes um bis zu 4 dB(A) (vgl. Anhang zur Anlage 19.5.1 E). An den anderen Nachbargebäuden werden die Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm eingehalten. Für das Gebäude Bayerstraße 37 besteht bereits aus der Planung IGL ein Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach (vgl. Tabelle 7). Durch die Arbeiten zur Herstellung des Zugangsbauwerks ergeben sich allerdings neue bzw. höhere Betroffenheiten in den unteren Stockwerken des Gebäudes (EG, 1.OG und 2.OG) im Vergleich zur IGL (s. Anhang der Anlage 19.5.1 E). Die nunmehr höheren Baulärmpegel am Gebäude Bayerstraße 37 werden entsprechend für die Dimensionierung des passiven Schallschutzes zugrunde gelegt.

4 Baustelle Hauptbahnhof – Arnulfstraße

Die Baulärmeinwirkungen der Baustelle im Bereich der Arnulfstraße werden in Kapitel 2 des vorliegenden Berichts behandelt.

5 Baustelle Hauptbahnhof – Bayerstraße

Die im Rahmen der 2. Planänderung vorgesehene Änderung im Bereich des Bahnhofplatzes hat keine Änderung im Bereich der Bayerstraße zur Folge. Die Baulärmeinwirkungen der Baustelle im Bereich der Bayerstraße werden in Kapitel 2 des vorliegenden Berichts behandelt.

6 Baustelle Aufgang Schützenstraße

Die im Rahmen der 2. Planänderung vorgesehene Änderung im Bereich des Bahnhofplatzes führt dazu, dass die Baustelle im Bereich der Schützenstraße vollständig entfällt.

7 Zusammenfassung Baustelle Hauptbahnhof

Die Baulärmeinwirkungen der Baustelle im Bereich des Hauptbahnhofs werden in Kapitel 2 des vorliegenden Berichts behandelt.

8 Baustelle Rettungsschacht (RS) 2

Die vorgesehene Änderung im Bereich des Bahnhofplatzes hat keine Änderung im Bereich Rettungsschacht 2 zur Folge. Die 6. Planänderung beinhaltet ein verbessertes Flucht- und Rettungskonzept durch einen mittig zwischen den Verkehrstunnelröhren gelegenen Erkundungs- und Rettungsstollen. In diesem Kontext entfällt der Rettungsschacht 2. Allerdings werden die Flächen weiterhin für Brunnenbohrungen, Injektionsstollen und -bohrungen, generelle Arbeiten sowie für die Wasserhaltung benötigt. Durch diese Tätigkeiten ist weiterhin mit Baulärm im Bereich des ehemals geplanten RS 2 zu rechnen.

8.1 Örtliche Gegebenheiten

Der Aufgang zum Rettungsschacht 2 Das Baufeld befindet sich im Bereich südlich der Gewerbebebauung an der Erika-Mann-Straße. Für den Bereich ist ein Bebauungsplan der Landeshauptstadt München vorhanden (Nr. 1873). Die Bereiche werden sind als Misch- und Kerngebiet eingestuft festgesetzt.

Die Gebietscharakteristik, die für die anzuwendenden Richtwerte (siehe Kapitel 1.3 1.4) wichtig ist, entspricht einem Gebiet, in dem ausschließlich gewerbliche Anlagen (GEa) untergebracht sind.

8.2 Vorbelastung durch Schallimmissionen

Die Messung der Vorbelastung [0-] [14] ergab im Tageszeitraum einen Pegel von 58,7 dB(A) (55,6 dB(A) bis 60,2 dB(A)) und im Nachtzeitraum von 55,3 dB(A) (50,4 dB(A) bis 59,1 dB(A)).

8.3 Baustellenablauf

Nach dem vorliegenden Konzept für die Baulogistik (Anlage 1 und Anlage 14 der Planfeststellungsunterlagen) lassen sich die unterschiedlichen Bautätigkeiten zum derzeitigen Planungsstand wie folgt beschreiben:

- - Vorbereitung-Baufeld
- Herstellen des Schachtes
- -Aushub
- - Bergmännischer Vortrieb-Rettungsschacht
- -Ausbau-Rettungsschacht
- -Baustellenräumung

8.4 Emissionen

Für den Bau des ehemals geplanten Rettungsschachtes wurden folgende Ansätze herangezogen:

Nach Vorbereitung des Baufeldes und der Schachterstellung findet der Bau des Rettungsschachtes unterirdisch statt. Auf der Baustelleneinrichtungsfläche befinden sich Maschinen zur Aufrechterhaltung der unterirdischen Baustelle. Dabei handelt es sich um ein eventuell notwendiges Förderband für den Aushub, einen Turmdrehkran und Betonsilos mit Mischanlage. Für die Drucklufthaltung im Stollen können je nach Tunnelgeometrie und geologischer Beschaffenheit bis zu 4 Kompressoren notwendig sein. Da sich die Baustelleneinrichtungsflächen in unmittelbarer Nähe von Bebauung befinden, wird vorausgesetzt, dass ausschließlich „superschallgedämpfte“ Kompressoren eingesetzt werden. Da sich die BE-Fläche in unmittelbarer Nähe zur Bürobebauung befindet, wird angenommen, dass durch Einhausungen die anzusetzenden Schalleistungspegel auf 95 dB(A) je Kompressor beschränkt werden. Trotz dieser Festsetzung bestimmen diese den Schalleistungspegel weiter.

Nachfolgend ist die Schalleistungsbilanz inklusive Zeitkorrekturen nach AVV Baulärm dargestellt. Es wird angenommen, dass die Schachterstellung ausschließlich im Tageszeitraum stattfindet.

Arbeitsgerät	L _{WA}	Auslastung	Anzahl Baumaschinen	Korrektur Anzahl	Schalleistungswirkpegel
Großdrehbohrgerät	119	25%	1	0.0	113.0
Lkw - Betonmischer	103	10%	1	0.0	93.0
Seilbagger (Bewehrung)	106	5%	1	0.0	93.0
Betonpumpe	107	5%	1	0.0	94.0
Summe Schalleistungswirkpegel :					113.1
Beurteilungszeitraum					Tag
Arbeitszeit pro AT in Stunden					13
Zeitkorrektur gemäß AVV Baulärm (6.7.1) in dB(A)					0
Schalleistungswirkpegel Beurteilungszeitraum in dB(A):					113.1

Tabelle 10: Emissionsansatz für Bohrpfahlwand Rettungsschacht 2

Die nachfolgende Emissionstabelle zeigt den Vortrieb des Rettungsschachtes.

Arbeitsgerät	Lwa	Auslastung	Anzahl Baumaschinen	Korrektur Anzahl	Schalleistungswirkpegel
Förderband	99	10%	1	0.0	89.0
Turmdrehkran	99	10%	1	0.0	89.0
Betonsilo mit Mischanlage	101	25%	1	0.0	95.0
Lkw > 12 to	106	5%	1	0.0	93.0
Druckluftanlage	95	100%	4	6.0	101.0
Summe Schalleistungswirkpegel :					102.9
Beurteilungszeitraum					Tag
Arbeitszeit pro AT in Stunden					13
Zeitkorrektur gemäß AVV Baulärm (6.7.1) in dB(A)					0
Schalleistungswirkpegel Beurteilungszeitraum in dB(A):					102,9
Beurteilungszeitraum					Nacht
Arbeitszeit pro AT in Stunden					11
Zeitkorrektur gemäß AVV Baulärm (6.7.1) in dB(A)					0
Schalleistungswirkpegel Beurteilungszeitraum in dB(A):					102.9

Tabelle 11: Emissionsansatz für Vortrieb und Ausbau Rettungsschacht 2

Es ist ersichtlich, dass in den ursprünglichen Emissionsansätzen das Großdrehbohrgerät maßgebend ist. Für die nunmehr geplanten Bautätigkeiten im Bereich des ehemals geplanten Rettungsschachtes 2 (insbesondere Brunnen- und Injektionsbohrungen, Wasserhaltemaßnahmen) liegen diese Baulärmansätze auf der sicheren Seite.

8.5 Bauphase Schachterstellung

Die Ergebnisse der Berechnung zeigen, dass am Gebäude Erika-Mann-Str. 61 bis 69 die Richtwerte der AVV Baulärm während der Schachterstellung erheblich überschritten werden. Bei beiden Gebäuden werden die Richtwerte tags in allen Geschossen auf der Südseite und beim Gebäude Erika-Mann-Str. 69 auf der Süd- und Ostfassade überschritten. Der maximale Beurteilungspegel beträgt 82 dB(A) am Gebäude Erika-Mann-Str. 63 auf der Südfassade. Der Abstand des Gebäudes Erika-Mann-Str. 63 zum Rettungsschacht 2 beträgt 10 m. Bei den betroffenen Gebäuden handelt es sich um gewerbliche Nutzung.

8.6 Schallschutzmaßnahmen

Da der Abstand zwischen Gebäude und Rettungsschacht so gering ist, bewirkt eine Schallschutzwand mit 3 m Höhe nur eine mittlere Pegelminderung von 0,5 dB(A). Der Maximalpegel wird auf 80 dB(A) gesenkt. Bei Kosten von ca. 133 Tsd. € und einer bereits erwähnten mittleren Pegelminderung von 0,5 dB(A) für eine Schallschutzwand

wird diese als unverhältnismäßig angesehen. Für die betroffenen Nutzungseinheiten werden passive Schallschutzmaßnahmen mit ca. 16,5 Tsd. € (vgl. Tabelle 10 11) vorgesehen.

Da die Vorbelastung [0] im Bereich des Rettungsschachtes 2 deutlich unter den Richtwerten der AVV Baulärm liegt, wird keine Anpassung der Richtwerte vorgenommen.

Im Anhang sind die Berechnungsergebnisse für alle Gebäude im Bereich Erika-Mann-Str. 61 bis 69 dargestellt.

8.7 Passive Schallschutzmaßnahmen

In den Gebäuden Erika-Mann-Str. 63 bis 69 werden bei insgesamt ca. 33 Nutzungseinheiten Richtwerte tags überschritten. Es werden folgende Kosten erwartet, wobei die Tabelle bei „Überschreitung Richtwert Tag“ davon ausgeht, dass bei allen Gebäuden nur eine Tagnutzung vorliegt.

Lärmpegelbereich nach DIN 4109	Kosten passiver Schallschutz	Überschreitung Richtwert Tag	
		WE	Kosten
III	500.00 €	0	- €
IV	1 250.00 €	0	- €
V	3 750.00 €	33	16 500.00 €
VI	6 250.00 €	0	- €
VII	10 000.00 €	0	- €
		Gesamtkosten	16 500.00 €

Tabelle 12: Kosten passiver Schallschutz für Bereich Rettungsschacht 2 - Schachterstellung

Im Rahmen des Bebauungsplans 1873 der Landeshauptstadt München werden für die südliche Baugrenze/Fassade die Lärmpegelbereiche III, IV und V festgelegt. Es ist somit anzunehmen, dass die vorhandenen Außenbauteile den Anforderungen der VDI 2719 [6] während der Bauzeit entsprechen. Eine Überprüfung der vorhandenen Umfassungsbauteile findet im Rahmen der Umsetzung des passiven Schallschutzes statt.

8.8 Sonstige Bauphasen

Ursprünglich fanden neben der Schachterstellung im Bereich des ehemals geplanten Rettungsschachtes 2 noch der Vortrieb und Ausbau des Rettungsschachtes statt. Die Berechnung ergab, dass die Richtwerte der AVV Baulärm im Tages- und Nachtzeitraum an einem Fassadenteil des Gebäudes Erika-Mann-Str. 63 überschritten werden. Der maximale Beurteilungspegel beträgt 72 dB(A) tags. Auf Grund der Festsetzungen im Bebauungsplan 1873 und da keine Nachnutzung

vorliegt, ist anzunehmen, dass die Außenbauteile den Anforderungen der VDI 2719 [6] entsprechen.

Die nunmehr geplanten Bautätigkeiten im Bereich des ehemals geplanten RS 2 (Brunnenbohrungen, Injektionsstollen und -bohrungen, generelle Arbeiten, Wasserhaltung, BE-Fläche usw.) liegen emissionsseitig unter den oben genannten Ansätzen. Deshalb führen sie nicht zu höheren Beurteilungspegeln oder anderen Betroffenheiten als die bisher prognostizierten Baulärmimmissionen.

9 Baustelle Rettungsschacht (RS) 3

~~Die vorgesehene Änderung im Bereich des Bahnhofplatzes hat keine Änderung im Bereich Rettungsschacht 3 zur Folge.~~

Durch den Erkundungs- und Rettungsstollen für das verbesserte Flucht- und Rettungskonzept der 6. Planänderung ergeben sich Anpassungen des Schachtbauwerks des RS 3 bzw. der im Bereich des RS 3 vorgesehenen Verbindungsbauwerke zu den Verkehrstunnelröhren. Die folgenden Ansätze haben dabei weiterhin Bestand.

9.1 Örtliche Gegebenheiten

Der Aufgang zum Rettungsschacht 3 befindet sich im Bereich südlich der Erika-Mann-Straße und der Kreuzung mit der Grete-Mosheim-Straße. Für den Bereich ist ein Bebauungsplan der Landeshauptstadt München vorhanden (Nr. 1873). Die Bereiche werden sind als Misch- und Kerngebiet eingestuft festgesetzt.

Die Gebietscharakteristik, die für die anzuwendenden Richtwerte (siehe Kapitel 1.3 1.4) wichtig ist, entspricht östlich der Grete-Mosheim-Straße einem Gebiet, in dem ausschließlich gewerbliche Anlagen (GEa) untergebracht sind und westlich der Grete-Mosheim-Straße einem Gebiet, in dem weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind (MI).

9.2 Vorbelastung durch Schallimmissionen

Die Messung der Vorbelastung [0] [14] ergab im Tageszeitraum einen Pegel von 58,7 dB(A) (55,6 dB(A) bis 60,2 dB(A)) und im Nachtzeitraum von 55,3 dB(A) (50,4 dB(A) bis 59,1 dB(A)).

9.3 Baustellenablauf

Nach dem vorliegenden Konzept für die Baulogistik (Anlage 1 und Anlage 14 der Planfeststellungsunterlagen) lassen sich die unterschiedlichen Bautätigkeiten zum derzeitigen Planungsstand wie folgt beschreiben:

- Vorbereitung Baufeld
- Herstellen des Schachtes
- Aushub
- Bergmännischer Vortrieb Rettungsschacht
- Ausbau Rettungsschacht
- Baustellenräumung

9.4 Emissionen

Nach Vorbereitung des Baufeldes und der Schachterstellung findet der Bau des Rettungsschachtes unterirdisch statt. Auf der Baustelleneinrichtungsfläche befinden sich Maschinen zur Aufrechterhaltung der unterirdischen Baustelle. Dabei handelt es sich um ein eventuell notwendiges Förderband für den Aushub, einen Turmdrehkran und Betonsilos mit Mischanlage. Für die Drucklufthaltung im Stollen können je nach Tunnelgeometrie und geologischer Beschaffenheit bis zu 4 Kompressoren notwendig sein. Da sich die Baustelleneinrichtungsflächen in unmittelbarer Nähe von Bebauung befinden, wird vorausgesetzt, dass ausschließlich „superschallgedämpfte“ Kompressoren eingesetzt werden. Da sich die BE-Fläche in unmittelbarer Nähe zur Wohnbebauung befindet, wird angenommen, dass durch Einhausungen die anzusetzenden Schalleistungswirkpegel auf 65 dB(A) je Kompressor beschränkt werden.

Nachfolgend ist die Schalleistungsbilanz inklusive Zeitkorrekturen nach AVV Baulärm dargestellt. Es wird angenommen, dass die Schachterstellung ausschließlich im Tageszeitraum stattfindet.

Arbeitsgerät	LWA	Auslastung	Anzahl Baumaschinen	Korrektur Anzahl	Schalleistungswirkpegel
Großdrehbohrgerät	119	25%	1	0.0	113.0
Lkw - Betonmischer	103	10%	1	0.0	93.0
Seilbagger (Bewehrung)	106	5%	1	0.0	93.0
Betonpumpe	107	5%	1	0.0	94.0
Summe Schalleistungswirkpegel :					113.1
Beurteilungszeitraum					Tag
Arbeitszeit pro AT in Stunden					13
Zeitkorrektur gemäß AVV Baulärm (6.7.1) in dB(A)					0
Schalleistungswirkpegel Beurteilungszeitraum in dB(A):					113.1

Tabelle 13: Emissionsansatz für Bohrfahlwand Rettungsschacht 3

Die nachfolgende Emissionstabelle zeigt den Vortrieb des Rettungsschachtes.

Arbeitsgerät	LWA	Auslastung	Anzahl Baumaschinen	Korrektur Anzahl	Schalleistungswirkpegel
Förderband	99	10%	1	0.0	89.0
Turmdrehkran	99	10%	1	0.0	89.0
Betonsilo mit Mischanlage	101	25%	1	0.0	95.0
Lkw > 12 to	106	5%	1	0.0	93.0
Druckluftanlage	65	100%	4	6.0	71.0
Summe Schalleistungswirkpegel :					98.3
Beurteilungszeitraum					Tag
Arbeitszeit pro AT in Stunden					13
Zeitkorrektur gemäß AVV Baulärm (6.7.1) in dB(A)					0

Arbeitsgerät	LWA	Auslastung	Anzahl Baumaschinen	Korrektur Anzahl	Schalleistungswirkpegel
Förderband	99	10%	1	0.0	89.0
Turmdrehkran	99	10%	1	0.0	89.0
Betonsilo mit Mischanlage	101	25%	1	0.0	95.0
Druckluftanlage	65	100%	4	6.0	71.0
Summe Schalleistungswirkpegel :					96.3
Beurteilungszeitraum					Nacht
Arbeitszeit pro AT in Stunden					11
Zeitkorrektur gemäß AVV Baulärm (6.7.1) in dB(A)					0
Schalleistungswirkpegel Beurteilungszeitraum in dB(A):					96.8

Tabelle 14: Emissionsansatz für Vortrieb und Ausbau Rettungsschacht 3

9.5 Bauphase Schachterstellung

Die Ergebnisse der Berechnung zeigen, dass an den Gebäuden im Nahbereich der Baustelle die Richtwerte der AVV Baulärm während der Schachterstellung erheblich überschritten werden. Beim nächstgelegenen Wohngebäude (Erika-Mann-Str. 17) werden die Richtwerte tags in allen Geschossen auf der Südseite und Ostseite und beim Bürogebäude Erika-Mann-Str. 11 auf der Süd- und Westfassade überschritten. Der maximale Beurteilungspegel beträgt 76 dB(A) am Gebäude Erika-Mann-Str. 17 auf der Südfassade. Der Abstand des Gebäudes zum Rettungsschacht 3 beträgt ca. 20 m. Durch die Lage der Baustelle treten auch im Bereich der Grete-Molheim-Str. noch Überschreitungen der Richtwerte im Tageszeitraum auf. Die Beurteilungspegel betragen zwischen 61 und 65 dB(A) tags.

9.6 Schallschutzmaßnahmen

Da der Abstand zwischen Gebäude und Rettungsschacht so gering ist, wurde eine Schallschutzwand an der nördlichen Begrenzung der BE-Fläche mit 3 m untersucht. Diese Schallschutzwand bewirkt nur eine mittlere Pegelminderung von 0,7 dB(A). Der Maximalpegel wird dabei nicht gesenkt. Die Richtwerte der AVV Baulärm werden bei 6 Nutzungseinheiten im Bereich der Grete-Molheim-Str. eingehalten. Da eine Schallschutzwand auch im Bereich der nächstgelegenen Gebäude zu einer Verdeckung der dortigen Fenster führen würde, wurden keine zusätzlichen Schallschutzvarianten untersucht. Bei Kosten von ca. 36 Tsd. € für eine Schallschutzwand an der nördlichen Begrenzung der BE-Fläche wird diese als unverhältnismäßig angesehen, da keine wesentliche Verbesserung der Schallsituation auftritt. Für die betroffenen Nutzungseinheiten werden passive Schallschutzmaßnahmen vorgesehen.

Im Anhang sind die Berechnungsergebnisse für alle Gebäude im Bereich Rettungsschacht 3 dargestellt.

9.7 Bauphase Ausbau Rettungsschacht

Während des Ausbaus des Rettungsschachtes ist es bautechnologisch notwendig, dass die Druckluftanlagen durchgängig in Betrieb sind. Die Ergebnisse der Berechnung zeigen, dass im Bereich des Rettungsschachtes 3 die Richtwerte an 14 Nutzungseinheiten im Tageszeitraum und an 201 Nutzungseinheiten im Nachtzeitraum überschritten werden. Der Abstand des Gebäudes zum Rettungsschacht 3 beträgt ca. 20 m.

9.8 Schallschutzmaßnahmen

Die Anordnung einer Schallschutzwand erscheint nicht möglich, da der Abstand zwischen Schallschutzwand und Gebäude teilweise weniger als 2 m beträgt, so dass eine Nutzung der Wohnungen durch Verdeckung der Fenster eingeschränkt wird.

9.9 Passive Schallschutzmaßnahmen

Im Bereich des Rettungsschachtes 3 sind während der Schachterstellung 210 Nutzungseinheiten von Überschreitungen der Richtwerte im Tageszeitraum betroffen. Während des Ausbaus reduziert sich die Anzahl der Nutzungseinheiten auf 28 im Tageszeitraum. Im Nachtzeitraum sind 233 Nutzungseinheiten betroffen.

Die Messung der Vorbelastung [9] [14] im Bereich des Rettungsschachtes 3 (Messung Richelstraße) ergab eine Vorbelastung von 58,7 dB(A) tags und 55,3 dB(A) nachts. Da die Schachterstellung nur ca. 2 Monate und der Ausbau ca. 10 Monate in

Anspruch nimmt wird für die Umsetzung vorgeschlagen, passive Schallschutzmaßnahmen bei folgenden Randbedingungen anzuwenden:

- Beurteilungspegel ≥ 70 dB(A) tags bei Schachterstellung
- Überschreitung der Richtwerte ab einem Beurteilungspegel von 55 dB(A) nachts

Der Ansatz des Richtwertes von 55 dB(A) für den Nachtzeitraum erscheint unter dem Gesichtspunkt der Vorbelastung und der Dauer von 10 Monaten zumutbar.

In der nachfolgenden Tabelle sind die erwarteten Kosten für den passiven Schallschutz aufgeführt.

Lärmpegelbereich nach DIN 4109	Kosten passiver Schallschutz	Überschreitung 70 dB(A) Tag		Überschreitung Beurteilungspegel 55 dB(A) Nacht	
		WE	Kosten	WE	Kosten
III	1 250.00 €	0	- €	32	16 000.00 €
IV	3 750.00 €	0	- €	1	500.00 €
V	6 250.00 €	106	53 000.00 €	0	- €
VI	10 000.00 €	0	- €	0	- €
VII	20 000.00 €	0	- €	0	- €
		Gesamtkosten	53 000.00 €	Gesamtkosten	16 500.00 €

Tabelle 15: Kosten passiver Schallschutz für Bereich RS 3

Die Gesamtkosten für den passiven Schallschutz betragen voraussichtlich ca. 70 Tsd. € für den Rettungsschacht 3.

Eine Gesamtaufstellung der betroffenen Gebäude für den Bereich ist im Anhang dargestellt.

10 Baustelle Rettungsschacht (RS) 4

Die vorgesehene Änderung im Bereich des Bahnhofplatzes hat keine Änderung im Bereich Rettungsschacht 4 zur Folge.

Die 6. Planänderung beinhaltet ein verbessertes Flucht- und Rettungskonzept durch einen mittig zwischen den Verkehrstunnelröhren gelegenen Erkundungs- und Rettungsstollen. In diesem Kontext entfällt der Rettungsschacht 4. Allerdings werden die Flächen weiterhin für Brunnenbohrungen, generelle Arbeiten sowie für die Wasserhaltung benötigt. Durch diese Tätigkeiten ist weiterhin mit Baulärm im Bereich des RS 4 zu rechnen.

10.1 Örtliche Gegebenheiten

Der Rettungsschacht 4 Das Baufeld befindet sich im Bereich östlich des Gebäudes Zollstraße 2 b / 4. Südlich befindet sich das Verwaltungsgericht München, das Versorgungsamt und das Referat für Gesundheit und Umwelt der Stadt München. Westlich der Zollstraße befindet sich das Europäische Patentamt und im Anschluss daran Wohnbebauung. Für den Bereich ist ein Bebauungsplan der Landeshauptstadt München vorhanden (Nr. 1358). Die Bereiche werden als Misch- und Kerngebiet eingestuft festgesetzt.

Die Gebietscharakteristik, die für die anzuwendenden Richtwerte (s. Kap. 1.3.1.4) wichtig ist, entspricht einem Gebiet mit vorwiegend gewerblichen Anlagen (GEv/Verwaltung).

10.2 Vorbelastung durch Schallimmissionen

Im Bereich der Zollstraße wurde keine Vorbelastungsmessung durchgeführt. Zur Beurteilung wird die Messung an der Richelstraße herangezogen, da im Bereich Zollstraße ebenfalls umfangreicher Bahnverkehr in Richtung Hauptbahnhof stattfindet. Die Messung der Vorbelastung [0]-[14] ergab dort im Tageszeitraum einen Pegel von 58,7 dB(A) (55,6 dB(A) bis 60,2 dB(A)) und im Nachtzeitraum von 55,3 dB(A) (50,4 dB(A) bis 59,1 dB(A)).

10.3 Baustellenablauf

Nach dem vorliegenden Konzept für die Baulogistik (Anlage 1 und Anlage 14 der Planfeststellungsunterlagen) lassen sich die unterschiedlichen Bautätigkeiten zum derzeitigen Planungsstand wie folgt beschreiben:

- —Vorbereitung Baufeld

- Herstellen des Schachtes
- Aushub
- Bergmännischer Vortrieb Rettungsschacht
- Ausbau Rettungsschacht
- Baustellenräumung

10.4 Emissionen

Für den Bau des Rettungsschachtes wurden folgende Ansätze herangezogen:

Nach Vorbereitung des Baufeldes und der Schachterstellung findet der Bau des Rettungsschachtes unterirdisch statt. Auf der Baustelleneinrichtungsfläche befinden sich Maschinen zur Aufrechterhaltung der unterirdischen Baustelle. Dabei handelt es sich um ein eventuell notwendiges ein Förderband für den Aushub, einen Turmdrehkran und Betonsilos mit Mischanlage. Für die Drucklufthaltung im Stollen können je nach Tunnelgeometrie und geologischer Beschaffenheit bis zu 4 Kompressoren notwendig sein. Da sich die Baustelleneinrichtungsflächen in unmittelbarer Nähe von Bebauung befinden, wird vorausgesetzt, dass ausschließlich „superschallgedämpfte“ Kompressoren eingesetzt werden und durch Einhausungen die anzusetzenden Schalleistungspegel auf 95 dB(A) je Kompressor beschränkt werden. Trotz dieser Festsetzung bestimmen diese den Schalleistungspegel weiter.

Nachfolgend ist die Schalleistungsbilanz inklusive Zeitkorrekturen nach AVV Baulärm dargestellt. Es wird angenommen, dass die Schachterstellung ausschließlich im Tageszeitraum stattfindet.

Arbeitsgerät	LWA	Auslastung	Anzahl Bau-maschinen	Korrektur Anzahl	Schalleistungswirkpegel
Großdrehbohrgerät	119	25%	1	0.0	113.0
Lkw - Betonmischer	103	10%	1	0.0	93.0
Seilbagger (Bewehrung)	106	5%	1	0.0	93.0
Betonpumpe	107	5%	1	0.0	94.0
Summe Schalleistungswirkpegel :					113.1
Beurteilungszeitraum					Tag
Arbeitszeit pro AT in Stunden					13
Zeitkorrektur gemäß AVV Baulärm (6.7.1) in dB(A)					0
Schalleistungswirkpegel Beurteilungszeitraum in dB(A):					113.1

Tabelle 16: Emissionsansatz für Bohrfahlwand Rettungsschacht 4

Die nachfolgende Emissionstabelle zeigt den Vortrieb des Rettungsschachtes.

Arbeitsgerät	LWA	Auslastung	Anzahl Bau-maschinen	Korrektur Anzahl	Schalleistungswirkpegel
Förderband	99	10%	1	0.0	89.0
Turmdrehkran	99	10%	1	0.0	89.0
Betonsilo mit Misanlage	101	25%	1	0.0	95.0
Lkw > 12 to	106	5%	1	0.0	93.0
Druckluftanlage	95	100%	4	6.0	101.0
Summe Schalleistungswirkpegel :					102.9
Beurteilungszeitraum					Tag
Arbeitszeit pro AT in Stunden					13
Zeitkorrektur gemäß AVV Baulärm (6.7.1) in dB(A)					0
Schalleistungswirkpegel Beurteilungszeitraum in dB(A):					102,9
Beurteilungszeitraum					Nacht
Arbeitszeit pro AT in Stunden					11
Zeitkorrektur gemäß AVV Baulärm (6.7.1) in dB(A)					0
Schalleistungswirkpegel Beurteilungszeitraum in dB(A):					102,9

Tabelle 17: Emissionsansatz für Vortrieb und Ausbau Rettungsschacht 4

Es ist ersichtlich, dass in den ursprünglichen Emissionsansätzen das Großdrehbohrgerät maßgebend ist. Für die nunmehr geplanten Bautätigkeiten im Bereich des ehemals geplanten Rettungsschachtes 4 (insbesondere Brunnen- und Injektionsbohrungen, Wasserhaltemaßnahmen) liegen diese Baulärmansätze auf der sicheren Seite.

10.5 Bauphase Schachterstellung

Die Ergebnisse der Berechnung zeigen, dass am Gebäude Zollstraße 2b und 4 die Richtwerte der AVV Baulärm während der Schachterstellung erheblich überschritten werden. Bei beiden Gebäuden werden die Richtwerte tags in allen Geschossen auf der Ost- und Nordfassade überschritten. Der maximale Beurteilungspegel beträgt 80 dB(A) am Gebäude Zollstraße 4 auf der Ostfassade. Der Abstand des Gebäudes zum Rettungsschacht 4 beträgt 8 m. Bei dem Doppelhaus handelt es sich um ein Wohngebäude.

10.6 Schallschutzmaßnahmen

Da der Abstand zwischen Gebäude und Rettungsschacht so gering ist, bewirkt eine Schallschutzwand mit 3 m Höhe nur eine mittlere Pegelminderung von 0,4 dB(A). Der Maximalpegel wird auf 79 dB(A) gesenkt. Bei Kosten von ca. 50 Tsd. € für eine Schallschutzwand wird diese als unverhältnismäßig angesehen. Für die betroffenen Wohneinheiten sollten Schutzmaßnahmen vorgesehen werden.

Im Anhang sind die Berechnungsergebnisse für alle Gebäude im Bereich Zollstraße dargestellt.

10.7 Passive Schallschutzmaßnahmen

Im Gebäude Zollstraße 2b und 4 werden bei insgesamt ca. 46 25 Wohneinheiten die Richtwerte tags überschritten. Es werden folgende Kosten erwartet,

Lärmpegelbereich nach DIN 4109	Kosten passiver Schallschutz	Überschreitung Richtwert Tag		Überschreitung Richtwert Nacht	
		WE	Kosten	WE	Kosten
III	500.00 €	9	4 500.00 €	0	- €
IV	1 250.00 €	1	500.00 €	0	- €
V	3 750.00 €	15	7 500.00 €	0	- €
VI	6 250.00 €	0	- €	0	- €
VII	10 000.00 €	0	- €	0	- €
		Gesamtkosten	12 500.00 €	Gesamtkosten	- €

Tabelle 18: Kosten passiver Schallschutz für Bereich Zollstraße

10.8 Sonstige Bauphasen

Ursprünglich fanden neben Neben der Schachterstellung finden im Bereich des ehemals geplanten Rettungsschachtes 4 noch der Vortrieb und Ausbau des Rettungsschachtes statt. Die Berechnung ergab, dass die Richtwerte der AVV Baulärm im Nachtzeitraum an einem Gebäude (Zollstraße 4) an der Nordfassade überschritten werden. Der maximale Beurteilungspegel beträgt 48 dB(A) nachts.

Zur Beurteilung der notwendigen passiven Schallschutzmaßnahmen wird die Messung der Vorbelastung im Bereich der Richelstraße herangezogen. Im Nachtzeitraum ergibt sich ein Mittelungspegel von 55,3 dB(A). Selbst wenn man annimmt, dass durch den Bahnsteigbereich des Holzkirchner Flügelbahnhofes vor dem betroffenen Gebäude der Beurteilungspegel um 5 dB(A) niedriger ist als im Bereich Richelstraße, so liegt der Beurteilungspegel nachts der Baustelle noch um 2 dB(A) unter dieser angenommenen Vorbelastung. Unter Berücksichtigung dieser Gesichtspunkte sind keine passiven Schallschutzmaßnahmen notwendig.

Die nunmehr geplanten Bautätigkeiten im Bereich des ehemals geplanten RS 4 (Brunnenbohrungen, generelle Arbeiten, Wasserhaltung, BE-Fläche usw.) liegen emissionsseitig unter den oben genannten Ansätzen. Deshalb führen sie nicht zu höheren Beurteilungspegeln oder anderen Betroffenheiten als die bisher prognostizierten Baulärmimmissionen.

11 Baustelle Tunnelvortrieb und offene Bauweise

Die vorgesehene Änderung im Bereich des Bahnhofplatzes hat keine Änderung im Bereich Tunnelvortrieb und offene Bauweise zur Folge.

Die 6. Planänderung beinhaltet ein verbessertes Flucht- und Rettungskonzept durch einen mittig zwischen den Verkehrstunnelröhren gelegenen Erkundungs- und Rettungsstollen. Der Bau des Erkundungs- und Rettungsstollen ist, wie die Verkehrstunnelröhren, in geschlossener, bergmännischer Bauweise mit einer TVM vorgesehen. Die Verbindungsbauwerke (Querschläge) zwischen dem Erkundungs- und Rettungsstollen und den Verkehrstunnelröhren werden ebenfalls unterirdisch hergestellt.

11.1 Örtliche Gegebenheiten

Die Startbaustelle für den Tunnelvortrieb und die Tunnelbaustelle in offener Bauweise befindet sich südlich der Richelstraße auf Bahngelände. Für den Bereich ist ein Bebauungsplan der Landeshauptstadt München vorhanden (Nr. 1926a). Die Bereiche Flächen im Bereich der Startbaustelle werden als Grünflächen ausgewiesen. Für die nächstgelegene Bebauung der DB liegt kein Bebauungsplan vor.

Bei der nächstgelegenen Bebauung handelt es sich ausschließlich um gewerbliche Anlagen, speziell Verwaltungseinrichtungen (Deutsche Bahn AG und Sozialgericht). Nördlich der Richelstraße befindet sich ein Gebiet mit vorwiegend Wohnungen (Wvo).

Die Baustelleneinrichtungsfläche südlich der Gebäude der Deutschen Bahn AG dient als Containerstellplatz und Lagerfläche.

11.2 Vorbelastung durch Schallimmissionen

Die Messung der Vorbelastung [15-] [14] ergab im Tageszeitraum einen Pegel von 58,7 dB(A) (55,6 dB(A) bis 60,2 dB(A)) und im Nachtzeitraum von 55,3 dB(A) (50,4 dB(A) bis 59,1 dB(A)).

11.3 Baustellenablauf

Nach dem vorliegenden Konzept für die Baulogistik (Anlage 1 und Anlage 14 der Planfeststellungsunterlagen) lassen sich die unterschiedlichen Bautätigkeiten zum derzeitigen Planungsstand wie folgt beschreiben:

- Vorbereitung Baufeld
- Herstellung Baugrubenumschließung
- Tunnelvortrieb

- **Erstellung Tunnel offene Bauweise**
- **Ausbau und Ausrüstung Tunnel**
- **Baustellenräumung**

Der Tunnelvortrieb für den Bau des Erkundungs- und Rettungstöllens wird ca. 14 Monate dauern. Demgegenüber erfolgt der Tunnelvortrieb der beiden Streckentunnel zeitversetzt parallel, so dass der Zeitraum des Tunnelvortriebs insgesamt vom Eintritt oberirdisch West bis zum Ende des PFA 1 ca. 3 Jahre nicht überschreiten wird:

11.4 Emissionen

Das Tunnelausbruchmaterial sowie das Abbruchmaterial aus dem Erkundungs- und Rettungsstollen bis zum Hp Marienhof wird unterirdisch zur Startbaugrube West an der Donnersbergerbrücke transportiert und von dort weiter über die Schiene direkt einer Entsorgungsanlage zugeführt. Das Tunnelausbruchmaterial sowie das Abbruchmaterial aus dem Erkundungs- und Rettungsstollen östlich des Hp Marienhof bis zum Ende des PFA 2 wird unterirdisch zu Startbaugrube Ost transportiert und von dort weiter über die Schiene ebenfalls direkt einer Entsorgungsanlage zugeführt.

Bauzeitlich wird für den Erkundungs- und Rettungsstollen die bereits für die Streckentunnel geplante BE-Fläche der TVM an der Donnersbergerbrücke genutzt. **Die Baustelleneinrichtungsfläche für den Tunnelvortrieb umfasst mehr als 20 000 m². Eine genaue Lokalisierung der notwendigen Anlagen liegt zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht vor.** Deshalb wurde die Baufläche mit einer Flächenschallquelle ohne besondere Emissionsschwerpunkte abgebildet (s. folgende Abbildung).

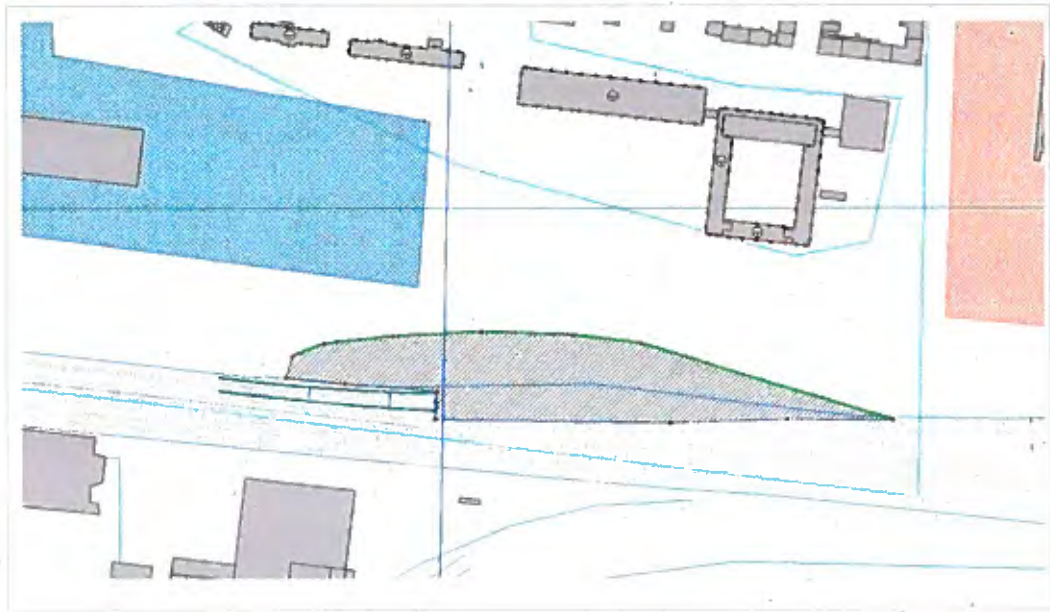


Abbildung 8: Flächenschallquelle der Baustelleneinrichtungsfäche für den Tunnelvortrieb

Der in der 6. Planänderung gegenständliche Neubau eines Erkundungs- und Rettungsstollen in bergmännischer Bauweise sieht keine zusätzliche Baustelleneinrichtungsfäche vor. Die Versorgung der TVM bzw. Entsorgung des Abraums erfolgt über die bereits planfestgestellte Baustelleneinrichtungsfäche.

Die nachfolgende Aufstellung zeigt die notwendigen Anlagen zum Tunnelvortrieb mit Bahnverladung.

Arbeitsgerät	LWA	Auslastung	Anzahl Bau-maschinen	Korrektur Anzahl	Schalleistungswirkpegel
Mischanlage für Bentonit	101	100%	3	4.8	105.8
Bentonitpumpe	107	100%	3	4.8	111.8
Separierungsanlage - Anlagenteil BE-250	104	100%	6	7.8	111.8
Separierungsanlage - Anlagenteil GS-250	106	100%	3	4.8	110.8
Verladestation Bahntransport	110	100%	1	0.0	110.0
Betonsilo und Mischanlage	101	50%	2	3.0	101.0
Radlader	109	25%	1	0.0	103.0
Turmdrehkran 16 kW	99	25%	1	0.0	93.0
Lkw > 12 to	106	25%	2	3.0	103.0
Summe Schalleistungswirkpegel :					117.8
Beurteilungszeitraum					Tag
Arbeitszeit pro AT in Stunden					13
Zeitkorrektur gemäß AVV Baulärm (6.7.1) in dB(A)					0
Schalleistungswirkpegel Beurteilungszeitraum in dB(A):					117.8
Beurteilungszeitraum					Nacht
Arbeitszeit pro AT in Stunden					11
Zeitkorrektur gemäß AVV Baulärm (6.7.1) in dB(A)					0
Schalleistungswirkpegel Beurteilungszeitraum in dB(A):					117.8

Tabelle 19: Emissionsansatz für Tunnelvortrieb

11.5 Bauphase Tunnelvortrieb

Unter Berücksichtigung des Emissionsansatzes werden die Richtwerte der AVV Baulärm im Tageszeitraum an 2 Nutzungseinheiten nördliche der Richelstraße überschritten. Die maximalen Beurteilungspegel betragen 63 dB(A) am Gebäude der Deutschen Bahn AG bzw. 56 dB(A) am Wohngebäude Richelstraße 30. Im Nachtzeitraum werden die Richtwerte der AVV Baulärm für Bereiche, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind, von 40 dB(A) im Bereich nördlich der Richelstraße überschritten.

Insgesamt sind ca. 134 Nutzungseinheiten betroffen.

Zusätzliche Betroffenen bzw. eine veränderte Lärmsituation ergeben sich aus der 6. PÄ nicht.

11.6 Schallschutzmaßnahmen

Zur Prüfung der Wirksamkeit einer Schallschutzwand wurde eine 4 m hohe Wand nördlich der BE-Fläche geprüft. Diese Schallschutzwand bewirkt eine mittlere Pegelminderung von 2,2 dB(A) und begrenzt die Beurteilungspegel im allgemeinen Wohngebiet auf 53 dB(A) nachts am Gebäude Richelstraße 30.

Der Richtwert im Nachtzeitraum wird trotz dieser Schallschutzmaßnahme noch an 113 Nutzungseinheiten überschritten. Berücksichtigt man die Vorbelastung im Nachtzeitraum von ca. 55 dB(A), so erscheint eine Anhebung des Richtwertes projektbezogen im Bereich der Richelstraße auf 53 dB(A) angemessen. Der projektbezogene Richtwert wäre überall eingehalten. Die Kosten der Schallschutzwand betragen 676 Tsd. €.

Da die Lage der Anlagen auf der BE-Fläche zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht feststeht, empfiehlt es sich, für die BE-Fläche einen maximalen Gesamt-Schalleistungspegel festzulegen, bei dem die Richtwerte eingehalten werden. Hierzu wird der Schalleistungspegel so weit abgesenkt, dass der projektbezogene Richtwert noch eingehalten wird.

Die Kontrollrechnung ergab, dass hierfür der Gesamtschalleistungspegel auf 117 dB(A) im Tageszeitraum bzw. 115 dB(A) im Nachtzeitraum begrenzt werden muss. Dies entspricht einer Pegelminderung von 1 dB(A) tags und 3 dB(A) nachts. Um dies zu erreichen, müssten die pegelbestimmenden Anlagen wie z.B. die Pumpen der Bentonitversorgung, die Separationsanlage und die Betonmisanlage gedämmt werden.

Da eine Pegelminderung bis zu 3 dB(A), durch Dämmung der pegelbestimmenden Anlagen, aus akustischer Sicht realistisch erscheint, wird davon ausgegangen, dass die projektbezogenen Richtwerte im Bereich nördlich der Richelstraße von 55 dB(A) tags und 53 dB(A) nachts durch Minderungsmaßnahmen und Anordnung der Anlagenteile eingehalten werden können. Auf eine Schallschutzwand anstelle des Bauzauns kann dann verzichtet werden.

11.7 Sonstige Bauphasen

Neben der Bauphase des Tunnelvortriebs finden im in diesem Bereich noch weitere lärmintensivere Baumaßnahmen statt. Hierbei handelt es sich um die Baugrubenumschließung sowie die Baumaßnahme „Tunnel offene Bauweise“. Da sich die notwendigen Großdrehbohrmaschinen im Bereich der bestehenden Oberleitung befinden, müssen die Arbeiten teilweise während einer nächtlichen Sperrpause stattfinden. Die Arbeiten werden dabei auf 6 Stunden begrenzt.

In der nachfolgenden Tabelle ist der Emissionsansatz angegeben

Arbeitsgerät	Lwa	Auslastung	Anzahl Baumaschinen	Korrektur Anzahl	Schalleistungswirkpegel
Großdrehbohrgerät	119	25%	1	0.0	113.0
Lkw - Betonmischer	103	10%	1	0.0	93.0
Seilbagger (Bewehrung)	106	5%	1	0.0	93.0
Betonpumpe	107	5%	1	0.0	94.0
Summe Schalleistungswirkpegel :					113.1
Beurteilungszeitraum					Tag
Arbeitszeit pro AT in Stunden					13
Zeitkorrektur gemäß AVV Baulärm (6.7.1) in dB(A)					0
Schalleistungswirkpegel Beurteilungszeitraum in dB(A):					113.1
Beurteilungszeitraum					Nacht
Arbeitszeit pro AT in Stunden					6
Zeitkorrektur gemäß AVV Baulärm (6.7.1) in dB(A)					-5
Schalleistungswirkpegel Beurteilungszeitraum in dB(A):					108.1

Tabelle 20: Emissionsansatz für Bohrpfahlwände Gleisbereich

Die Berechnungen an den nächstgelegenen Bürogebäuden und der Wohnbebauung an der Richelstraße ergaben, dass die projektspezifischen Richtwerte im Tages- und Nachtzeitraum eingehalten werden. Der maximale Beurteilungspegel beträgt 51 dB(A) tags bzw. 46 dB(A) nachts am Wohngebäude Richelstr. 26. Es sind keine Schallschutzmaßnahmen notwendig.

Sollte die Notwendigkeit bestehen, im Nachtzeitraum durchgängig zu arbeiten, wird der projektspezifische Richtwert für den Nachtzeitraum von 53 dB(A) ebenfalls eingehalten.

12 Baustraßen zwischen Laim und Richelstraße

Die vorgesehene Änderung im Bereich des Bahnhofplatzes hat keine Änderung im Bereich der Baustraßen zwischen Laim und Richelstraße zur Folge.

12.1 Örtliche Gegebenheiten

Die oberirdischen Baustellen werden abhängig von der jeweiligen Bauphase durch eine Baustraße zwischen Friedenheimer Brücke und Wotanstraße ver- und entsorgt. Die Baustraße verläuft parallel zu den Bahnanlagen und liegt südlich der Bebauungspläne Birketweg (1926a) und Nymphenburg Süd (1925). Die Ausweisung im Rahmen der Bebauungspläne umfasst allgemeine Wohngebiete und sowie Misch- und Kerngebiete.

12.2 Emissionen

Der Verkehr auf den Baustraßen im PFA 1 findet im Normalfall während des Tageszeitraums statt. An voraussichtlich 6 Wochenenden im Jahr werden im Rahmen von Gleissperrungen umfangreiche Gleisbauarbeiten durchgeführt. Hierbei werden die Baustellen über 24 h betrieben.

Um ausschließlich die verkehrenden Lkws auf den Baustraßen zu berücksichtigen, muss eine Trennung des Verkehrsmix im Schwerverkehrsanteil der RLS-90 [2] erfolgen. Dieses wurde gemäß einer Veröffentlichung[16] durchgeführt und der resultierende Emissionspegel für schwere Lkw bei 50 km/h wie folgt berechnet:

$$L_{m,e 25 m} = 24,6 + 12,5 \cdot \log(50) = 45,8 \text{ dB(A) für 1 Ereignis pro Stunde}$$

Mit diesem Ansatz ergeben sich folgende Emissionspegel für die Baustraßen:

	Durchschnitt		Wochenendsperrpause			
	Anzahl Tag	Lme Tag	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Lme Tag	Lme Nacht
westlich Wotanstr.	160	56.7	320	140	59.7	56.9
Zufahrt Wotanstr.	120	55.5	210	110	57.9	55.8
Wotanstr. - Wilh.-Hale-Str./Birketweg	170	57.0	340	150	60.0	57.2
Richel-Tunnelvortrieb-Außenreinigung	110	55.1	220	100	58.1	55.4
Richelstr. - Reitknechtstr.-Birketweg	380	60.5	760	330	63.5	60.6
Abfahrt Wilh.-Hale-Str. Birketweg	470	61.4	940	400	64.4	61.4

Tabelle 21: Emissionspegel für Baustraßen

12.3 Berechnungsergebnisse für durchschnittliche Arbeitswoche

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass die Richtwerte der AVV Baulärm aus dem Verkehr auf den Baustraßen überwiegend eingehalten werden. Im Bereich der Abfahrten von der Friedenheimer Brücke zur Wilhelm-Hale-Straße und westlich der Laimer Unterführung über die Margarethe-Danzi-Str. zur Wotanstraße treten entlang der öffentlichen Straßen Beurteilungspegel von bis zu 67 dB(A) im Bereich der Wilhelm-Hale-Straße bzw. 61 dB(A) im Bereich der Margarethe-Danzi-Straße auf. Da öffentlich gewidmete Straßen nicht unter die AVV Baulärm fallen, sind keine Schutzmaßnahmen notwendig.

12.4 Berechnungsergebnisse für Wochenendsperrpausen

An 6 Wochenenden pro Jahr finden umfangreiche Baumaßnahmen jeweils während einer Sperrpause statt. In diesen Zeiträumen verkehren die Lkw durchgängig über 24 h. Die Ergebnisse der Berechnung zeigen, dass die Richtwerte am Tage entlang der Baustraßen überschritten werden. Im Nachtzeitraum dehnen sich die Überschreitungen auch auf die zweite und dritte Bebauungsreihe aus. Die Beurteilungspegel zeigen jedoch, dass die Belastung entlang der Bahnanlagen im Bereich Nymphenburg Süd und Birketweg mit ca. 59 bis 60 dB(A) unter den Beurteilungspegeln aus dem Schienenverkehr liegt. Da während der Wochenendsperrpausen der Schienenverkehr auf den Gleisen mit Bauarbeiten entfällt, tritt voraussichtlich keine Verschlechterung der Schallsituation gegenüber dem Normalzustand auf. Zusätzliche Schutzmaßnahmen sind nicht notwendig.

Im Bereich der Abfahrt Friedenheimer Brücke/Wilhelm-Hale-Straße zur Baustraße treten mit bis zu 67 dB(A) an 2 Gebäuden im Bebauungsplan Birketweg MK7 mit 67 dB(A) nachts die höchsten Beurteilungspegel auf. Der Baustellenverkehr wird an den betroffenen Gebäuden auf öffentlich gewidmeten Straßen abgewickelt. Da öffentlich gewidmete Straßen nicht unter die AVV Baulärm fallen, sind keine Schutzmaßnahmen notwendig.

12.5 Zufahrt über Eisnergutbogen

Die Planung zu den Baustraßen sieht vor, dass die bestehende Zufahrt zur Außenreinigungsanlage über den Eisnergutbogen in Notsituationen auch für den Baustellenverkehr genutzt wird. Diese Zufahrt ist jedoch nur als Behelfszufahrt für Notfälle bzw. als Entlastung vorgesehen.

Im Rahmen der Untersuchung wurde geprüft, welche Beurteilungspegel auftreten, wenn der gesamte Baustellenverkehr durch das Wohngebiet verläuft, weil die Zufahrt über die Wilhelm-Hale-Straße nicht passierbar ist. Die Ergebnisse zeigen, dass Beurteilungspegel von bis zu 63 dB(A) am Tage auftreten können. Da diese Situation nur in Ausnahmefällen und voraussichtlich nicht für einen ganzen Tag anhalten wird, werden keine Schutzmaßnahmen notwendig.

13 Zusammenfassung

Für den Baulärm im Bereich der drei selbständigen Vorhaben der IGL wurden ergänzende schalltechnische Untersuchungen durchgeführt. Bei der Durchführung von Baumaßnahmen ist eine Geräuscherzeugung durch Baumaschinen nicht vermeidbar. Gemäß dem Stand der Technik werden aber in jedem Fall Verfahren oder Geräte angewandt, die eine Minimierung der Lärmbelastung für die betroffene Nachbarschaft gewährleisten.

In der vorliegenden Untersuchung werden die Schallwirkungen der in ihrer Gesamtheit als IGL bezeichneten Vorhaben anhand der AVV Baulärm beurteilt. In der vorliegenden 6. Planänderung werden die Auswirkungen auf die bauzeitlichen Lärmimmissionen infolge des Entfalls der Rettungsschächte 2 und 4 sowie der Ergänzung zum Tunnelvortrieb aufgrund des verbesserten Flucht- und Rettungskonzepts untersucht. Für die Baustellen Hp Hauptbahnhof, Rettungsschacht 2, 3 den ehemals geplanten Rettungsschächten 2 und 4, BE-Fläche zum Tunnelvortrieb und die Baustraßen wurden ergänzende Berechnungen auf Grundlage der Ausführungsplanung durchgeführt.

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass während der lärmintensiven Bauphasen im Bereich Hauptbahnhof die projektspezifischen Richtwerte teilweise überschritten werden. Zum Schutz der Bebauung wird der Bauzaun durch eine 3 m hohe Schallschutzwand im Bereich BE-Fläche Arnulfstraße ersetzt. Das gesamte Baufeld des Hauptbahnhofes wird zusätzlich sukzessive mit dem Abbruch der Baukörper durch eine 4 m hohe Schallschutzwand umschlossen. Für die verbleibenden Überschreitungen werden passive Schallschutzmaßnahmen unter Berücksichtigung der Vorbelastung vorgesehen.

Bei der Erstellung des Rettungsschachtes 3 und 4 werden für die Schachterstellung die Richtwerte zeitweise tags erheblich überschritten. Bei den nunmehr geplanten Bautätigkeiten (Brunnenbohrungen, Wasserhaltung usw.) im Bereich der ehemals geplanten Rettungsschächte 2 und 4 ergeben sich tendenziell geringere Baulärmeinwirkungen gegenüber den bisher geplanten Bauarbeiten zur Herstellung der Schachtbauwerke. Höhere Richtwertüberschreitungen als die bisher prognostizierten werden durch die nunmehr geplanten Bautätigkeiten hier nicht verursacht. Aktive Schallschutzmaßnahmen sind wegen des geringen Abstandes von wenigen Metern nicht wirksam. Es werden passive Schallschutzmaßnahmen unter Berücksichtigung der Vorbelastung vorgesehen.

Für die BE-Fläche zum Tunnelvortrieb wurde festgestellt, dass die Richtwerte tags eingehalten werden. Im Nachtzeitraum werden die projektspezifischen Richtwerte geringfügig überschritten. Gegenüber dem Tageszeitraum müssen die Immissionen um 3 dB(A) abgesenkt werden. Hierzu können die Pumpen der Bentonitversorgung, der Separationsanlage bzw. der Betonmischanlage gemindert werden. Im Rahmen der detaillierten Positionierung der Anlagen können noch zusätzliche Schallschutzmaßnahmen zur Pegelminderung angeordnet werden. Die Einhaltung der projektspezifischen Richtwerte erscheint durch diese Maßnahmen realisierbar, so dass auf eine alternative Schallschutzwand anstelle des Bauzauns verzichtet werden könnte.

Für den Betrieb der Baustraßen wurde festgestellt, dass die Richtwerte der AVV Baulärm entlang der Bebauungspläne Nymphenburg Süd bzw. Birketweg eingehalten werden. Im Bereich der Zufahrten (Friedenheimer Brücke / Wotanstraße) werden Beurteilungspegel von mehr als 60 dB(A) tags entlang öffentlich gewidmeter Straßen erwartet. Während der 6 Wochenendsperrpausen pro Jahr werden die Richtwerte überschritten. Die Höhe der auftretenden Beurteilungspegel entspricht in etwa den normalerweise vorhandenen Pegeln aus dem Bahnbetrieb, so dass keine zusätzlichen Belastungen auftreten, da während der Sperrpausen nur ein geringerer Bahnverkehr stattfindet. Die für die Belastung durch den Bahnverkehr vorgesehenen Schutzmaßnahmen sind ausreichend.

Die durch die 2. Planänderung zur Vorhaltemaßnahme U9 (Herstellung des bauzeitlichen Zugangs zur U4 und U5) zu erwartenden Baulärmeinwirkungen wurden rechnerisch prognostiziert. Die Beurteilungspegel des Baulärms halten im Wesentlichen die Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm ein bzw. liegen unterhalb der bereits planfestgestellten Baulärmpegel der IGL. Lediglich in den unteren Stockwerken des Gebäudes Bayerstraße 37 ergeben sich nun höhere Beurteilungspegel des Baulärms als in der bisherigen IGL-Planung. Für das Gebäude besteht bereits ein Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach aus der IGL-Planung. Für die betroffenen Fassadenbereiche mit nunmehr höheren Baulärmpegel, werden die Prognosewerte entsprechend in der Dimensionierung des passiven Schallschutzes berücksichtigt.

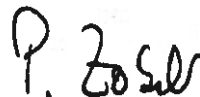
Das Schallschutzkonzept zum Baulärm ist gem. Nebenbestimmungen A.4.2.1.1 und A.4.2.1.2 des Planfeststellungsbeschlusses zum PFA 1 vom 09.06.2015 i.V.m. A.4.2.1.1 des Planfeststellungsbeschlusses zur 2. Planänderung zum PFA 1 vom 06.11.2019 weiterhin gültig und wird um die vorstehend in der 5. Planänderung zum PFA 1 genannten Änderungen im aktiven und passiven Schallschutz entsprechend

ergänzt. Zusätzlich ergeben sich für die Herstellung des Zugangsbauwerks die in Kapitel 3.2 genannten Maßnahmen (Zeitenbeschränkungen und Schallabschirmungen).

**Möhler + Partner
Ingenieure AG**



Dipl.-Ing. (FH) C. Eulitz, M.Eng.



i.V. P. Zobel, M.Sc.

Grundlagenverzeichnis

- 1 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) vom 14.05.1990 in der aktuell gültigen Fassung
- 2 Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-90; Ausgabe 1990
- 3 Dr. S. Ullrich – Bundesanstalt für Straßenwesen: „Die Berechnung der Geräuschemissionen einer Straße aus den Emissionen der einzelnen Fahrzeuge“; Zeitschrift für Lärmbekämpfung 38 (1991)
- 4 DIN 4109; Schallschutz im Hochbau– Anforderungen und Nachweise/Änderung A1; November 1989/Januar 2001
- 5 Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung – BauNVO) in der Fassung in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. November 2017 (BGBl. I S. 3786)
- 6 VDI 2719; Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen; August 1987
- 7 Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm - Geräuschemissionen – vom 19. August 1970
- 8 Zweiunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes, 32. BImSchV – Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung vom 29.08.2002
- 9 Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Heft 2 – 2004
- 10 Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Heft 247 – 1998
- 11 Richtlinie 2000/14/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 8.Mai 2000
- 12 DIN ISO 9613-2 – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien – Februar 1999
- 13 Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) vom August 1998

- 14 Messbericht – Schallmessungen zur Vorbelastung im Bereich der geplanten Baustellen der 2. S-Bahn-Stammstrecke (PFA 1) – vom 16.04.2013
- 15 Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraßen 2015, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
- 16 Lagepläne Bauphasen 0 bis 9c (BE-Flächen, Bauablauf/Grobablauf etc.), 2. S-Bahn Stammstrecke München Haltepunkt Hauptbahnhof, DB Netze, Planersteller: pwb, Stand: 07.08.2020
- 17 Integrierter Bauablauf (Bauzeitenablaufplan), 2. S-Bahn Stammstrecke München, Zeit – Weg Diagramm, VE 30 HP Hauptbahnhof mit Tunnel, DB Netze, Planersteller: pwb, Stand: 05.06.2020
- 18 Ergänzende Schalltechnische Untersuchung zum Baulärm zur 2. Planänderung des PFA 1, Anlage 19.5.1 B, OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, 27.10.2017
- 19 Lage der Lärmschutzwand, BE HBF ZA Ingenieurbau, 2. S-Bahn Stammstrecke München, ARGE Tunnel Hauptbahnhof, Projekt: VE30, MAN, Stand 10.06.2020 (Mittige Lage der LSW)
- 20 Lage der Lärmschutzwand, VTG GmbH Ing. Büro, 2. S-Bahn Stammstrecke München, Stand: 06.07.2020 (Verlauf Süd)
- 21 Lage der Lärmschutzwand, VTG GmbH Ing. Büro, 2. S-Bahn Stammstrecke München, Stand: 13.07.2020 (Verlauf Nord) mit Ergänzung vom 31.07.2020
- 22 Schalltechnische Stellungnahme Logistikrouten am Hauptbahnhof, Möhler+Partner Ingenieure AG, 30.08.2018
- 23 Bauzeitlicher Zugang U4/U5 Mappe Arbeitsskizze, DB Netzt AG, Stand 03.02.2023
- 24 Lagepläne Bauphase 100 und 200, Rückbau Bunker Bayerstraße am Hauptbahnhof München, DB Netz AG, Stand 31.03.2023

**2. Planänderung zum
Planfeststellungsbeschluss Integrierte
Gesamtlösung am
Hauptbahnhof München (IGL)
betreffend die Vorhaltemaßnahme Rohbau
Stationsbauwerk U9 (VHM U9)
(Änderung bauzeitlicher Zugang U4/U5)
Ergänzende schalltechnische Untersuchung
zum Baulärm (nachrichtlich)**

Vorhabenträger

DB NETZE

DB Netz AG
Regionalbereich Süd
Richelstraße 1, 80634 München

DB NETZE

DB Station & Service AG
Bahnhofsmanagement München
Bayerstraße 10a, 80335 München

DB NETZE

DB Energie GmbH
Energieversorgung Süd
Richelstraße 3, 80634 München

Landeshauptstadt München

Baureferat – Ingenieurbau
Friedenstraße 40, 81671 München



Digital unterschrieben
von Michael Ditandy
Datum: 2023.07.31
16:22:26 +02'00'

Die Vorhabenträger vertreten durch

DB NETZE

DB Netz AG
Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München
Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel 089/1308-0

München, den 21.07.2023

Beteiligte Planer und Gutachter:

INGE 2. S-Bahn Stammstrecke München

atelier 4d / BPR / ILF / Vössing Ingenieure / sweco / SSF Ingenieure

Fachplaner, Gutachter

Möhler + Partner Ingenieure AG

Recht

RAe GSK Stockmann

Die Änderungen in diesem Dokument sind in oliv ersichtlich. Es handelt sich dabei um eine Änderung durch die 2. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss der IGL betreffend die Vorhaltemaßnahme Rohbau Stationsbauwerk U9 (VHM U9).

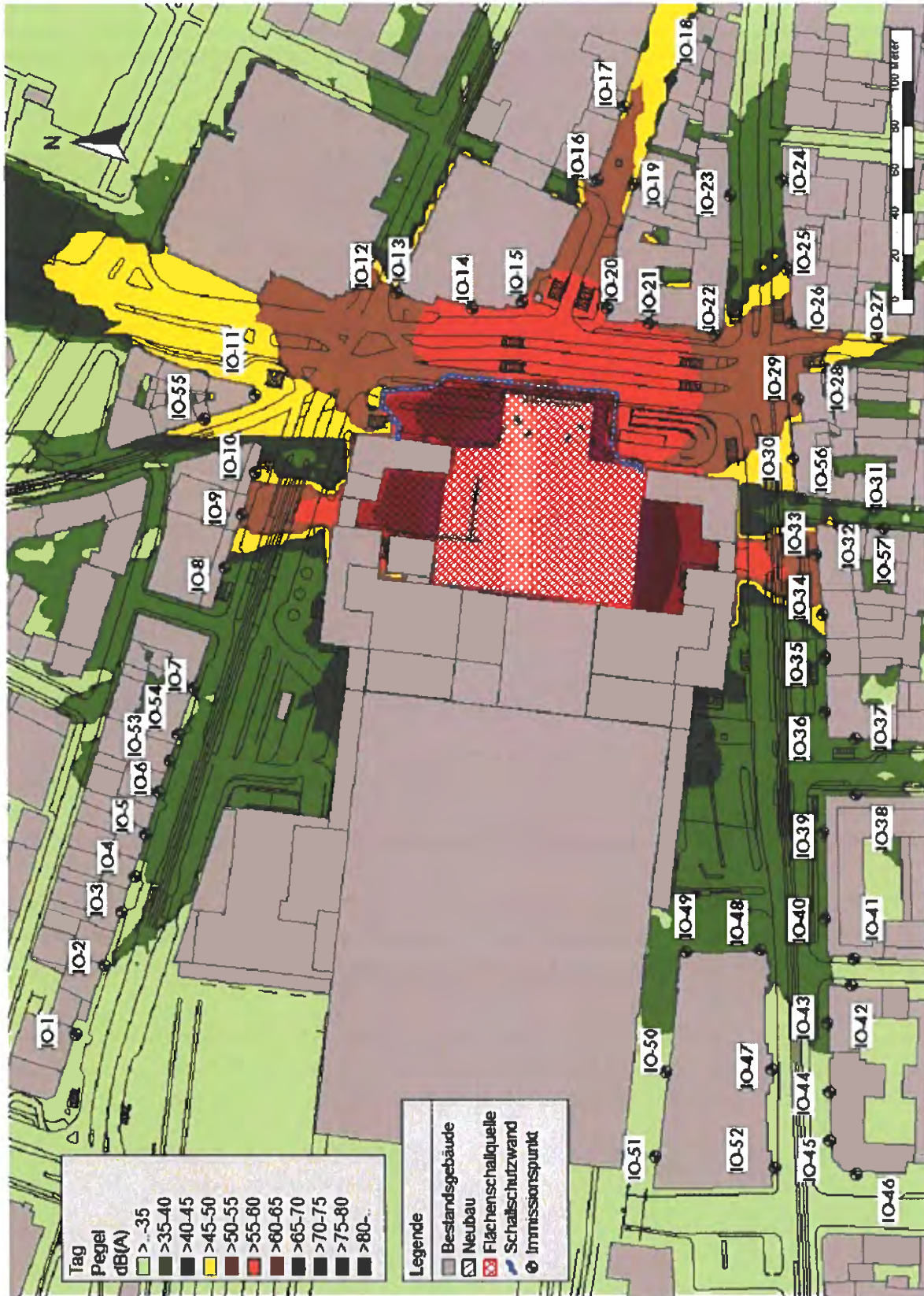
Inhaltsverzeichnis

Seite

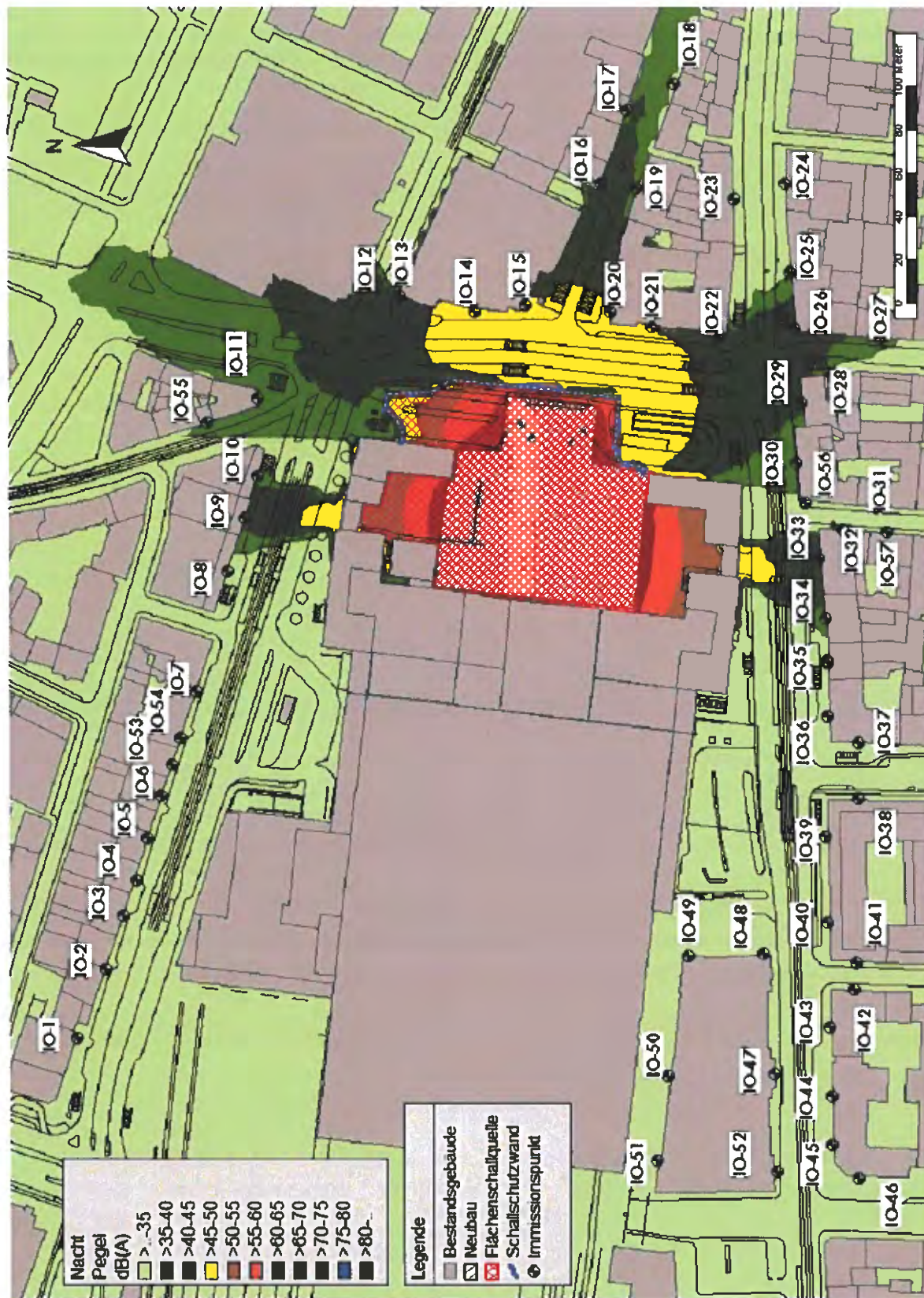
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 0.1: Abbruch Schalterhalle 2. SBSS, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	3
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 0.1: Abbruch Schalterhalle 2. SBSS, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	4
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1a: Schlitzwand und Primärpfähle Zentraler Aufgang, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	5
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1a: Schlitzwand und Primärpfähle Zentraler Aufgang, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	6
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1c: Abbruch EG-Mitte West und EG Süd-Ost, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK	7
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1c: Abbruch EG-Mitte West und EG Süd-Ost, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK	8
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 100: Herstellung der Bohrpfähle Nord mit Schallschutzmaßnahmen, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	9
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 100: Herstellung der Bohrpfähle Ost mit Schallschutzmaßnahmen, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	10
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 100: Herstellung der Bohrpfähle Süd mit Schallschutzmaßnahmen, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	11
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 100: Herstellung der Bohrpfähle West mit Schallschutzmaßnahmen, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	12
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 200: Abbruch Decke mit Schallschutzmaßnahmen, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	13
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 200: Abbruch Innenwände und Sohle mit Einhausung, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK	14
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1d: Schlitzwand und Primärpfähle Westliche Erweiterung, Bau Interimsbahnhof, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	15
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1d: Schlitzwand und Primärpfähle Westliche Erweiterung, Bau Interimsbahnhof, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	16
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2a: Abbruch EG Nord-Ost, Bau Interimsbahnhof, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	17
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2a: Abbruch EG Nord-Ost, Bau Interimsbahnhof, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	18
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2c: Abbruch EG Süd-West, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	19
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2c: Abbruch EG Süd-West, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	20
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2d: Schlitzwand und Primärpfähle Süd, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	21
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2d: Schlitzwand und Primärpfähle Süd, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	22

Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 4c: Abbruch EG Nord-West, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	23
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 4c: Abbruch EG Nord-West, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	24
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 5a: Schlitzwand und Primärpfähle Nord, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	25
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 5a: Schlitzwand und Primärpfähle Nord, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	26
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 8: Rückbau Interimsbahnhof Süd, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	27
Anhang: Lageplanskizze 5 – Bereich Rettungsschacht 2 Erika-Mann-Str. – Bezeichnung IO/Fassade	28
Anhang: Lageplanskizze 6 – Bereich Rettungsschacht 3 Erika-Mann-Str. / Grete-Molheim-Str. – Bezeichnung IO/Fassade	29
Anhang: Lageplanskizze 7 – Bereich Rettungsschacht 4 Zollstraße – Bezeichnung IO/Fassade.....	30
Anhang: Zuordnung der Immissionspunkte zu den Addressdaten der maßgeblichen Immissionsorte.	31
Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Hauptbahnhof ohne Schallschutzwand.....	33
Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Hauptbahnhof mit Schallschutzwand.....	42
Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Rettungsschacht 2 – Erika-Mann-Str.	60
Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Rettungsschacht 3 – Erika-Mann-Str. / Grete-Mosheim-Str. - Schachterstellung.....	73
Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Rettungsschacht 3 – Erika-Mann-Str. / Grete-Mosheim-Str. – Ausbau Rettungsschacht.....	91
Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Rettungsschacht 4 – Zollstraße – Schachterstellung	109
Anhang: Berechnungsergebnisse Herstellung des bauzeitlichen Zugangsbauwerks zur U4 und zur U5 mit Schallschutzmaßnahmen	123

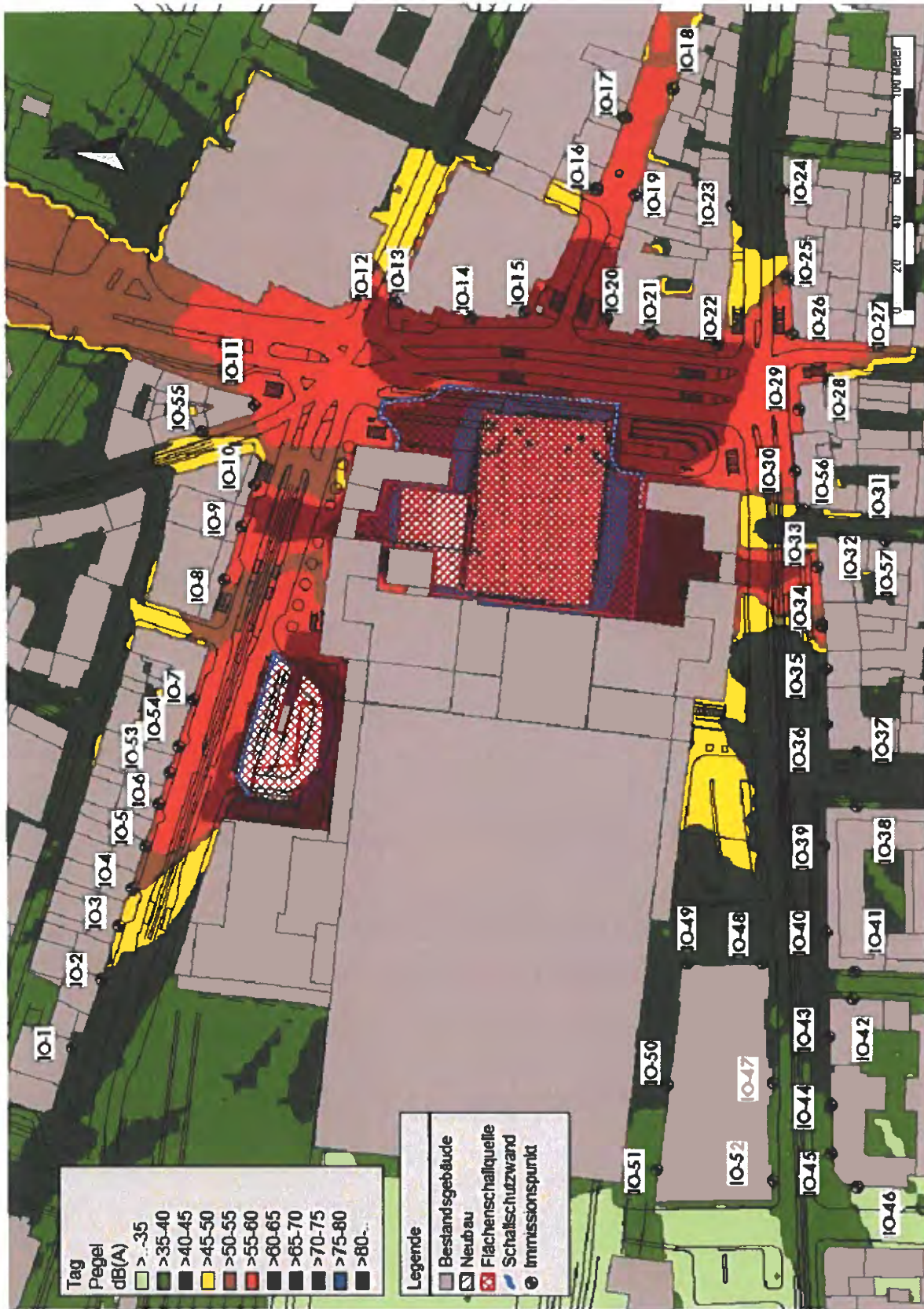
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 0.1: Abbruch Schaltherhalle 2. SBSS, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



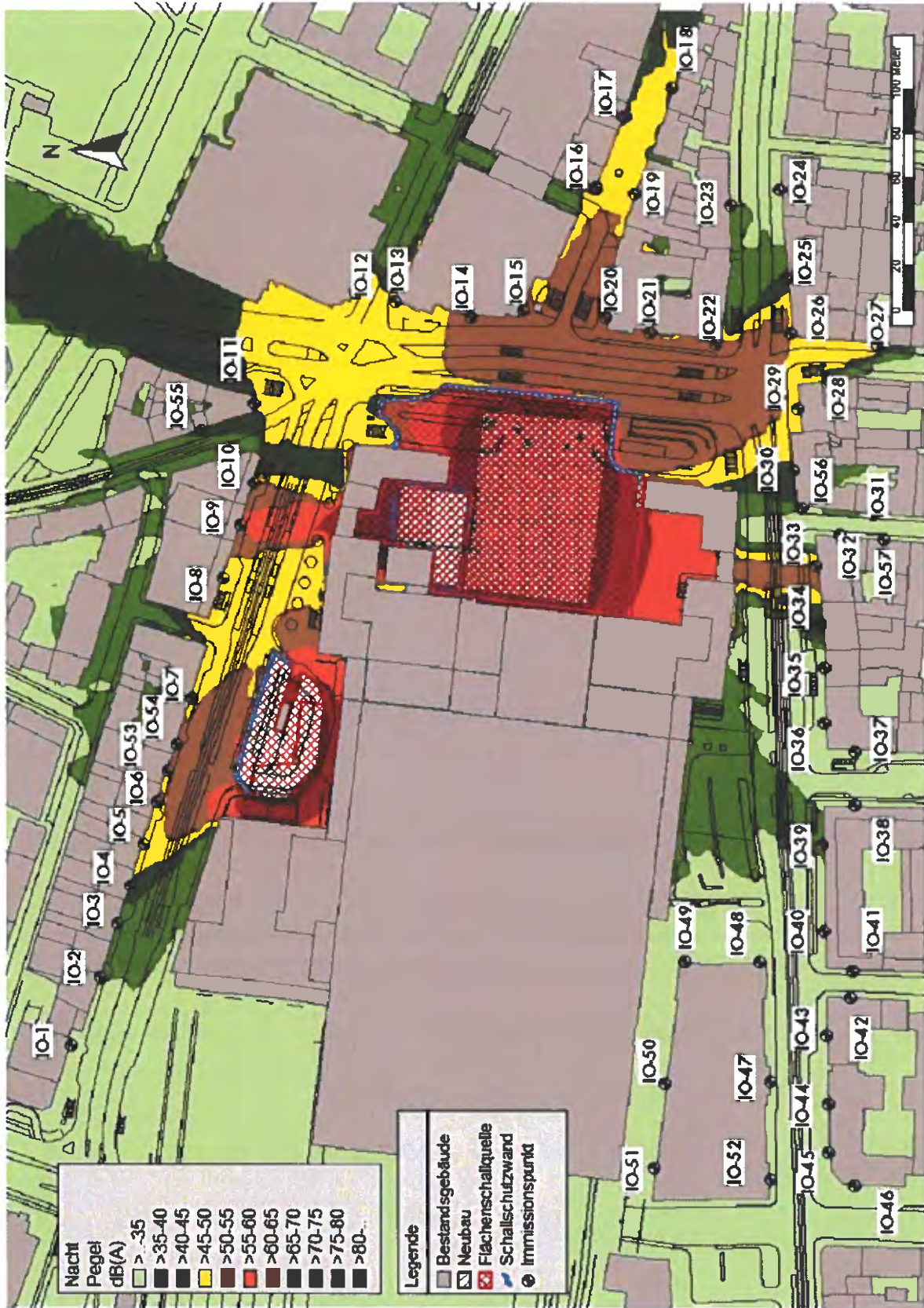
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 0.1: Abbruch Schalterhalle 2. SBSS, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



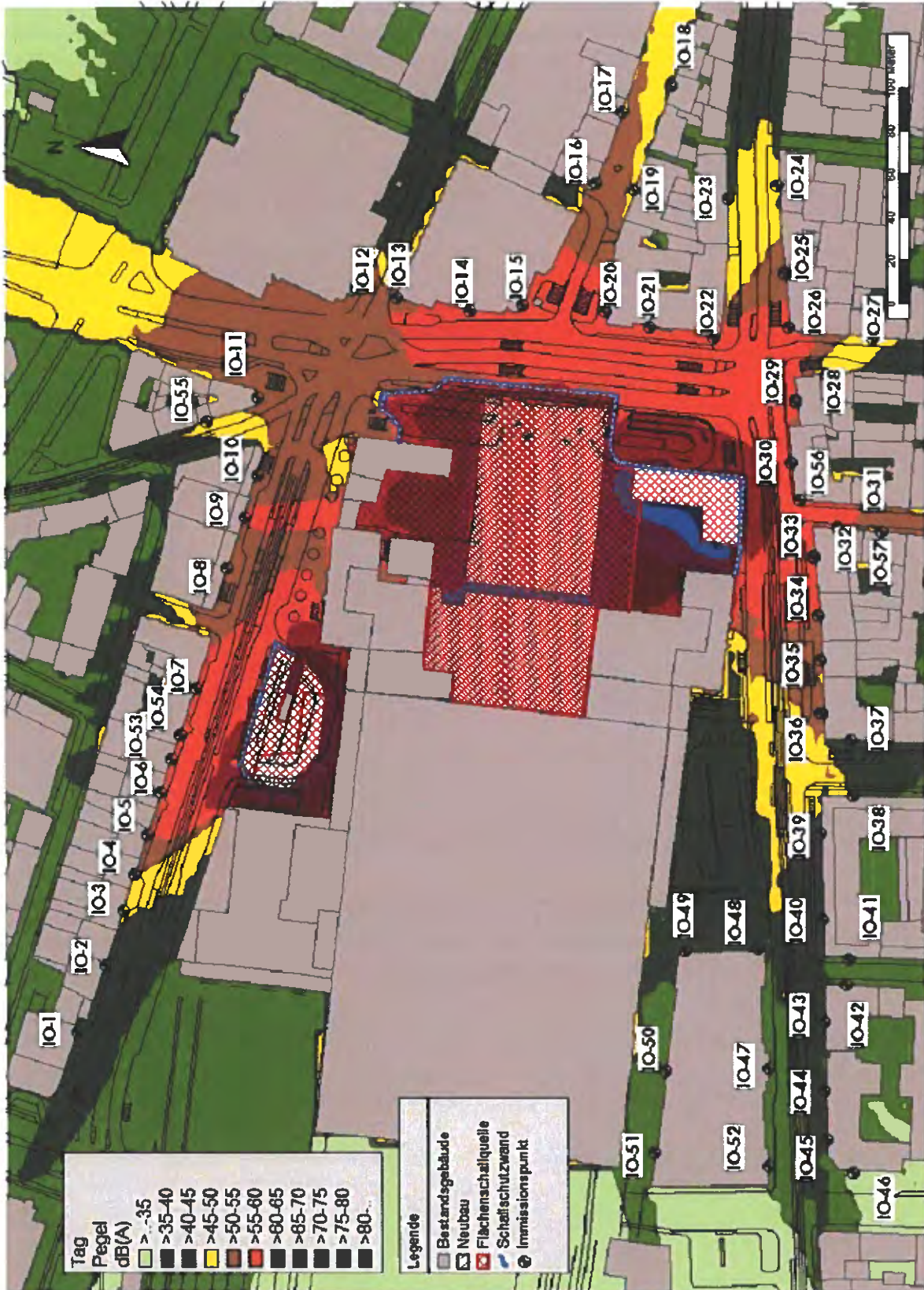
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1a: Schlitzwand und Primärpfähle Zentraler
 Aufgang, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1a: Schlitzwand und Primärfähle Zentraler
 Aufgang, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



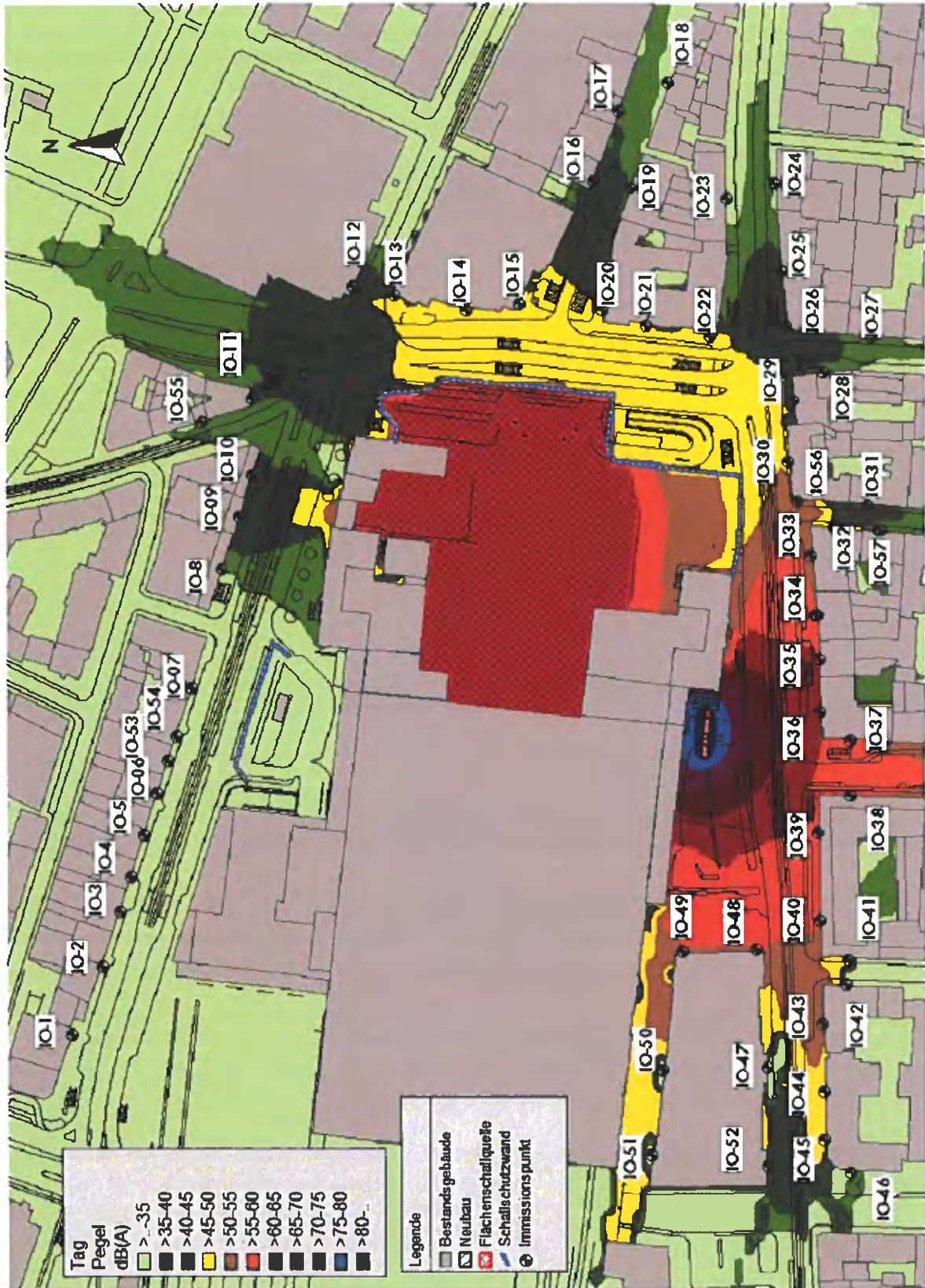
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1c: Abbruch EG-Mitte West und EG Süd-Ost, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



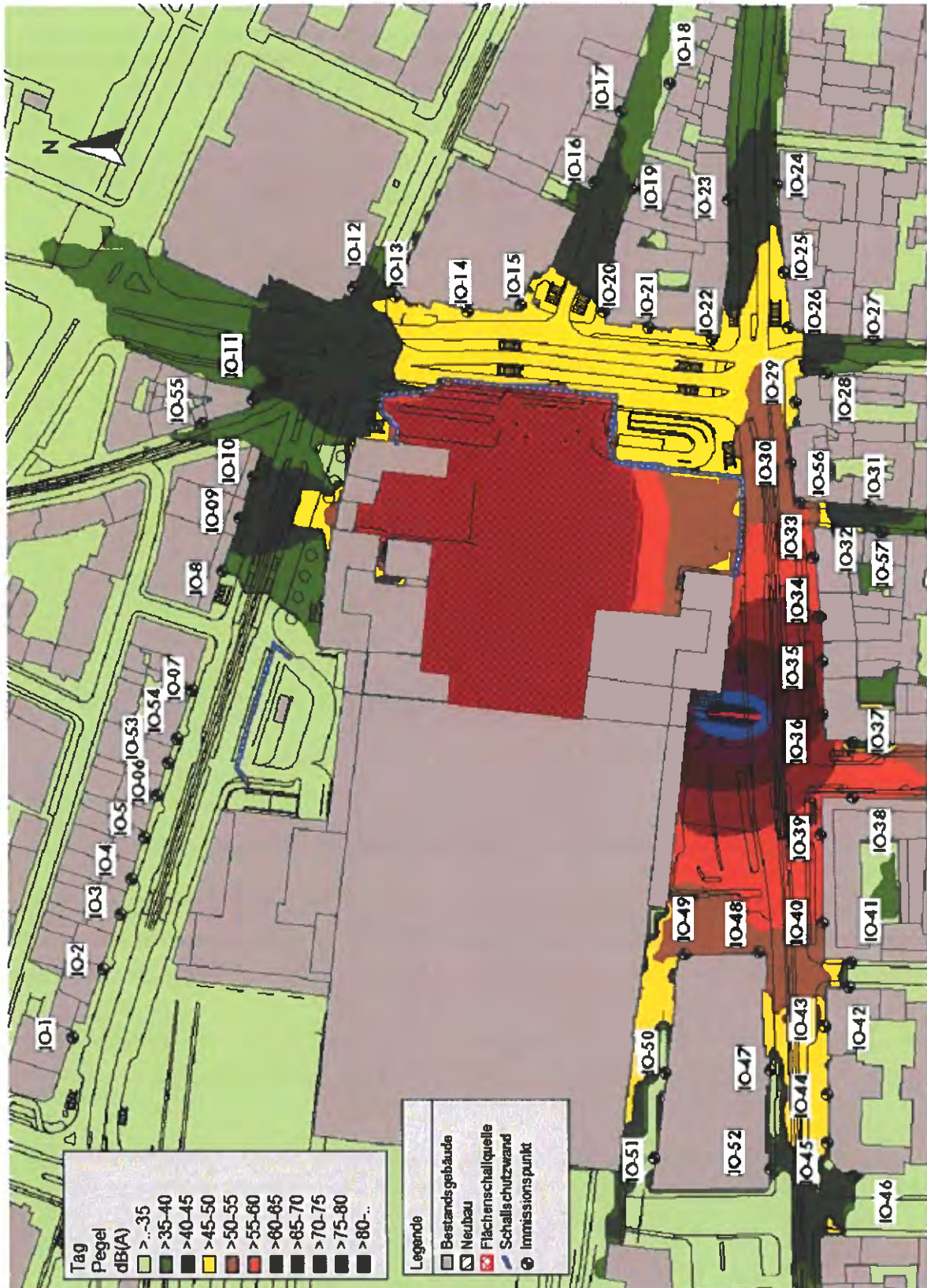
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1c: Abbruch EG-Mitte West und EG Süd-Ost, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



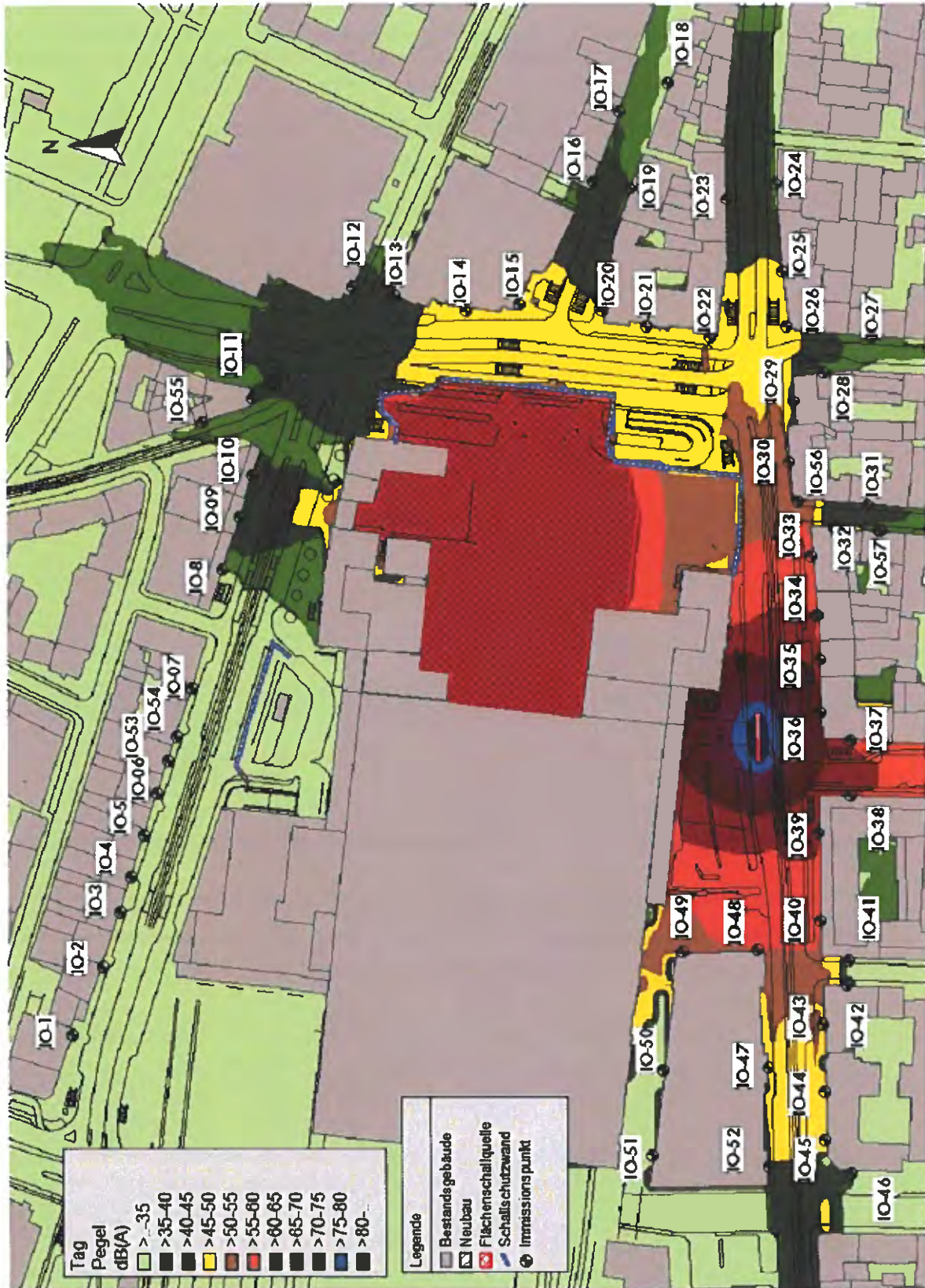
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 100: Herstellung der Bohrpfähle Nord mit Schallschutzmaßnahmen, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 100: Herstellung der Bohrpfähle Ost mit Schallschutzmaßnahmen, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



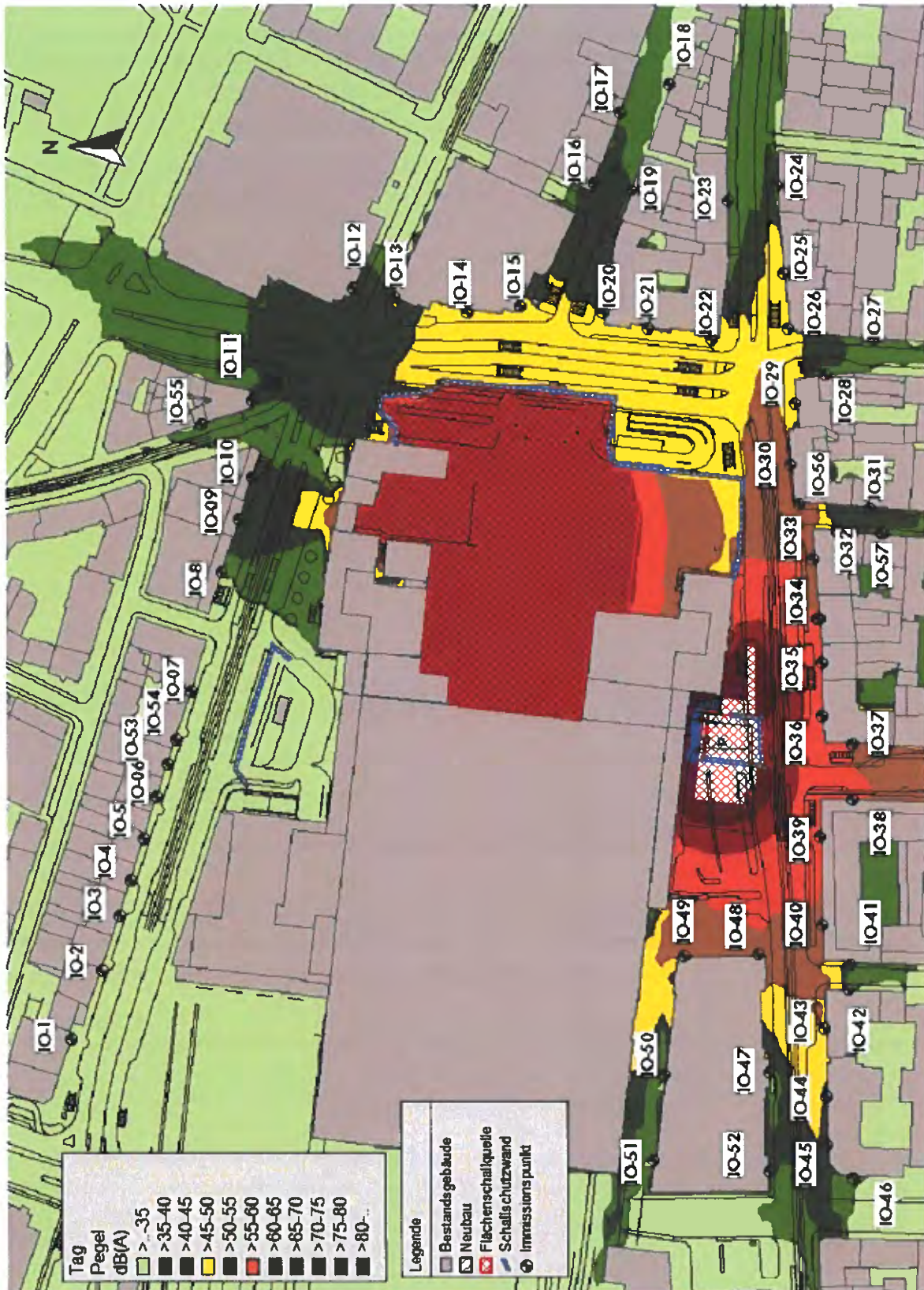
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 100: Herstellung der Bohrpfähle Süd mit Schallschutzmaßnahmen, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



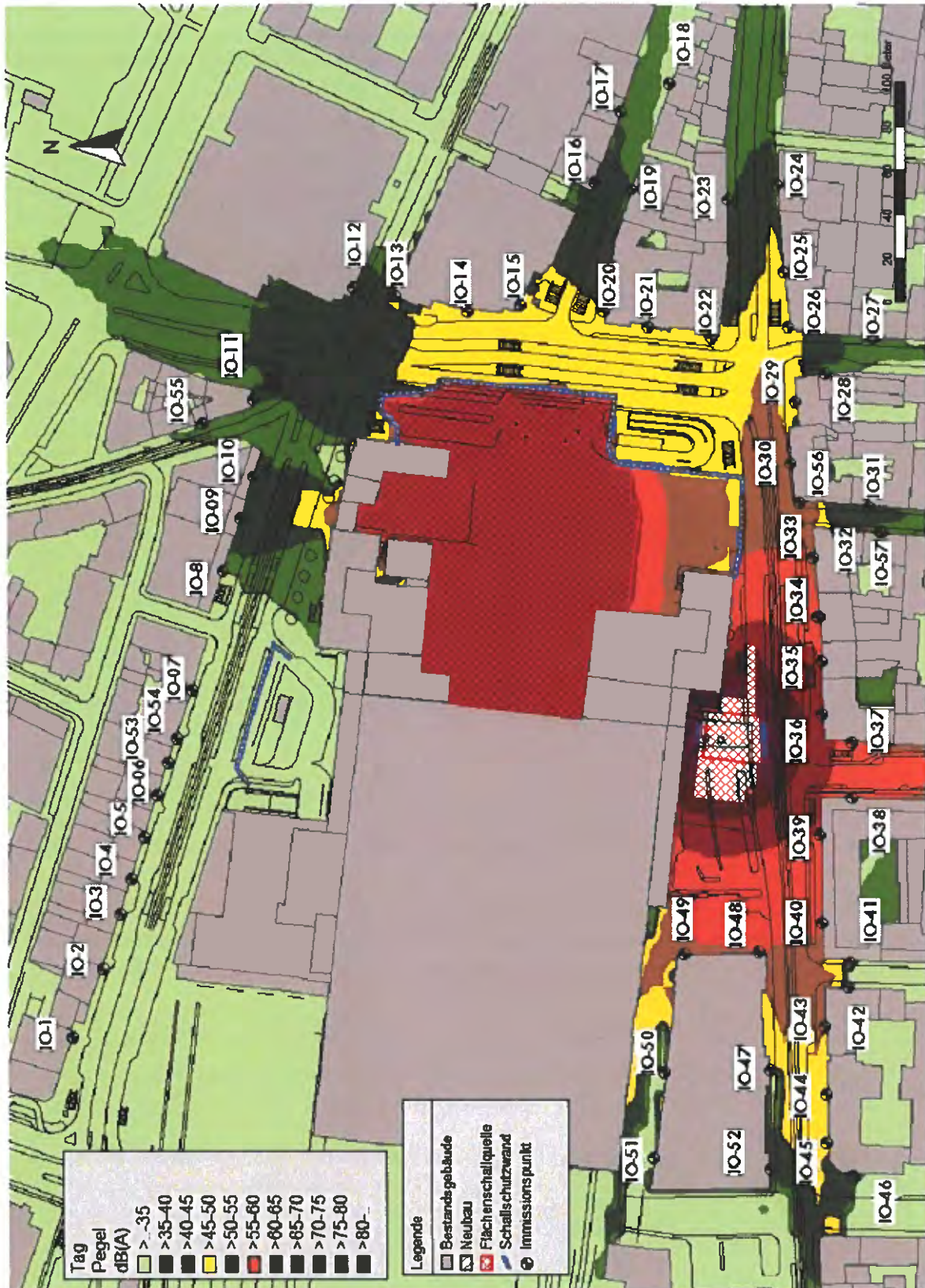
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 100: Herstellung der Bohrpfähle West mit Schallschutzmaßnahmen, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



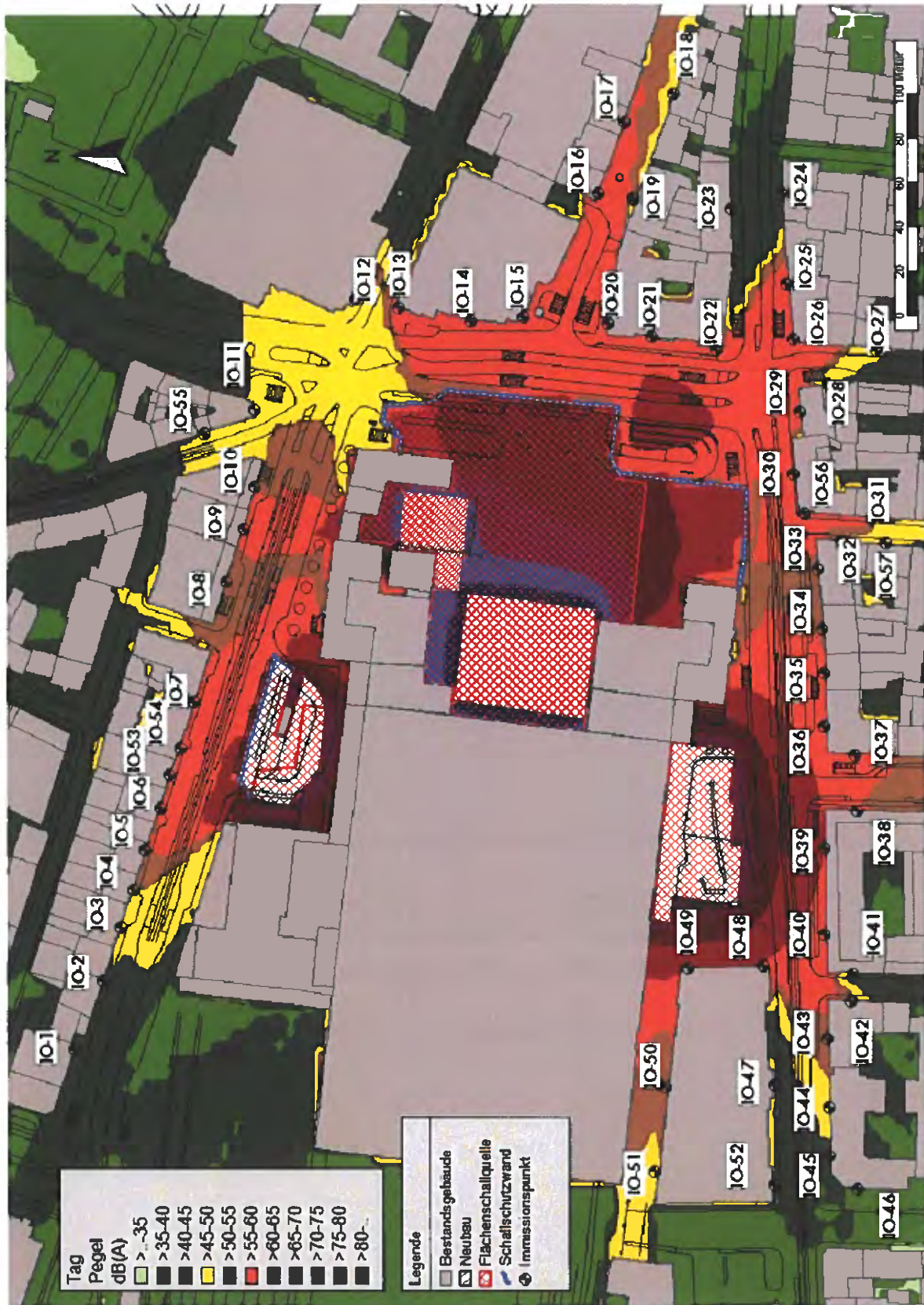
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 200: Abbruch Decke mit Schallschutzmaßnahmen, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



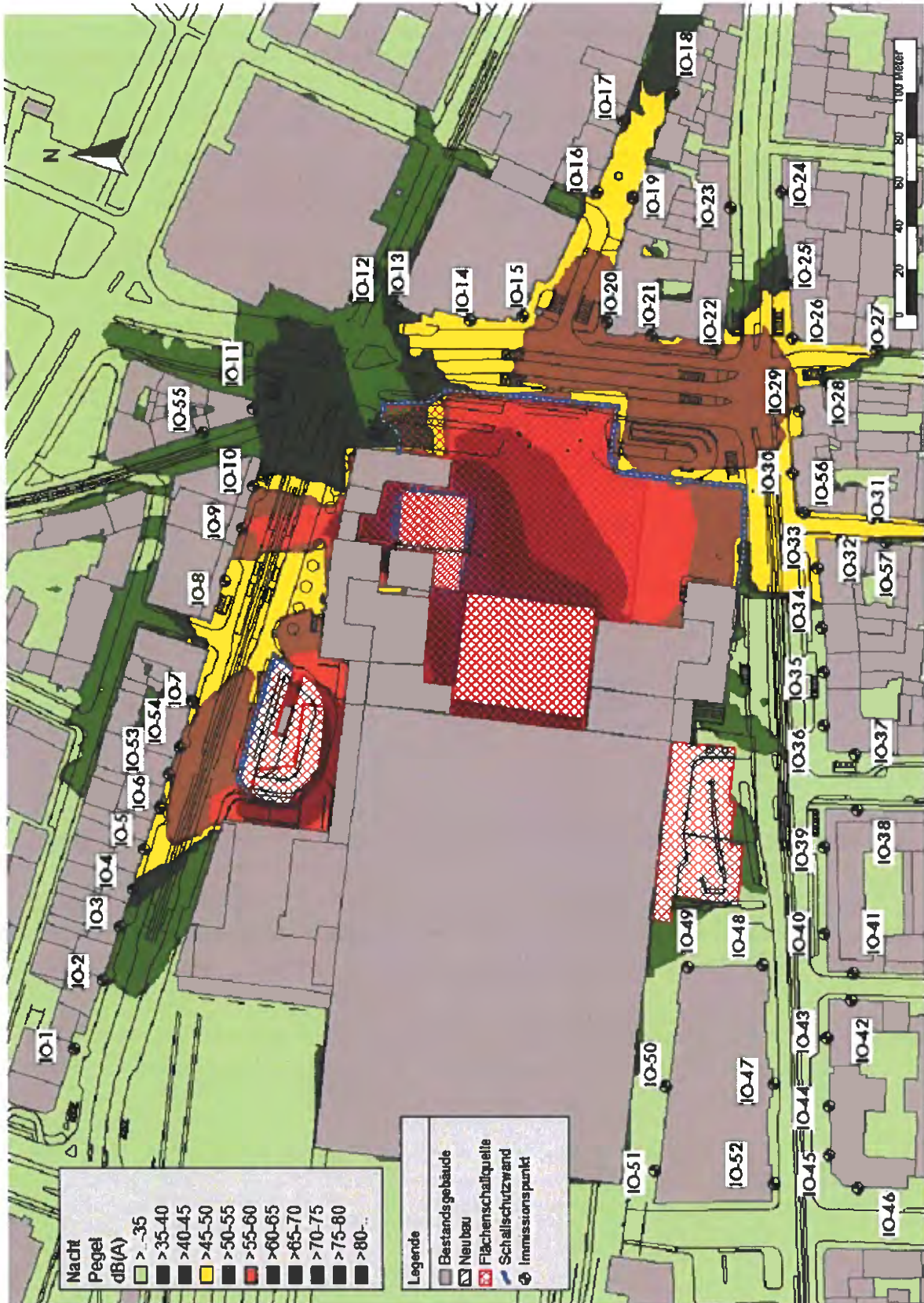
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 200: Abbruch Innenwände und Sohle mit Einhausung, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



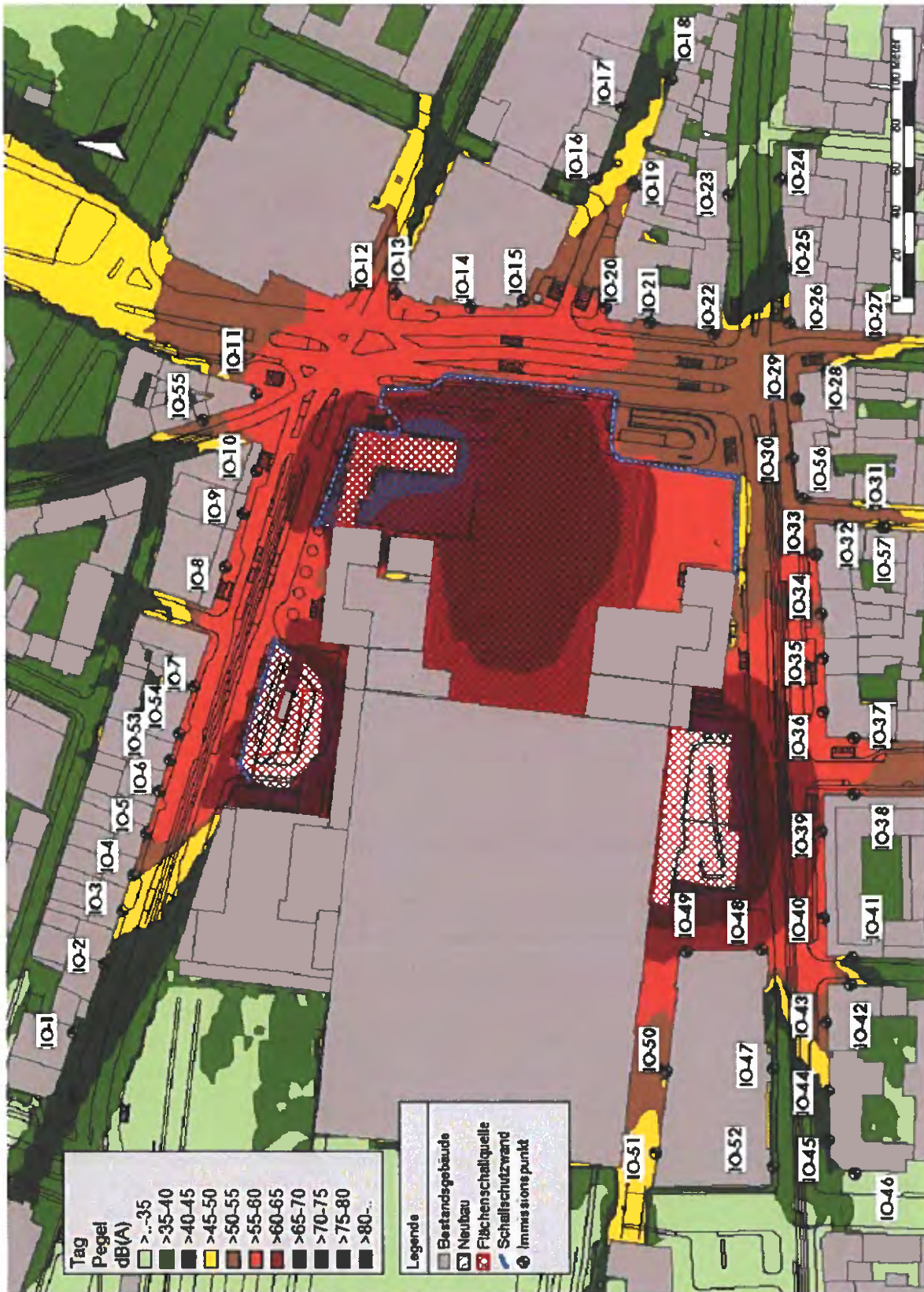
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1d: Schlitzwand und Primärfähle Westliche Erweiterung, Bau Interimsbahnhof, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1d: Schlitzwand und Primärpfähle Westliche Erweiterung, Bau Interimsbahnhof, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



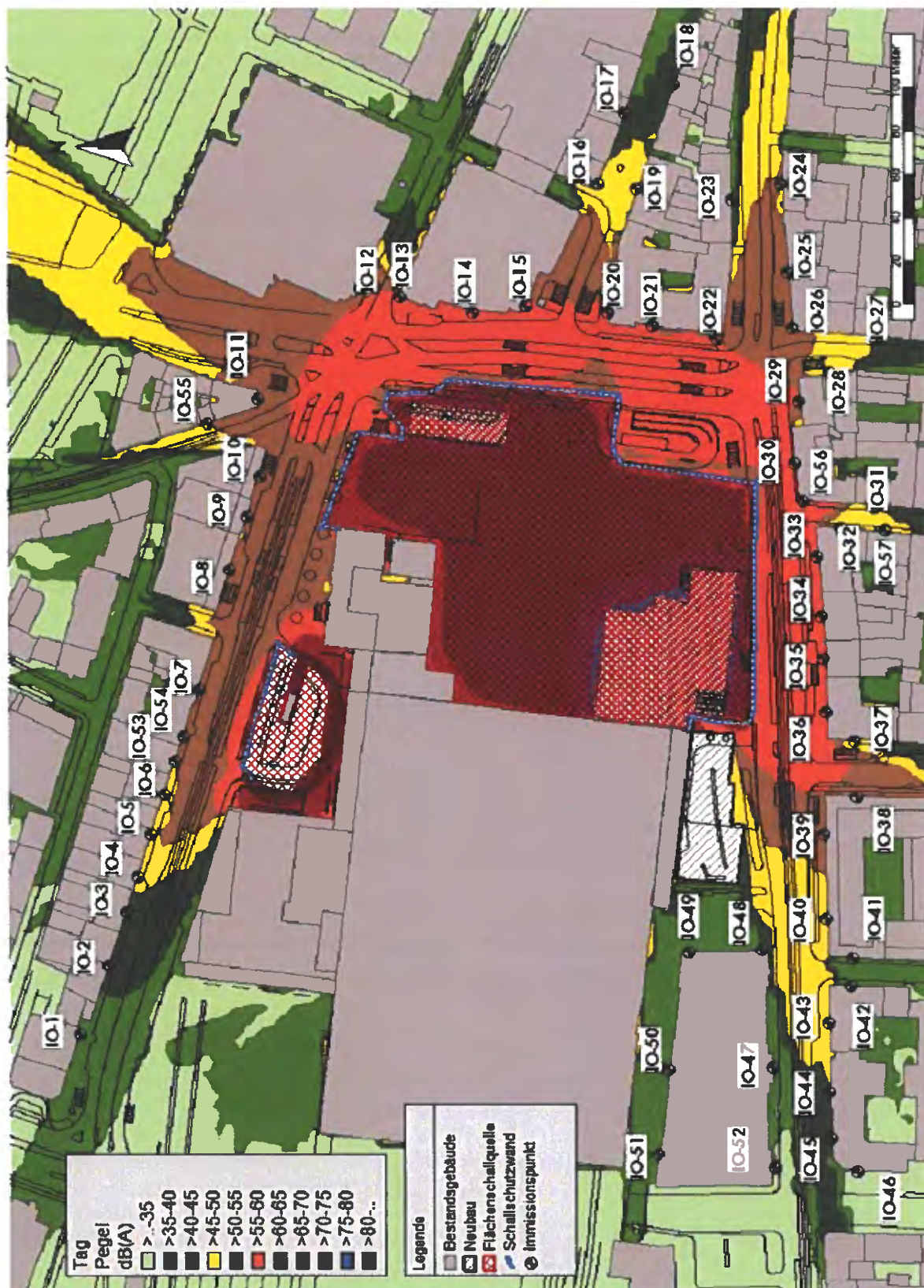
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2a: Abbruch EG Nord-Ost, Bau Interimbahnhof, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2a: Abbruch EG Nord-Ost, Bau Interimsbahnhof, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



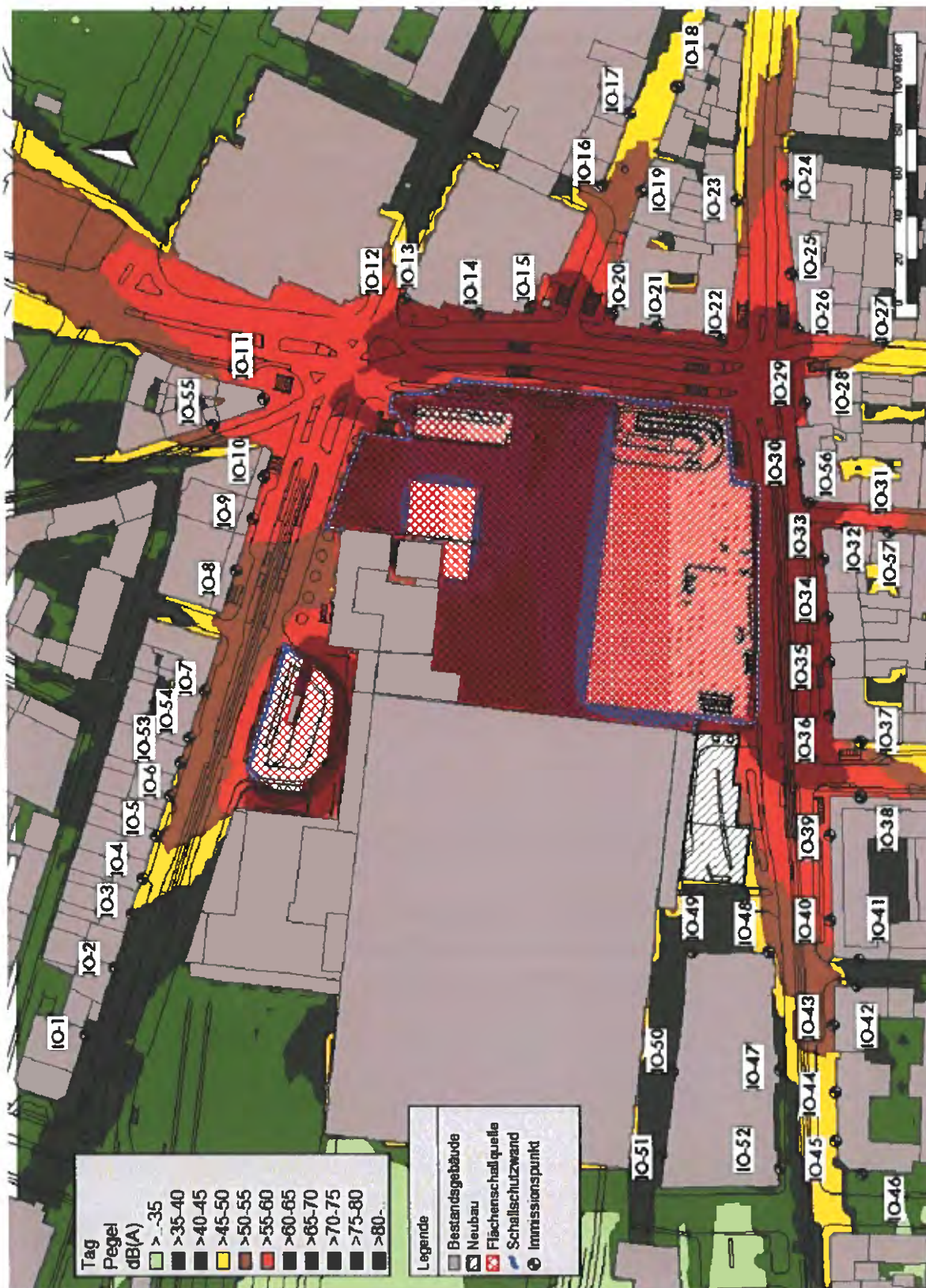
Anhang: Beurteilungskarte – Schallsituation Bauphase 2c: Abbruch EG Süd-West, Tagzeitraum –
 Berechnungshöhe = 2 m über GOK



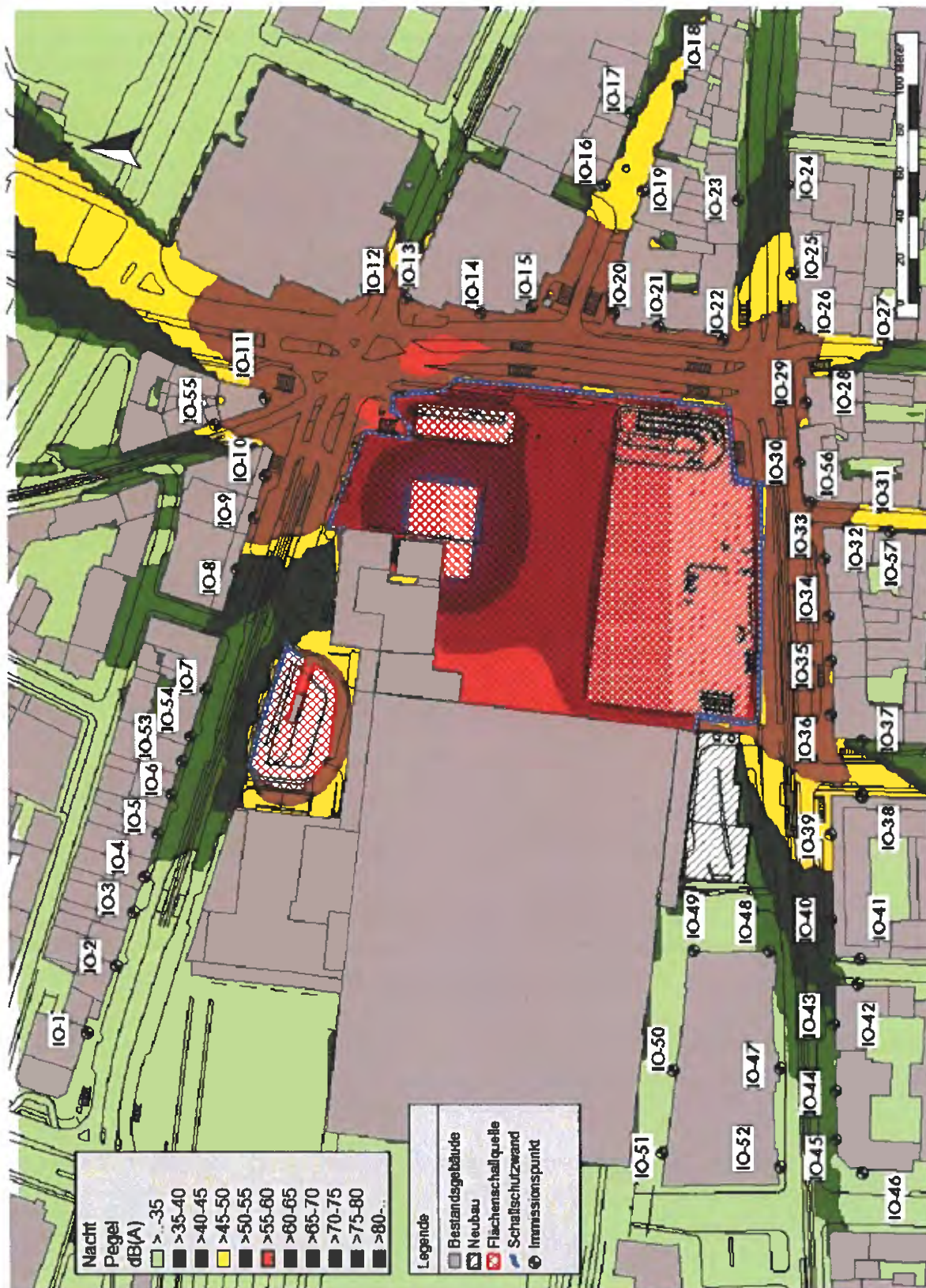
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2c: Abbruch EG Süd-West, Nachtzeitraum –
 Berechnungshöhe = 2 m über GOK



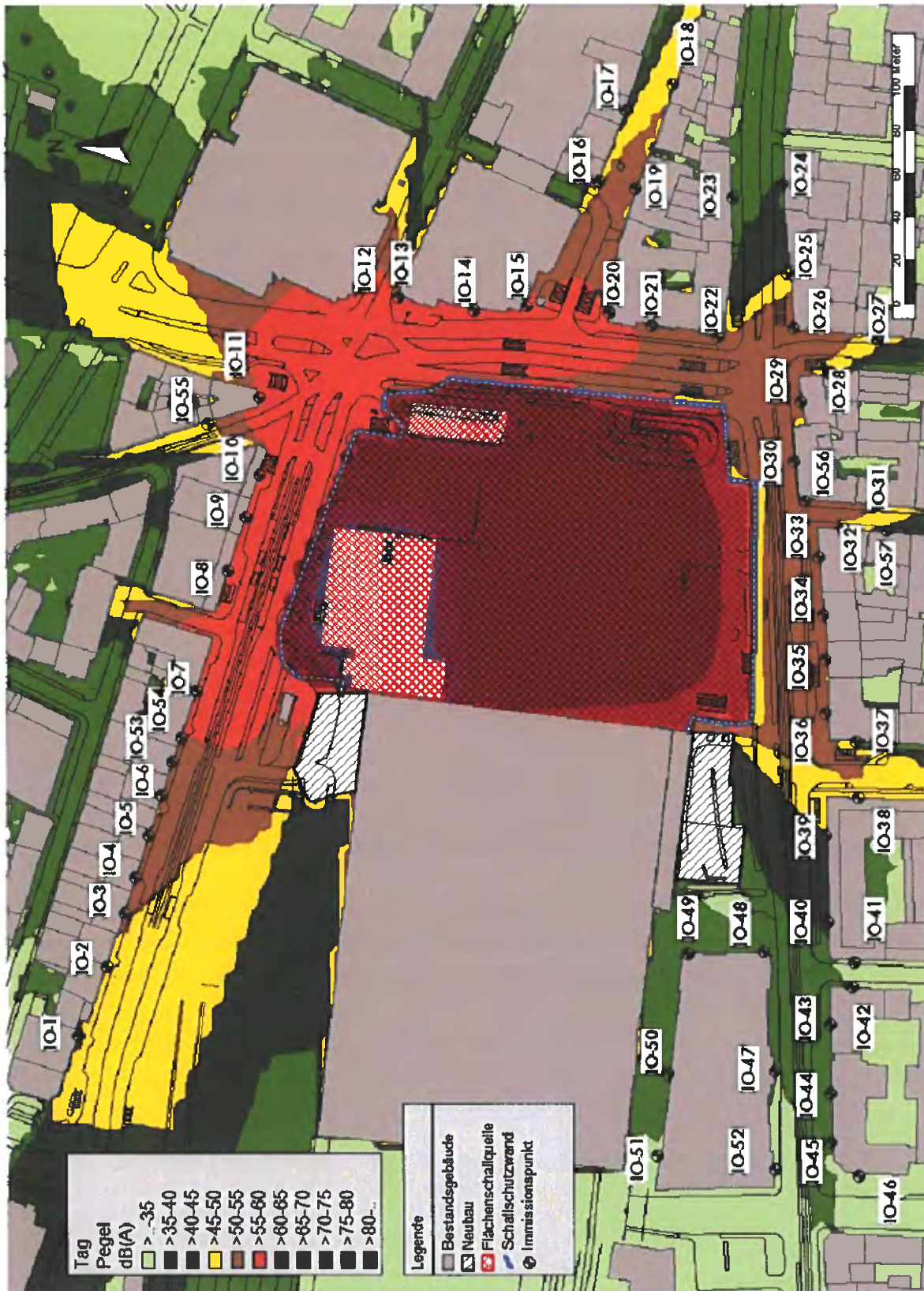
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2d: Schlitzwand und Primärpfähle Süd,
 Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2d: Schlitzwand und Primärfähle Süd, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



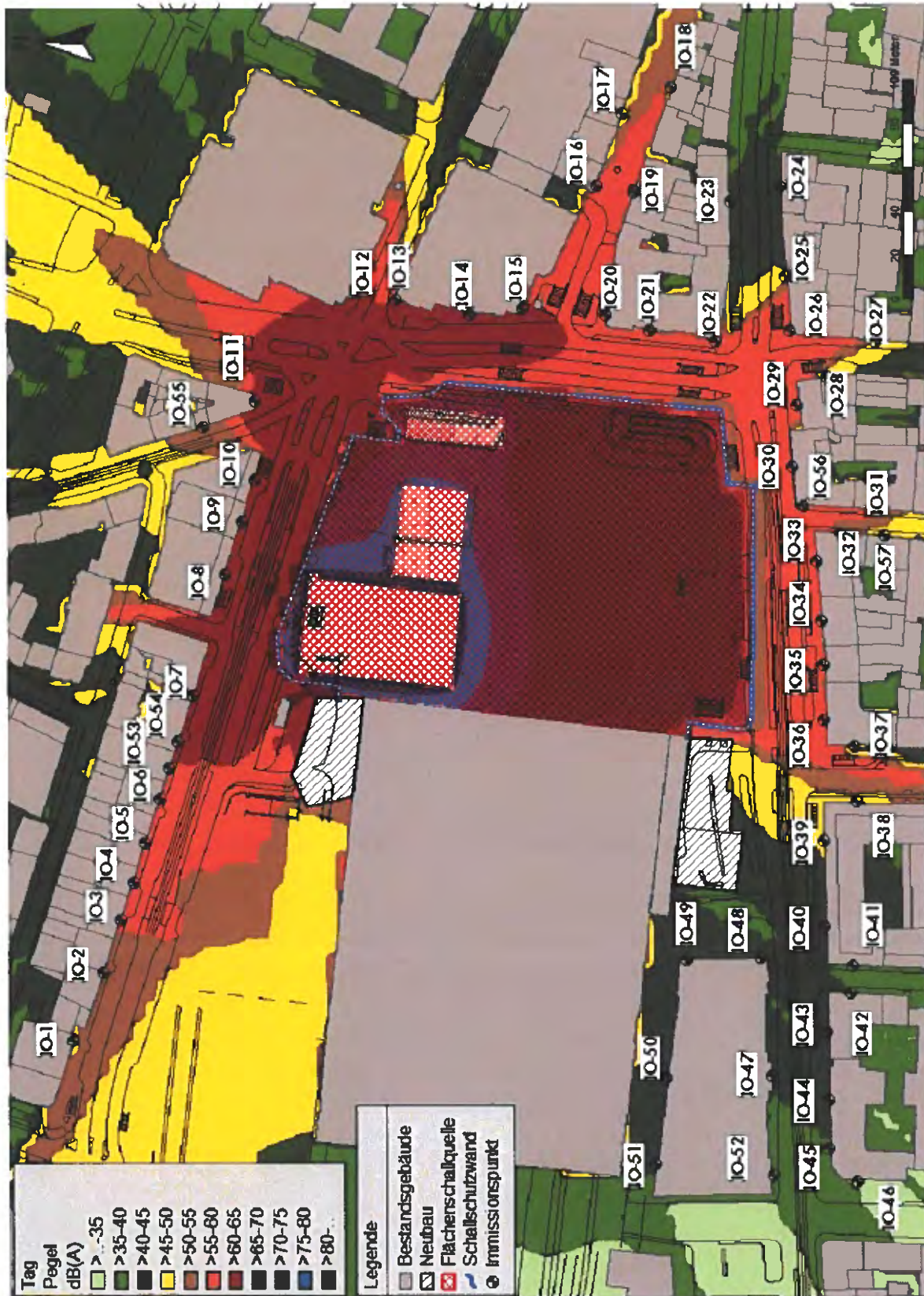
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 4c: Abbruch EG Nord-West, Tagzeitraum –
 Berechnungshöhe = 2 m über GOK



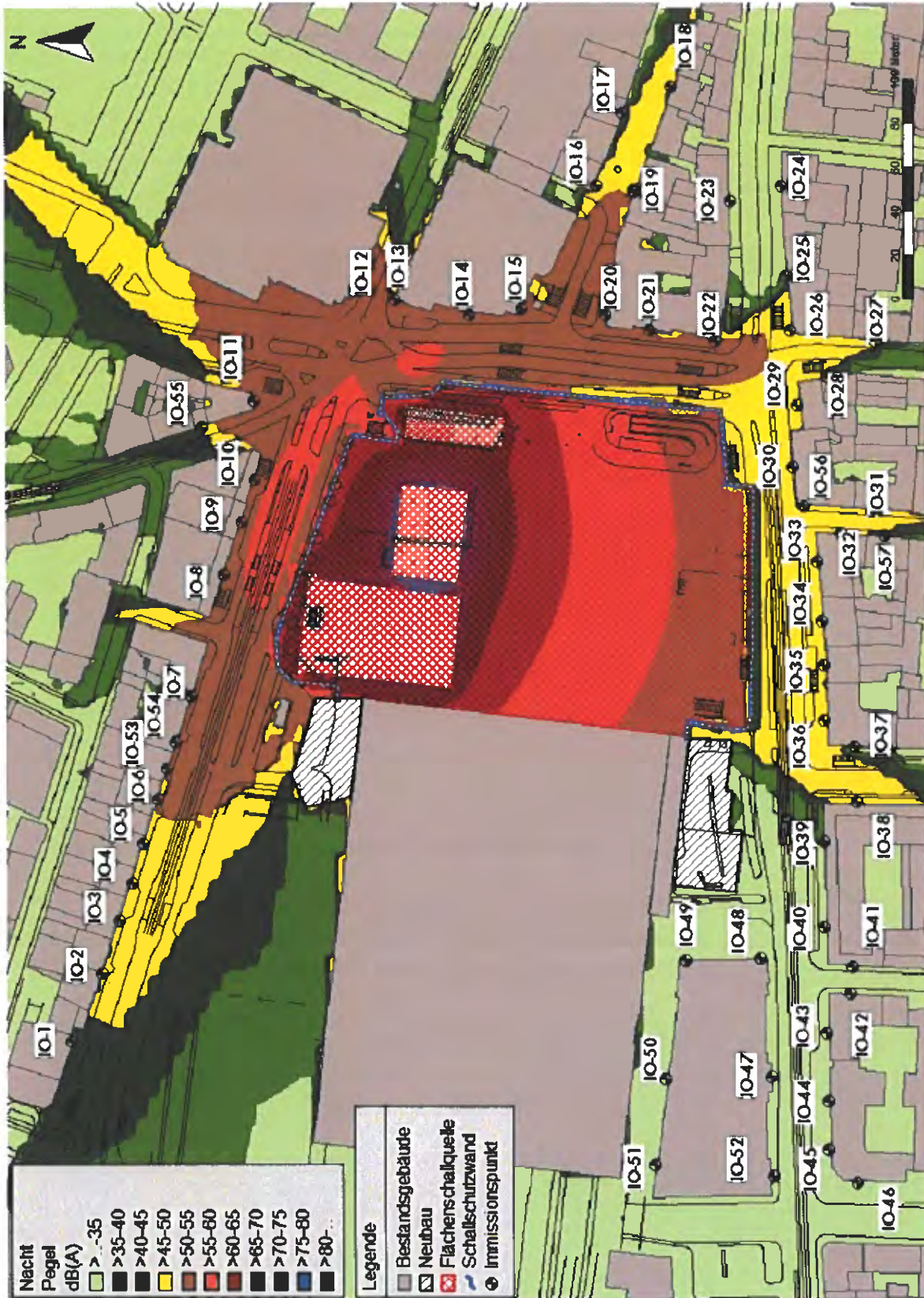
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 4c: Abbruch EG Nord-West, Nachtzeitraum –
 Berechnungshöhe = 2 m über GOK



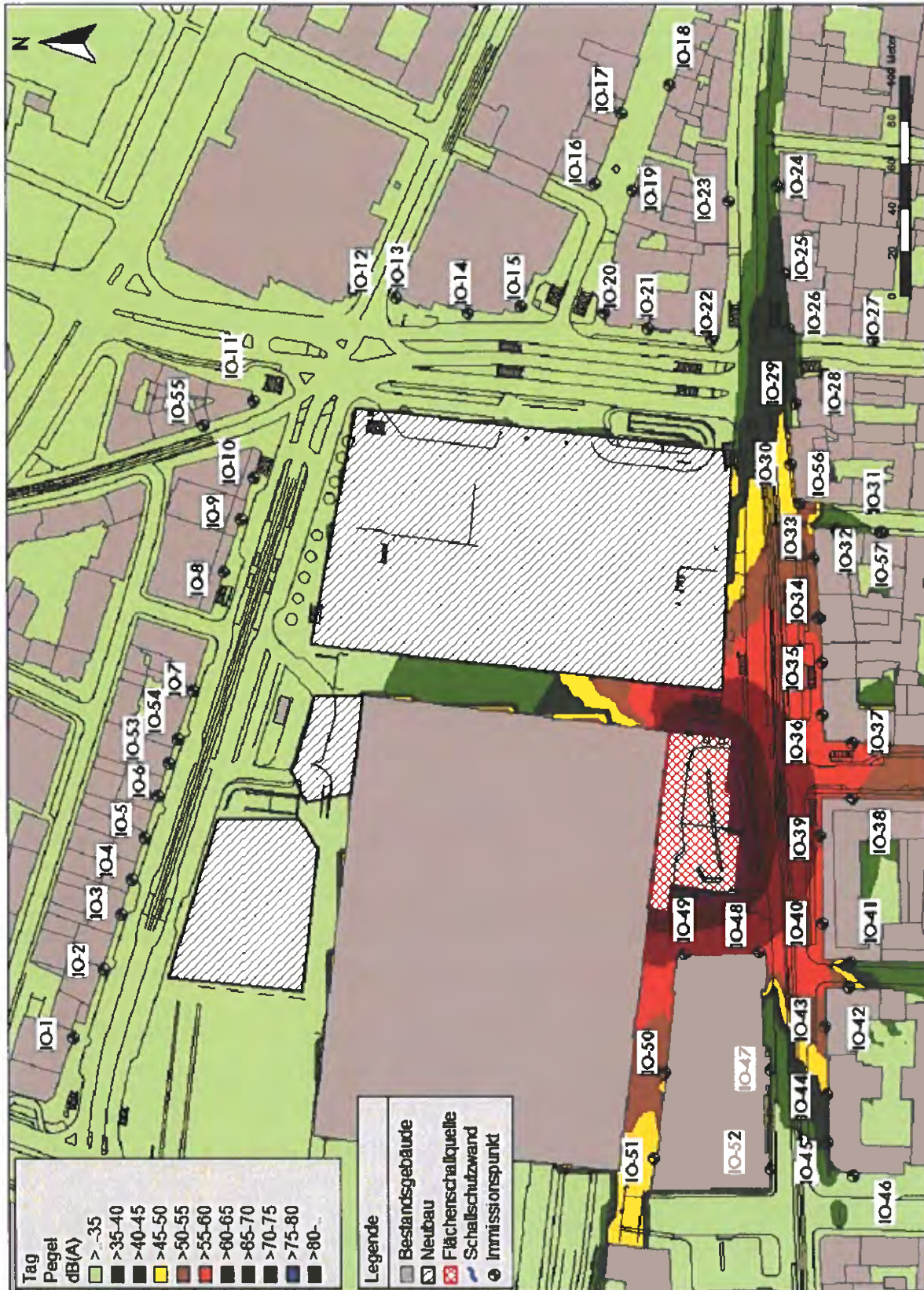
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 5a: Schlitzwand und Primärpfähle Nord,
 Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



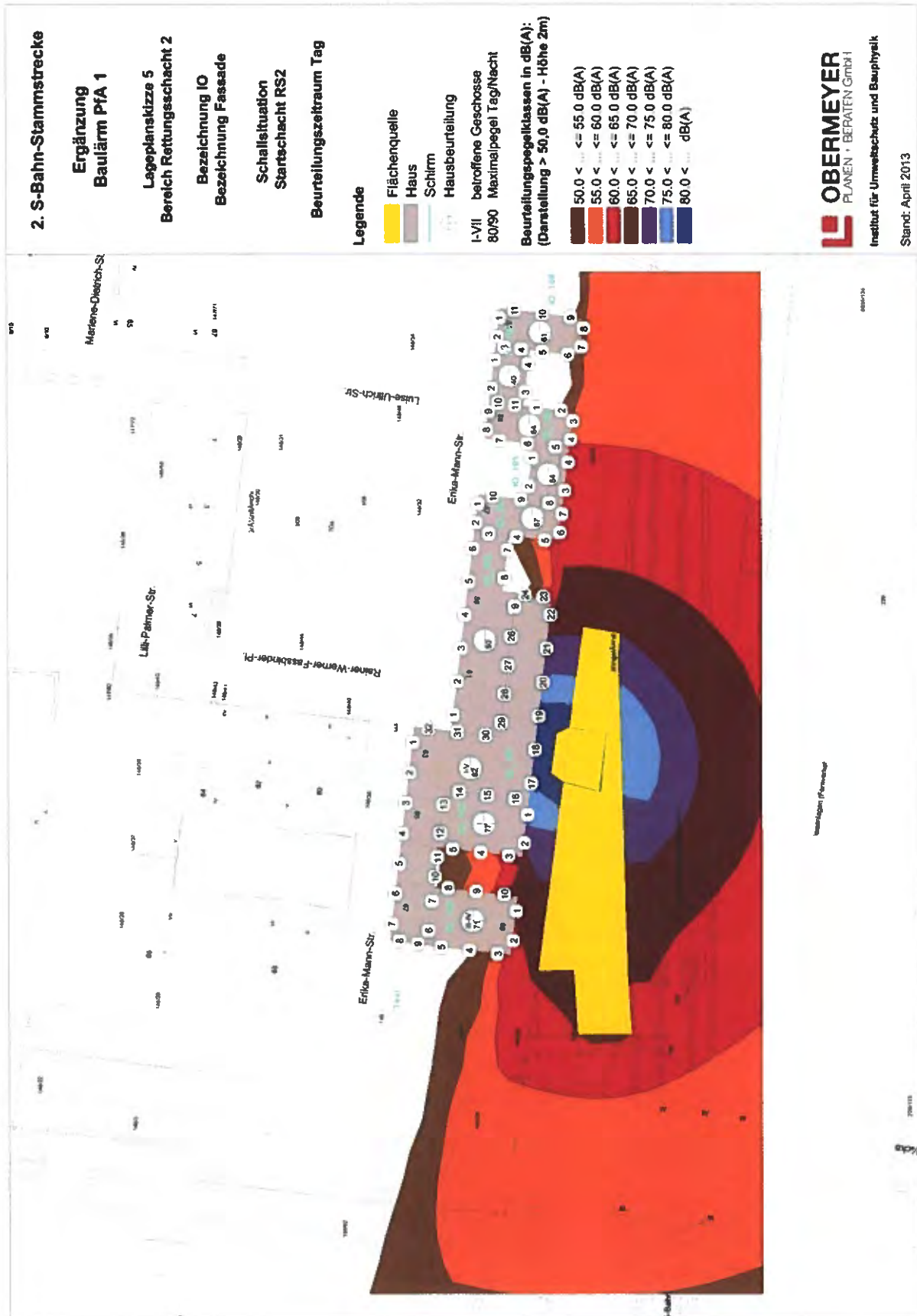
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 5a: Schlitzwand und Primärpfähle Nord, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



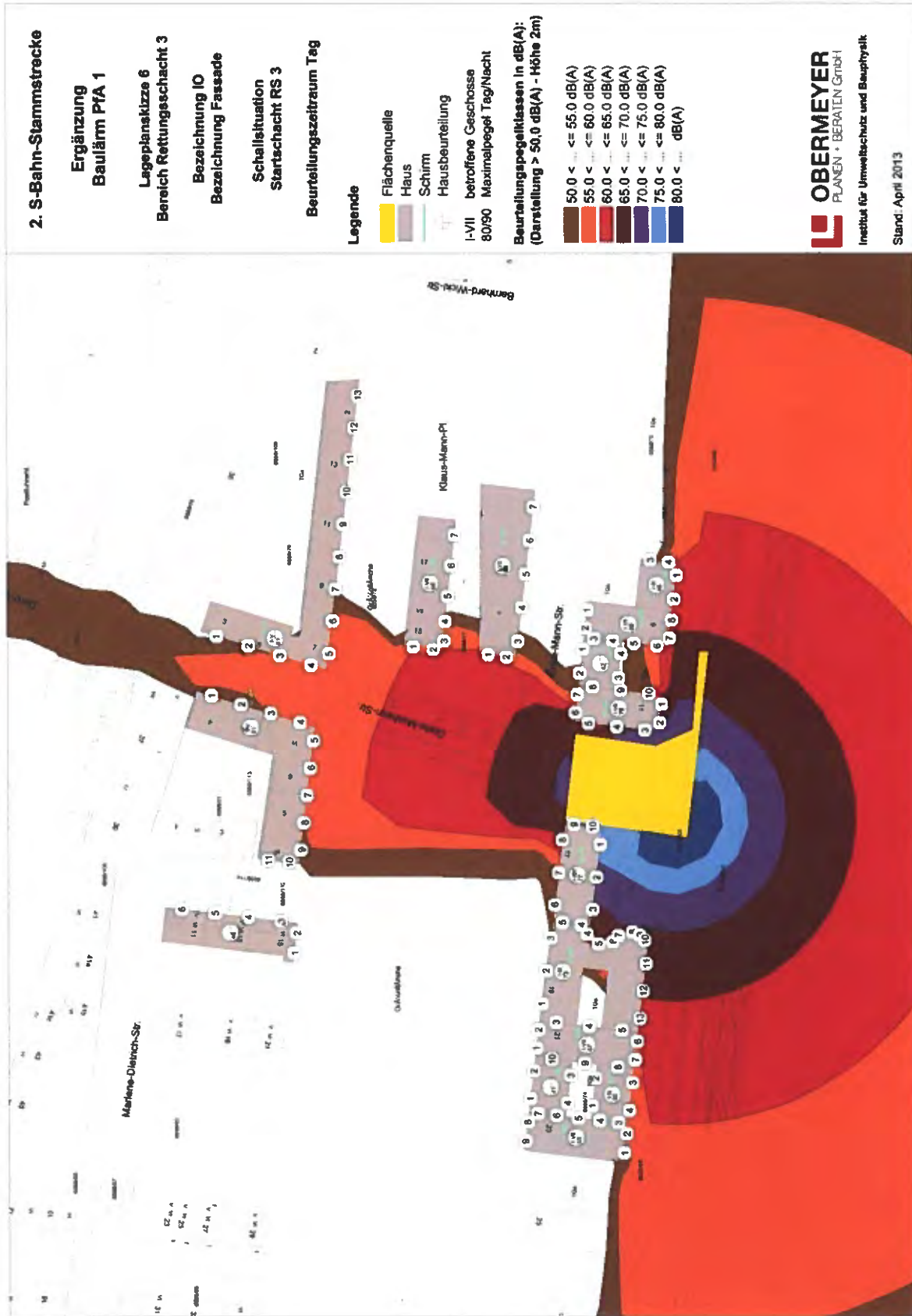
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 8: Rückbau Interimsbahnhof Süd,
 Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



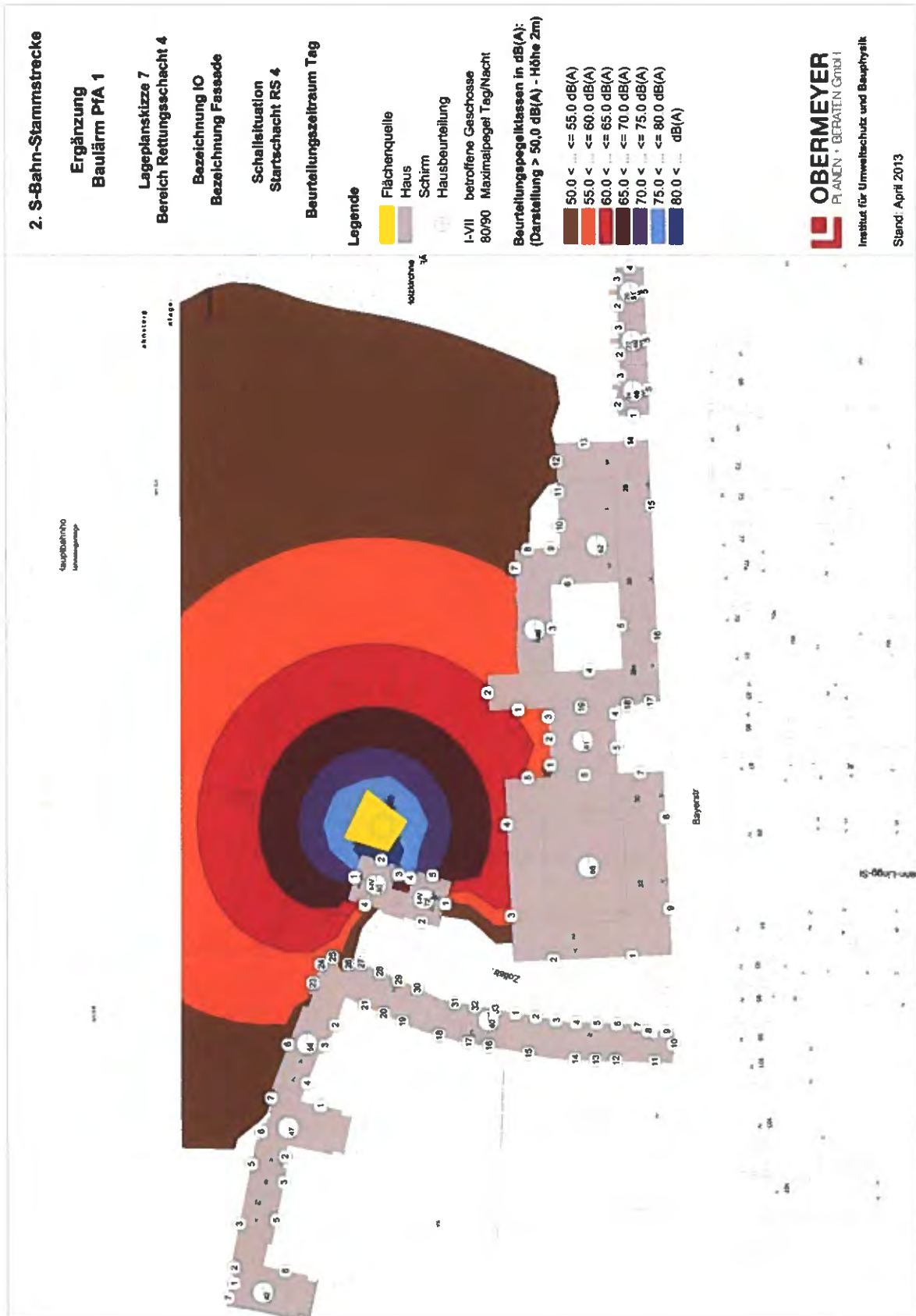
Anhang: Lageplanskizze 5 – Bereich Rettungsschacht 2 Erika-Mann-Str. – Bezeichnung IO/Fassade



Anhang: Lageplanskizze 6 – Bereich Rettungsschacht 3 Erika-Mann-Str. / Grete-Molheim-Str. –
 Bezeichnung IO/Fassade



Anhang: Lageplanskizze 7 – Bereich Rettungsschacht 4 Zollstraße – Bezeichnung IO/Fassade



Anhang: Zuordnung der Immissionspunkte zu den Addressdaten der maßgeblichen Immissionsorte

Ort	Bezeichnung
IO-1	IO Seidlstr. 2
IO-2	IO Arnulfstr. 22
IO-3	IO Arnulfstr. 20
IO-4	IO Arnulfstr. 18
IO-5	IO Arnulfstr. 16
IO-6	IO Arnulfstr. 12/14
IO-7	IO Arnulfstr. 4
IO-8	IO Arnulfstr. 2-1
IO-9	IO Arnulfstr. 2 Hochhaus
IO-10	IO Arnulfstr. 2-2
IO-11	IO Bahnhofpl. 5
IO-12	IO Elisenhof
IO-13	IO Karstadt-3
IO-14	IO Karstadt-2
IO-15	IO Karstadt-1
IO-16	IO Schützenstr. 14
IO-17	IO Schützenstr. 10
IO-18	IO Schützenstr. 7
IO-19	IO Schützenstr. 11
IO-20	IO Bahnhofplatz 1/Schütze
IO-21	IO Bahnhofplatz 1
IO-22	IO Bahnhofplatz 1/Bayer
IO-23	IO Bayerstr. 8
IO-24	IO Bayerstr. 15
IO-25	IO Bayerstr. 21-2
IO-26	IO Bayerstr. 21-1
IO-27	IO Schillerstr. 3
IO-28	IO Schillerstr. 4
IO-29	IO Bayerstr. 25
IO-30	IO Bayerstr. 27
IO-31	IO Senefelderstr. 1
IO-32	IO Bayerstr. 31-2
IO-33	IO Bayerstr. 31-1
IO-34	IO Bayerstr. 33
IO-35	IO Bayerstr. 35
IO-36	IO Bayerstr. 37-1
IO-37	IO Bayerstr. 37-2
IO-38	IO Goethestr. 2
IO-39	IO Bayerstr. 39
IO-40	IO Bayerstr. 41
IO-41	IO Bayerstr. 43
IO-42	IO Bayerstr. 47-2
IO-43	IO Bayerstr. 47-1

Ort	Bezeichnung
IO-44	IO Bayerstr. 49
IO-45	IO Bayerstr. 51
IO-46	IO Bayerstr. 53
IO-47	IO Bayerstr. 12-1
IO-48	IO Bayerstr. 12-2
IO-49	IO Bayerstr. 12-3
IO-50	IO Bayerstr. 12-4
IO-51	IO Bayerstr. 12-5
IO-52	IO Bayerstr. 12-6
IO-53	IO Arnulfstr. 10
IO-54	IO Arnulfstr. 6/8
IO-55	IO Dachauerstr. 2
IO-56	IO Bayerstr. 29
IO-57	IO Senefelderstr. 4

Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Hauptbahnhof ohne Schallschutzwand

(Werte in dB(A))

Projektspezifische Richtwertung und Beurteilungspegel der 2. PÄ
Einhaltung der projektspezifischen Richtwerte
Überschreitung der projektspezifischen Richtwerte

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8		Lr oLS OPB			
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
IO Arnulfstr. 12/14 EG	GE	65	55	38	28	59	52	59	52	59	52	59	52	55	41	56	42	55	45	62	52	30	63	61			
IO Arnulfstr. 12/14 OG1	GE	65	55	39	28	60	53	60	53	60	53	60	53	56	42	57	43	56	46	62	53	30	63	61			
IO Arnulfstr. 12/14 OG2	GE	65	55	39	29	61	54	61	54	61	54	61	54	57	43	58	44	56	46	63	53	30	63	61			
IO Arnulfstr. 12/14 OG3	GE	65	55	40	30	61	54	61	54	61	54	62	54	58	43	59	45	57	47	63	54	31	63	61			
IO Arnulfstr. 12/14 OG4	GE	65	55	40	30	62	54	62	54	62	54	62	54	59	44	59	45	57	47	64	54	31	63	61			
IO Arnulfstr. 12/14 OG5	GE	65	55	42	32	62	54	62	54	62	54	62	54	59	44	59	46	58	48	64	55	31	63	61			
IO Arnulfstr. 12/14 OG6	GE	65	55	43	33	62	54	62	54	62	54	62	54	59	44	60	46	58	48	65	55	31	63	61			
IO Arnulfstr. 12/14 OG7	GE	65	55	44	34	62	54	62	54	62	54	62	54	59	44	60	47	59	49	65	55	36	63	61			
IO Arnulfstr. 16 EG	GE	65	55	38	28	57	49	57	49	57	50	57	50	53	39	54	40	54	44	60	51	33	60	58			
IO Arnulfstr. 16 OG1	GE	65	55	38	28	58	50	58	50	58	50	58	50	54	39	55	41	54	45	60	51	30	60	58			
IO Arnulfstr. 16 OG2	GE	65	55	39	29	58	51	58	51	58	51	59	51	55	40	55	42	55	45	61	52	30	60	58			
IO Arnulfstr. 16 OG3	GE	65	55	40	29	59	52	59	52	59	52	59	52	56	41	56	43	55	45	61	52	31	60	58			
IO Arnulfstr. 16 OG4	GE	65	55	40	30	60	52	60	52	60	52	60	52	56	42	57	44	56	46	62	52	31	60	58			
IO Arnulfstr. 16 OG5	GE	65	55	41	31	60	52	60	52	60	52	60	52	57	42	58	44	56	46	62	53	31	61	58			
IO Arnulfstr. 16 OG6	GE	65	55	42	32	60	53	60	53	60	53	60	53	57	42	58	45	56	46	63	53	31	61	58			
IO Arnulfstr. 16 OG7	GE	65	55	43	32	60	53	60	53	60	53	60	53	57	43	59	46	57	47	63	54	36	60	58			
IO Arnulfstr. 18 EG	GE	65	55	38	27	53	45	53	45	53	45	53	45	50	35	51	38	53	43	58	50	33	59	57			
IO Arnulfstr. 18 OG1	GE	65	55	38	28	54	46	53	46	54	46	54	46	50	36	51	39	53	43	59	50	30	59	57			
IO Arnulfstr. 18 OG2	GE	65	55	39	28	55	47	54	47	55	47	55	47	51	37	52	39	53	43	59	50	30	60	57			
IO Arnulfstr. 18 OG3	GE	65	55	39	29	55	48	55	48	55	48	56	48	52	38	53	40	53	44	59	51	30	60	57			
IO Arnulfstr. 18 OG4	GE	65	55	40	29	56	49	56	48	56	49	56	49	53	38	54	41	54	44	60	51	31	59	57			
IO Arnulfstr. 18 OG5	GE	65	55	41	30	57	50	57	49	57	49	57	49	54	39	55	42	54	45	61	52	31	60	57			
IO Arnulfstr. 18 OG6	GE	65	55	42	31	58	50	57	50	57	50	58	50	54	40	56	43	55	45	61	52	31	60	57			
IO Arnulfstr. 18 OG7	GE	65	55	42	32	58	50	58	50	58	51	58	50	55	41	56	44	55	45	61	52	36	60	57			
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus EG	GE	65	55	54	43	61	55	58	49	58	55	64	54	55	46	61	56	64	54	69	60	32	62	60			
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG1	GE	65	55	54	44	62	56	58	49	59	56	65	55	56	46	61	57	64	54	70	60	33	61	60			
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG2	GE	65	55	55	44	62	57	59	50	59	56	66	56	57	47	62	57	65	55	71	61	33	61	60			
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG3	GE	65	55	55	45	63	57	59	50	60	57	66	57	57	48	62	58	66	56	71	62	35	50	42			
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG4	GE	65	55	55	45	63	58	59	50	60	58	67	57	58	48	63	59	66	56	72	62	37	53	44			
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG5	GE	65	55	56	45	64	58	60	51	61	58	67	57	58	49	63	59	66	56	72	63	38	54	45			
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG6	GE	65	55	56	46	64	59	60	51	61	58	67	57	58	49	63	59	66	56	72	63	39	55	46			
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG7	GE	65	55	57	46	64	59	61	52	62	58	67	57	59	49	64	59	66	56	72	63	39	56	46			
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG8	GE	65	55	57	47	65	59	61	52	62	58	67	57	59	50	64	59	66	56	72	63	40	57	47			
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG9	GE	65	55	57	47	65	59	61	52	62	58	67	57	60	50	64	59	66	56	72	62	40	57	47			
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG10	GE	65	55	58	48	65	59	62	52	63	58	66	57	60	50	65	59	66	56	71	62	40	58	47			
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG11	GE	65	55	58	48	66	59	62	52	63	58	66	57	60	50	65	59	66	56	71	62	40	58	48			
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG12	GE	65	55	59	48	65	59	62	53	64	59	66	56	61	51	65	59	65	55	71	62	41	59	48			
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG13	GE	65	55	59	48	66	59	63	53	66	59	66	56	61	51	65	59	65	55	71	62	41	59	48			
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG14	GE	65	55	59	49	66	59	63	53	66	59	66	56	61	51	65	59	65	55	71	62	41	59	48			
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG15	GE	65	55	59	49	66	59	63	53	66	59	66	56	61	51	65	59	65	55	71	62	42	59	48			
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG16	GE	65	55	59	49	67	59	63	53	67	60	65	56	61	51	65	59	65	55	71	61	43	59	48			

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8		Lr oLS OPB	
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Tag
IO Arnulfstr. 2-1 EG	GE	65	55	49	38	59	52	57	50	58	52	62	53	55	45	57	50	63	53	69	59	34	63	62	
IO Arnulfstr. 2-1 OG1	GE	65	55	49	39	60	52	58	50	59	52	63	54	56	45	58	50	64	54	70	60	34	63	62	
IO Arnulfstr. 2-1 OG2	GE	65	55	49	39	60	53	59	51	59	53	64	54	57	46	58	51	65	55	71	61	35	63	62	
IO Arnulfstr. 2-2 EG	GE	65	55	51	40	58	53	55	46	57	52	65	55	57	48	62	57	63	53	68	59	31	59	57	
IO Arnulfstr. 2-2 OG1	GE	65	55	52	41	59	53	55	46	57	53	66	56	57	48	63	58	64	54	68	60	32	60	57	
IO Arnulfstr. 2-2 OG2	GE	65	55	52	42	59	54	56	46	58	54	67	57	58	49	63	58	64	55	69	61	33	60	57	
IO Arnulfstr. 20 EG	GE	65	55	38	27	51	42	50	41	51	42	51	42	48	34	49	36	52	42	57	49	33	58	55	
IO Arnulfstr. 20 OG1	GE	65	55	38	28	51	43	51	42	51	43	52	43	48	34	50	37	52	42	58	49	30	58	55	
IO Arnulfstr. 20 OG2	GE	65	55	39	28	52	44	51	43	52	44	52	44	49	35	50	38	52	43	58	49	31	58	56	
IO Arnulfstr. 20 OG3	GE	65	55	39	29	53	45	52	44	53	45	53	45	50	36	51	39	52	43	58	50	31	59	56	
IO Arnulfstr. 20 OG4	GE	65	55	40	29	54	46	53	45	53	46	54	46	50	36	52	40	53	43	59	50	31	58	56	
IO Arnulfstr. 20 OG5	GE	65	55	40	30	54	46	54	46	54	46	54	46	51	37	53	41	53	44	59	51	32	59	56	
IO Arnulfstr. 20 OG6	GE	65	55	41	31	55	47	55	47	55	47	55	47	52	38	54	42	54	44	60	51	32	59	56	
IO Arnulfstr. 20 OG7	GE	65	55	41	31	56	48	55	48	56	48	56	48	52	39	55	43	54	44	60	51	37	59	56	
IO Arnulfstr. 22 EG	GE	65	55	37	27	48	39	47	38	48	39	49	39	45	32	47	35	50	41	56	47	32	57	54	
IO Arnulfstr. 22 OG1	GE	65	55	37	27	49	40	48	39	49	40	49	40	46	32	48	36	50	41	56	48	30	57	54	
IO Arnulfstr. 22 OG2	GE	65	55	38	28	49	41	49	40	49	41	50	41	46	33	48	37	51	41	56	48	30	57	54	
IO Arnulfstr. 22 OG3	GE	65	55	39	28	50	42	50	41	50	42	50	42	47	34	49	38	51	41	57	48	31	58	54	
IO Arnulfstr. 22 OG4	GE	65	55	39	29	51	42	50	42	51	42	51	42	48	34	50	39	51	41	57	49	31	57	54	
IO Arnulfstr. 22 OG5	GE	65	55	39	29	51	43	51	43	51	43	52	43	48	35	51	40	52	42	57	49	32	58	54	
IO Arnulfstr. 22 OG6	GE	65	55	41	30	52	44	52	43	52	44	52	43	49	36	51	41	52	42	58	49	32	58	54	
IO Arnulfstr. 22 OG7	GE	65	55	40	30	53	44	52	44	53	45	53	44	50	37	53	42	52	43	58	50	36	58	54	
IO Arnulfstr. 4 EG	GE	65	55	39	29	61	54	61	54	62	54	62	54	59	45	59	45	60	50	67	56	31	65	65	
IO Arnulfstr. 4 OG1	GE	65	55	39	29	63	55	63	55	63	55	63	55	60	46	61	47	61	51	68	57	31	65	65	
IO Arnulfstr. 4 OG2	GE	65	55	40	29	64	56	64	56	64	56	64	56	61	47	61	47	62	52	68	58	32	65	65	
IO Arnulfstr. 4 OG3	GE	65	55	40	30	64	56	64	56	64	56	64	56	61	47	62	48	62	52	69	58	32	65	65	
IO Arnulfstr. 4 OG4	GE	65	55	41	31	64	56	64	56	64	56	64	56	62	47	62	48	63	53	69	59	33	65	64	
IO Arnulfstr. 4 OG5	GE	65	55	42	32	64	56	64	56	64	56	64	56	62	48	62	48	63	53	70	59	34	65	64	
IO Arnulfstr. 4 OG6	GE	65	55	43	33	64	56	64	56	64	56	64	56	62	48	62	49	64	53	70	59	34	65	64	
IO Arnulfstr. 4 OG7	GE	65	55	45	35	64	56	64	56	64	56	64	56	61	48	62	49	64	54	70	59	37	65	64	
IO Bahnhofplatz 1 EG	GE	65	55	61	50	67	56	64	53	63	54	58	47	59	50	67	57	58	48	63	55	43	64	53	
IO Bahnhofplatz 1 OG1	GE	65	55	61	51	68	57	65	54	64	55	58	47	60	50	68	58	59	49	63	55	44	66	54	
IO Bahnhofplatz 1 OG2	GE	65	55	62	52	68	58	65	54	64	55	58	47	60	51	69	58	59	49	63	55	44	66	54	
IO Bahnhofplatz 1 OG3	GE	65	55	63	52	69	58	66	55	64	55	59	48	60	51	69	59	59	50	64	56	45	66	55	
IO Bahnhofplatz 1 OG4	GE	65	55	63	52	69	58	66	55	64	55	59	48	60	51	69	59	59	50	64	56	45	66	55	
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer EG	GE	65	55	58	48	65	55	64	54	63	54	56	45	59	49	68	57	57	47	62	53	43	62	52	
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer OG1	GE	65	55	59	48	66	56	65	54	63	54	56	45	59	49	69	57	58	47	62	54	44	64	53	
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer OG2	GE	65	55	59	49	66	56	65	55	63	54	57	46	60	50	69	58	58	47	62	54	44	64	53	
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer OG3	GE	65	55	60	49	67	56	66	56	64	54	57	46	60	50	70	58	58	48	62	54	45	64	53	
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer OG4	GE	65	55	60	49	67	56	66	56	64	54	57	46	60	50	70	58	58	48	62	54	45	64	53	
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze EG	GE	65	55	61	50	67	57	61	49	63	54	58	47	56	48	61	55	58	49	62	55	33	64	52	
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze OG1	GE	65	55	62	51	68	58	61	49	63	55	59	48	56	49	62	55	58	50	63	55	33	65	53	
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze OG2	GE	65	55	62	52	69	58	62	49	64	55	59	48	57	49	62	56	59	50	63	56	34	65	54	
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze OG3	GE	65	55	63	53	70	59	62	50	64	55	60	49	57	50	63	56	59	51	63	56	34	65	54	
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze OG4	GE	65	55	63	53	70	59	62	50	64	55	60	49	57	50	63	56	59	51	63	56	34	66	54	

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	Lr oLS OPB		
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	
IO Bahnhofpl. 5 EG	GE	65	55	52	42	59	49	55	45	52	46	63	53	57	48	62	57	60	51	65	58	30	58	51	
IO Bahnhofpl. 5 OG1	GE	65	55	53	42	60	49	56	45	52	46	64	54	57	49	62	58	61	52	66	58	31	59	52	
IO Bahnhofpl. 5 OG2	GE	65	55	53	42	60	50	56	46	53	46	65	55	58	49	63	58	61	52	66	59	32	60	52	
IO Bahnhofpl. 5 OG3	GE	65	55	54	43	61	50	57	46	53	47	66	56	58	50	63	59	62	53	67	59	34	60	53	
IO Bahnhofpl. 5 OG4	GE	65	55	54	43	61	51	57	47	55	47	66	56	59	50	63	59	62	53	67	60	38	60	54	
IO Bayerstr. 12-1 EG	GE	65	55	37	27	44	36	43	33	50	36	49	28	41	30	47	37	39	29	44	36	49	63	58	
IO Bayerstr. 12-1 OG1	GE	65	55	37	27	44	36	43	33	51	36	50	29	41	31	47	37	39	29	44	36	49	62	57	
IO Bayerstr. 12-1 OG2	GE	65	55	37	27	44	36	43	33	51	37	50	29	41	31	47	38	39	29	44	37	50	61	56	
IO Bayerstr. 12-1 OG3	GE	65	55	37	27	44	36	43	33	51	37	51	30	41	31	48	38	40	29	45	37	50	60	55	
IO Bayerstr. 12-2 EG	GE	65	55	41	31	47	38	47	37	62	38	62	31	52	41	58	45	44	32	47	38	62	66	57	
IO Bayerstr. 12-2 OG1	GE	65	55	41	31	47	39	47	37	63	39	63	32	52	42	58	46	45	33	48	39	63	67	58	
IO Bayerstr. 12-2 OG2	GE	65	55	42	32	48	39	48	37	64	39	63	33	52	42	58	46	45	34	48	40	63	68	58	
IO Bayerstr. 12-2 OG3	GE	65	55	42	32	49	40	48	37	64	40	64	34	53	43	59	47	46	35	49	41	64	68	58	
IO Bayerstr. 12-3 EG	GE	65	55	39	29	46	38	45	34	63	39	63	30	46	36	49	40	42	32	47	39	63	67	57	
IO Bayerstr. 12-3 OG1	GE	65	55	39	29	46	38	45	34	65	39	65	30	46	36	50	41	42	32	47	40	65	68	58	
IO Bayerstr. 12-3 OG2	GE	65	55	40	30	46	38	45	35	65	39	65	31	47	37	51	42	43	33	47	40	65	69	59	
IO Bayerstr. 12-3 OG3	GE	65	55	40	30	47	39	45	35	65	40	65	32	47	37	52	43	43	32	48	41	65	69	59	
IO Bayerstr. 12-4 EG	GE	65	55	38	28	44	36	42	32	53	37	52	28	42	32	48	38	39	29	44	36	52	56	46	
IO Bayerstr. 12-4 OG1	GE	65	55	38	28	45	36	42	32	54	37	53	28	42	32	49	38	39	29	44	36	53	57	47	
IO Bayerstr. 12-4 OG2	GE	65	55	39	28	45	36	43	32	54	37	53	28	43	33	50	39	40	29	44	36	53	57	47	
IO Bayerstr. 12-4 OG3	GE	65	55	39	29	46	37	43	33	54	37	54	29	43	33	51	40	40	30	45	37	54	57	47	
IO Bayerstr. 12-5 EG	GE	65	55	38	28	44	35	41	30	51	35	50	27	42	32	48	37	38	28	43	34	50	40	32	
IO Bayerstr. 12-5 OG1	GE	65	55	39	28	45	35	41	31	51	35	51	27	42	32	48	37	38	28	43	34	51	40	32	
IO Bayerstr. 12-5 OG2	GE	65	55	39	29	45	35	42	31	52	35	51	27	42	32	49	38	39	28	43	34	51	40	32	
IO Bayerstr. 12-5 OG3	GE	65	55	39	29	46	36	42	31	52	35	51	28	43	33	50	39	39	29	43	35	51	41	32	
IO Bayerstr. 12-6 EG	GE	65	55	37	27	43	35	41	30	47	35	46	27	40	30	44	35	38	28	43	35	45	62	57	
IO Bayerstr. 12-6 OG1	GE	65	55	37	27	44	35	41	30	48	35	46	27	40	30	45	35	38	28	43	35	45	61	56	
IO Bayerstr. 12-6 OG2	GE	65	55	38	27	44	35	41	30	48	35	46	28	41	31	45	36	38	28	43	35	46	60	55	
IO Bayerstr. 12-6 OG3	GE	65	55	38	28	44	35	41	30	48	35	47	28	41	31	46	36	38	28	43	35	46	59	54	
IO Bayerstr. 15 EG	GE	65	55	40	30	46	37	55	45	48	36	43	27	53	43	59	46	44	28	46	35	43	49	39	
IO Bayerstr. 15 OG1	GE	65	55	40	30	46	37	56	46	48	37	44	27	53	43	59	47	44	28	46	35	44	49	40	
IO Bayerstr. 15 OG2	GE	65	55	40	30	47	37	56	46	48	37	44	27	54	43	59	47	44	29	46	36	44	50	40	
IO Bayerstr. 15 OG3	GE	65	55	41	31	48	38	56	46	49	38	44	28	54	44	60	47	45	30	47	37	44	51	41	
IO Bayerstr. 15 OG4	GE	65	55	42	32	49	39	57	47	50	40	45	29	54	44	60	48	46	32	49	39	44	52	42	
IO Bayerstr. 15 OG5	GE	65	55	44	33	50	41	57	47	52	41	45	31	54	44	60	48	47	34	50	41	45	54	44	
IO Bayerstr. 15 OG6	GE	65	55	45	35	52	42	58	48	53	44	47	33	55	44	61	49	48	37	53	44	45	56	45	
IO Bayerstr. 21-1 EG	GE	65	55	55	44	62	52	62	51	59	51	55	43	57	47	65	54	55	45	60	52	46	59	48	
IO Bayerstr. 21-1 OG1	GE	65	55	55	45	62	53	62	52	59	51	55	44	57	47	65	55	55	45	61	52	46	60	49	
IO Bayerstr. 21-1 OG2	GE	65	55	55	45	62	53	63	52	60	52	55	44	58	48	66	55	56	46	61	52	47	61	50	
IO Bayerstr. 21-1 OG3	GE	65	55	56	45	63	54	63	53	60	52	55	44	58	48	66	56	56	46	61	53	47	61	50	
IO Bayerstr. 21-1 OG4	GE	65	55	56	46	63	54	64	53	60	52	56	44	58	48	67	56	56	46	61	53	47	61	50	
IO Bayerstr. 21-1 OG5	GE	65	55	56	46	64	54	64	54	61	53	56	45	59	49	67	56	57	46	62	53	47	61	51	
IO Bayerstr. 21-1 OG6	GE	65	55	57	46	64	54	65	54	61	53	56	45	59	49	67	57	57	47	62	53	48	62	51	

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8		Lr oLS OPB	
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Tag
IO Bayerstr. 21-2 EG	GE	65	55	51	41	57	47	60	49	59	47	49	34	55	45	63	51	51	40	56	46	45	56	45	
IO Bayerstr. 21-2 OG1	GE	65	55	51	41	58	47	60	50	59	48	49	34	55	45	63	51	52	40	56	47	45	56	46	
IO Bayerstr. 21-2 OG2	GE	65	55	52	41	58	47	60	50	59	48	49	35	56	45	64	52	52	40	57	47	45	57	46	
IO Bayerstr. 21-2 OG3	GE	65	55	52	42	58	48	61	51	59	48	49	35	56	46	64	52	52	40	57	47	46	58	47	
IO Bayerstr. 21-2 OG4	GE	65	55	52	42	59	48	61	51	60	49	49	36	56	46	64	52	53	41	57	47	46	58	47	
IO Bayerstr. 21-2 OG5	GE	65	55	53	43	59	49	62	51	60	49	50	37	57	46	65	53	53	41	58	48	46	59	48	
IO Bayerstr. 21-2 OG6	GE	65	55	53	43	60	49	62	52	60	49	51	38	57	46	65	53	54	42	59	49	46	59	48	
IO Bayerstr. 25 EG	GE	65	55	55	45	62	52	64	54	60	51	54	43	58	48	67	56	56	46	61	52	42	59	50	
IO Bayerstr. 25 OG1	GE	65	55	55	45	62	53	65	55	60	52	55	43	59	49	68	56	57	46	61	53	43	61	51	
IO Bayerstr. 25 OG2	GE	65	55	56	45	63	53	66	56	61	52	55	44	59	49	68	57	57	46	62	53	43	61	51	
IO Bayerstr. 25 OG3	GE	65	55	56	46	63	53	67	56	61	53	55	44	60	50	69	58	58	47	62	53	44	61	51	
IO Bayerstr. 25 OG4	GE	65	55	57	46	63	54	67	57	61	53	56	45	60	50	69	58	58	47	62	54	44	61	51	
IO Bayerstr. 25 OG5	GE	65	55	57	47	64	54	67	57	62	53	56	45	60	50	69	58	58	47	62	54	44	62	51	
IO Bayerstr. 25 OG6	GE	65	55	57	47	64	54	67	57	62	54	56	45	61	51	69	58	58	48	63	54	45	62	51	
IO Bayerstr. 25 OG7	GE	65	55	58	48	65	55	67	57	62	54	57	45	61	51	70	58	58	48	63	54	46	62	52	
IO Bayerstr. 27 EG	GE	65	55	55	44	62	50	68	58	62	53	55	43	61	50	69	58	58	47	62	54	50	61	53	
IO Bayerstr. 27 OG1	GE	65	55	55	45	62	50	69	59	62	53	56	43	61	51	71	59	58	47	63	54	50	62	53	
IO Bayerstr. 27 OG2	GE	65	55	55	45	62	51	70	60	62	54	56	44	62	52	71	60	59	47	63	54	50	63	54	
IO Bayerstr. 27 OG3	GE	65	55	56	45	63	51	70	60	63	54	56	44	62	52	72	60	59	48	63	54	50	63	54	
IO Bayerstr. 27 OG4	GE	65	55	56	46	63	52	70	60	63	54	57	44	63	53	72	60	59	48	63	54	51	63	54	
IO Bayerstr. 27 OG5	GE	65	55	57	46	64	52	70	60	63	55	57	45	63	53	72	60	59	48	64	55	51	63	54	
IO Bayerstr. 27 OG6	GE	65	55	57	47	64	53	70	60	64	55	57	45	64	53	72	60	60	48	64	55	51	63	54	
IO Bayerstr. 27 OG7	GE	65	55	58	47	64	53	70	59	64	55	58	45	64	53	72	60	60	49	64	55	52	63	54	
IO Bayerstr. 31-1 EG	GE	65	55	54	44	60	51	65	55	58	52	56	42	63	53	69	58	57	46	62	53	54	60	51	
IO Bayerstr. 31-1 OG1	GE	65	55	55	44	60	52	66	56	58	52	57	43	64	54	70	59	58	46	62	53	54	60	52	
IO Bayerstr. 31-1 OG2	GE	65	55	55	45	61	52	67	57	58	52	57	43	65	54	71	59	58	47	63	54	54	60	52	
IO Bayerstr. 31-1 OG3	GE	65	55	56	45	61	52	68	57	59	52	57	43	65	55	71	60	59	47	63	54	55	61	53	
IO Bayerstr. 31-1 OG4	GE	65	55	56	46	62	53	68	57	59	53	58	44	66	55	72	60	59	47	63	54	55	61	53	
IO Bayerstr. 31-1 OG5	GE	65	55	57	46	62	53	68	57	59	53	58	44	66	56	72	60	59	47	63	54	56	62	53	
IO Bayerstr. 31-1 OG6	GE	65	55	57	47	62	54	68	57	60	53	59	44	66	56	72	60	59	48	64	55	56	62	53	
IO Bayerstr. 31-1 OG7	GE	65	55	57	47	63	54	67	57	60	54	59	45	66	56	72	60	59	48	64	55	56	63	53	
IO Bayerstr. 31-1 OG8	GE	65	55	58	48	63	55	67	57	61	54	59	45	66	56	72	60	60	48	64	55	57	63	53	
IO Senefelderstr. 2 EG	GE	65	55	45	34	50	40	63	53	53	49	53	42	58	48	65	54	52	41	54	48	39	51	41	
IO Senefelderstr. 2 OG1	GE	65	55	45	35	51	40	64	54	53	50	53	42	59	48	66	54	53	42	55	49	39	52	42	
IO Senefelderstr. 2 OG2	GE	65	55	45	35	51	40	65	55	54	50	53	42	59	49	66	55	53	42	56	49	39	52	42	
IO Senefelderstr. 2 OG3	GE	65	55	46	35	51	41	66	55	54	50	53	43	60	49	67	55	54	42	56	49	39	52	43	
IO Senefelderstr. 2 OG4	GE	65	55	46	36	52	41	66	56	54	51	54	43	60	50	67	56	54	43	56	49	39	53	43	
IO Senefelderstr. 2 OG5	GE	65	55	46	36	52	42	66	56	54	51	54	43	61	50	68	56	54	43	56	50	39	53	43	
IO Senefelderstr. 2 OG6	GE	65	55	47	37	53	43	66	56	55	51	54	43	61	51	68	56	54	43	57	50	40	54	44	
IO Senefelderstr. 2 OG7	GE	65	55	49	38	55	47	66	56	55	51	55	44	61	51	68	56	55	43	57	50	41	x	x	
IO Senefelderstr. 2 OG8	GE	65	55	50	40	57	49	66	56	57	52	55	44	61	51	68	57	55	44	59	51	42	x	x	

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	Lr oLS OPB		
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	
IO Bayerstr. 33 EG	GE	65	55	51	41	57	45	62	52	56	39	56	34	64	54	69	57	57	46	62	53	55	60	51	
IO Bayerstr. 33 OG1	GE	65	55	51	41	57	45	63	52	57	39	56	34	65	54	70	58	58	46	62	53	56	60	52	
IO Bayerstr. 33 OG2	GE	65	55	52	41	58	46	63	53	57	39	57	35	66	55	71	59	58	47	63	54	56	60	52	
IO Bayerstr. 33 OG3	GE	65	55	52	42	58	46	64	54	57	40	57	35	66	56	71	59	59	47	63	54	57	61	52	
IO Bayerstr. 33 OG4	GE	65	55	52	42	58	46	65	55	58	40	58	35	66	56	71	60	59	47	63	54	57	61	53	
IO Bayerstr. 33 OG5	GE	65	55	53	43	59	47	65	55	58	41	58	36	66	56	71	60	59	47	63	54	58	61	53	
IO Bayerstr. 33 OG6	GE	65	55	53	43	59	47	65	55	59	42	59	37	67	56	71	60	59	47	64	55	58	62	53	
IO Bayerstr. 33 OG7	GE	65	55	54	44	60	48	65	55	59	43	59	38	67	56	71	60	59	48	64	55	58	62	53	
IO Bayerstr. 33 OG8	GE	65	55	55	44	60	49	65	55	60	47	59	41	66	56	71	60	59	48	64	55	59	63	53	
IO Bayerstr. 35 EG	GE	65	55	45	35	51	40	60	49	58	38	58	27	64	53	68	57	56	45	60	52	57	59	51	
IO Bayerstr. 35 OG1	GE	65	55	46	35	52	40	60	50	59	39	58	28	65	54	69	58	57	45	61	52	58	61	52	
IO Bayerstr. 35 OG2	GE	65	55	46	36	52	40	61	51	59	39	59	28	65	55	70	58	57	45	61	52	59	61	52	
IO Bayerstr. 35 OG3	GE	65	55	46	36	52	41	61	51	60	39	60	29	66	56	70	59	57	45	61	52	59	61	53	
IO Bayerstr. 35 OG4	GE	65	55	46	36	52	41	62	52	60	40	60	29	66	56	71	59	58	46	62	52	60	61	53	
IO Bayerstr. 35 OG5	GE	65	55	47	37	53	42	63	53	61	41	61	31	67	56	71	59	58	46	62	53	60	62	53	
IO Bayerstr. 35 OG6	GE	65	55	47	37	53	42	63	53	61	42	61	32	67	56	71	59	58	46	62	53	60	62	53	
IO Bayerstr. 35 OG7	GE	65	55	48	38	54	43	63	53	61	43	61	34	67	56	71	59	58	46	62	53	61	62	53	
IO Bayerstr. 35 OG8	GE	65	55	50	40	56	47	63	53	62	47	61	38	66	56	71	59	58	47	62	53	61	62	53	
IO Bayerstr. 37-1 EG	GE	65	55	45	35	48	39	59	49	62	41	61	29	65	54	69	58	57	46	62	53	61	60	52	
IO Bayerstr. 37-1 OG1	GE	65	55	45	35	49	39	60	49	62	41	62	29	65	55	70	58	58	46	62	54	62	62	53	
IO Bayerstr. 37-1 OG2	GE	65	55	45	35	49	39	60	50	63	41	63	29	66	56	71	59	58	47	63	54	63	62	53	
IO Bayerstr. 37-1 OG3	GE	65	55	45	35	49	39	61	51	64	42	64	30	67	57	71	59	59	47	63	54	64	62	53	
IO Bayerstr. 37-1 OG4	GE	65	55	46	36	50	40	61	51	64	43	64	32	67	57	72	60	59	47	63	54	64	63	54	
IO Bayerstr. 37-1 OG5	GE	65	55	46	36	50	41	62	52	65	44	64	33	68	57	72	60	59	47	64	55	64	63	54	
IO Bayerstr. 37-1 OG6	GE	65	55	47	37	51	42	62	52	65	45	64	34	68	58	72	60	59	48	64	55	64	63	54	
IO Bayerstr. 37-1 OG7	GE	65	55	48	37	52	44	63	53	65	45	64	35	68	57	72	60	60	48	64	55	64	63	54	
IO Bayerstr. 37-1 OG8	GE	65	55	50	39	55	47	63	53	65	48	64	39	68	57	72	60	60	48	64	55	64	63	54	
IO Bayerstr. 37-2 EG	GE	65	55	39	29	45	36	51	41	59	38	59	28	49	39	53	42	45	34	50	40	59	59	49	
IO Bayerstr. 37-2 OG1	GE	65	55	39	29	45	36	51	41	60	38	59	28	50	40	53	42	45	34	50	40	59	60	50	
IO Bayerstr. 37-2 OG2	GE	65	55	39	29	45	36	51	41	60	38	60	28	50	40	53	42	45	34	50	40	60	61	51	
IO Bayerstr. 37-2 OG3	GE	65	55	39	29	45	36	51	41	61	38	61	29	51	41	54	43	45	34	51	40	61	61	52	
IO Bayerstr. 37-2 OG4	GE	65	55	39	29	45	36	52	42	61	38	61	29	51	41	54	43	46	34	51	41	61	61	52	
IO Bayerstr. 37-2 OG5	GE	65	55	40	29	45	37	52	42	62	39	62	30	52	41	54	43	46	34	51	41	62	62	52	
IO Bayerstr. 37-2 OG6	GE	65	55	40	29	45	37	52	42	62	39	62	30	52	42	55	43	46	35	51	41	62	62	52	
IO Bayerstr. 37-2 OG7	GE	65	55	39	29	45	36	52	42	62	37	62	27	52	42	55	43	46	35	51	40	62	62	52	
IO Bayerstr. 37-2 OG8	GE	65	55	40	30	46	36	53	43	62	39	62	28	52	42	55	44	47	36	52	42	62	62	52	
IO Bayerstr. 39 EG	GE	65	55	42	32	47	39	52	41	62	39	62	30	56	46	61	49	47	36	50	41	62	64	55	
IO Bayerstr. 39 OG1	GE	65	55	42	32	47	40	52	42	63	40	63	31	57	47	62	50	48	37	50	42	63	65	56	
IO Bayerstr. 39 OG2	GE	65	55	43	32	48	41	52	42	64	41	64	32	57	47	62	50	49	38	51	43	64	66	56	
IO Bayerstr. 39 OG3	GE	65	55	43	33	48	42	53	43	64	42	64	33	58	48	63	51	49	38	52	45	64	66	57	
IO Bayerstr. 39 OG4	GE	65	55	43	33	48	41	53	43	64	45	64	37	58	48	63	52	50	39	53	47	64	66	57	
IO Bayerstr. 39 OG5	GE	65	55	44	34	50	44	54	43	65	46	64	38	59	49	64	53	51	39	54	48	64	66	57	
IO Bayerstr. 39 OG6	GE	65	55	45	35	51	45	54	44	65	47	64	39	59	49	64	53	52	41	55	49	64	66	57	
IO Bayerstr. 39 OG7	GE	65	55	46	36	51	45	55	44	65	48	64	39	60	50	65	54	53	41	56	50	64	66	57	
IO Bayerstr. 39 OG8	GE	65	55	47	37	52	46	55	45	65	49	64	39	60	50	65	54	53	42	57	51	64	66	57	

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	Lr oLS OPB	
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
IO Bayerstr. 41 EG	GE	65	55	40	30	46	37	49	39	60	38	59	29	51	41	58	46	44	31	47	38	59	63	54
IO Bayerstr. 41 OG1	GE	65	55	41	30	47	38	50	40	60	38	60	30	52	42	58	46	44	32	48	39	60	64	55
IO Bayerstr. 41 OG2	GE	65	55	41	31	47	38	50	40	61	39	61	31	52	42	59	47	45	33	48	40	61	64	55
IO Bayerstr. 41 OG3	GE	65	55	41	31	48	39	50	40	62	39	62	31	53	43	59	47	46	35	49	41	62	65	56
IO Bayerstr. 41 OG4	GE	65	55	41	31	47	39	51	40	62	40	62	33	53	43	59	48	47	36	50	42	62	65	56
IO Bayerstr. 41 OG5	GE	65	55	43	32	49	40	51	41	63	41	63	34	54	44	60	48	47	37	51	43	62	65	56
IO Bayerstr. 41 OG6	GE	65	55	44	33	50	41	52	41	63	42	62	35	54	44	60	49	48	38	51	44	62	65	56
IO Bayerstr. 41 OG7	GE	65	55	45	34	51	41	52	42	62	43	62	37	55	45	61	50	50	39	53	46	62	65	56
IO Bayerstr. 41 OG8	GE	65	55	46	35	52	42	53	43	62	45	62	38	55	45	61	50	50	40	54	47	62	65	56
IO Bayerstr. 43 EG	GE	65	55	38	28	44	35	41	31	50	34	50	27	41	31	46	36	37	27	41	33	50	53	45
IO Bayerstr. 43 OG1	GE	65	55	38	28	45	35	41	31	51	35	50	27	42	32	47	37	37	28	42	34	50	54	46
IO Bayerstr. 43 OG2	GE	65	55	39	28	45	35	42	31	51	35	51	27	42	32	47	37	38	28	42	34	50	54	47
IO Bayerstr. 43 OG3	GE	65	55	39	29	46	36	42	31	52	35	51	28	42	33	47	37	38	29	42	35	51	54	47
IO Bayerstr. 43 OG4	GE	65	55	39	28	45	35	42	31	52	35	52	28	43	34	48	38	39	31	43	35	51	54	47
IO Bayerstr. 43 OG5	GE	65	55	39	29	45	36	42	31	52	36	52	29	44	34	49	39	40	31	43	36	52	54	47
IO Bayerstr. 43 OG6	GE	65	55	41	30	48	37	43	32	53	36	52	30	44	35	50	39	40	32	43	36	52	54	47
IO Bayerstr. 43 OG7	GE	65	55	41	30	48	37	44	32	53	37	53	31	45	36	51	40	41	33	44	37	52	54	47
IO Bayerstr. 43 OG8	GE	65	55	41	31	49	38	44	33	54	39	53	33	46	37	51	42	43	35	46	39	53	53	46
IO Bayerstr. 47-1 EG	GE	65	55	38	28	44	35	47	37	54	35	53	30	47	37	55	43	41	28	44	35	53	60	53
IO Bayerstr. 47-1 OG1	GE	65	55	38	28	45	35	47	37	54	36	54	31	48	38	55	43	41	29	44	36	54	60	53
IO Bayerstr. 47-1 OG2	GE	65	55	39	29	45	36	47	37	55	36	55	32	48	38	55	43	42	30	45	36	54	61	53
IO Bayerstr. 47-1 OG3	GE	65	55	40	29	46	37	47	37	55	36	55	33	48	38	56	44	42	31	45	37	55	61	53
IO Bayerstr. 47-1 OG4	GE	65	55	39	29	46	37	48	37	56	37	56	33	49	39	56	44	43	32	46	38	55	61	53
IO Bayerstr. 47-1 OG5	GE	65	55	40	30	47	37	48	38	56	38	56	34	49	39	56	45	44	33	46	40	56	61	53
IO Bayerstr. 47-1 OG6	GE	65	55	42	32	49	39	48	38	57	39	57	35	50	40	57	45	45	34	47	41	56	62	54
IO Bayerstr. 47-1 OG7	GE	65	55	43	32	49	39	49	39	57	40	57	36	50	40	57	46	47	36	50	44	57	x	x
IO Bayerstr. 47-2 EG	GE	65	55	36	26	42	34	41	31	56	35	55	26	39	29	46	36	38	28	44	36	55	59	49
IO Bayerstr. 47-2 OG1	GE	65	55	36	26	42	34	41	31	56	36	56	26	40	29	46	37	39	28	44	36	56	59	50
IO Bayerstr. 47-2 OG2	GE	65	55	36	26	42	35	42	31	57	36	56	27	40	29	46	37	40	29	45	37	56	60	51
IO Bayerstr. 47-2 OG3	GE	65	55	37	26	42	35	42	32	57	37	57	28	40	30	47	38	40	30	45	38	57	61	51
IO Bayerstr. 47-2 OG4	GE	65	55	37	27	43	35	43	32	58	37	58	29	40	30	47	38	41	30	46	39	57	61	52
IO Bayerstr. 47-2 OG5	GE	65	55	37	27	43	36	43	33	58	38	58	30	40	30	48	39	42	31	47	40	58	61	52
IO Bayerstr. 47-2 OG6	GE	65	55	39	28	44	37	44	33	59	39	58	32	41	31	49	40	43	32	48	41	58	61	52
IO Bayerstr. 47-2 OG7	GE	65	55	40	30	46	37	46	35	59	40	59	33	43	33	51	42	45	35	50	43	59	x	x
IO Bayerstr. 49 EG	GE	65	55	37	26	43	34	46	35	49	34	49	28	46	35	53	41	39	27	43	34	48	57	51
IO Bayerstr. 49 OG1	GE	65	55	37	27	43	34	46	35	50	34	49	29	46	35	53	41	40	27	43	34	49	57	52
IO Bayerstr. 49 OG2	GE	65	55	37	27	44	34	46	36	50	34	50	30	46	36	53	41	40	28	43	35	49	58	52
IO Bayerstr. 49 OG3	GE	65	55	38	28	44	35	46	36	50	35	50	31	46	36	54	42	41	29	44	36	49	58	52
IO Bayerstr. 49 OG4	GE	65	55	38	28	44	36	46	36	51	36	51	32	47	37	54	42	41	30	44	37	50	58	52
IO Bayerstr. 49 OG5	GE	65	55	39	29	45	36	47	36	51	36	51	32	47	37	54	43	42	31	45	38	50	58	52
IO Bayerstr. 49 OG6	GE	65	55	41	31	47	38	47	37	52	37	51	33	48	37	55	43	43	32	46	39	51	58	52
IO Bayerstr. 49 OG7	GE	65	55	41	31	47	38	48	37	52	40	52	36	48	38	55	44	46	36	49	43	51	x	x

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	IroLS OPB	
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Tag
IO Bayerstr. 51 EG	GE	65	55	35	25	41	33	45	34	47	33	46	25	44	34	52	40	38	26	42	33	45	57	51
IO Bayerstr. 51 OG1	GE	65	55	35	25	42	33	45	35	47	33	46	26	45	34	52	40	39	26	42	34	45	57	52
IO Bayerstr. 51 OG2	GE	65	55	36	25	42	34	45	35	47	34	46	26	45	34	52	40	39	27	42	34	46	57	52
IO Bayerstr. 51 OG3	GE	65	55	36	26	43	34	45	35	48	34	47	27	45	35	53	41	40	28	43	35	46	57	52
IO Bayerstr. 51 OG4	GE	65	55	37	27	44	35	45	35	48	35	47	29	45	35	53	41	41	29	43	36	46	57	52
IO Bayerstr. 51 OG5	GE	65	55	38	28	45	36	46	35	48	36	48	30	46	36	53	42	41	31	44	38	47	58	51
IO Bayerstr. 51 OG6	GE	65	55	39	29	46	38	46	36	49	37	48	32	46	36	54	42	42	32	45	39	47	57	51
IO Bayerstr. 51 OG7	GE	65	55	39	29	46	37	47	36	49	39	49	35	47	37	54	43	45	35	48	42	47	x	x
IO Bayerstr. 53 EG	GE	65	55	33	23	40	31	38	28	41	30	37	25	41	31	48	36	35	23	39	30	35	50	44
IO Bayerstr. 53 OG1	GE	65	55	33	23	40	31	38	28	41	30	37	24	41	31	48	36	35	23	39	30	35	51	46
IO Bayerstr. 53 OG2	GE	65	55	34	23	40	31	38	28	41	30	38	25	41	31	48	36	35	23	39	30	35	51	46
IO Bayerstr. 53 OG3	GE	65	55	34	24	41	31	38	28	41	30	38	25	42	31	48	36	35	23	39	30	35	51	46
IO Bayerstr. 53 OG4	GE	65	55	34	24	41	31	39	28	41	31	38	25	42	31	49	37	35	23	39	30	35	51	46
IO Bayerstr. 53 OG5	GE	65	55	35	24	42	31	39	29	41	31	38	25	42	32	49	37	36	24	39	30	36	51	46
IO Bayerstr. 53 OG6	GE	65	55	35	25	42	32	40	29	41	31	38	25	42	32	49	37	36	24	40	31	36	51	45
IO Bayerstr. 53 OG7	GE	65	55	33	22	40	31	38	28	41	32	38	26	42	32	49	37	37	25	41	33	35	x	x
IO Bayerstr. 8 EG	GE	65	55	43	33	49	39	56	46	53	42	40	27	51	40	59	46	44	29	46	36	37	46	37
IO Bayerstr. 8 OG1	GE	65	55	44	33	49	39	56	46	54	42	41	27	51	41	59	47	44	29	47	37	37	47	38
IO Bayerstr. 8 OG2	GE	65	55	44	34	49	39	57	46	54	42	41	27	51	41	59	47	44	30	47	37	38	47	38
IO Bayerstr. 8 OG3	GE	65	55	44	34	49	39	57	47	54	42	41	27	52	41	59	47	45	30	48	37	38	48	39
IO Bayerstr. 8 OG4	GE	65	55	44	34	50	40	57	47	54	43	41	27	52	41	60	47	45	31	48	38	39	49	39
IO Bayerstr. 8 OG5	GE	65	55	45	35	50	40	58	47	55	43	41	27	52	42	60	48	46	32	49	39	39	51	41
IO Eisenhof EG	GE (nur Tag)	65	--	57	46	62	50	58	47	56	45	62	51	57	50	62	57	59	50	63	56	35	61	53
IO Eisenhof OG1	GE (nur Tag)	65	--	57	47	63	51	58	47	56	45	62	52	58	50	63	57	59	51	64	57	36	62	53
IO Eisenhof OG2	GE (nur Tag)	65	--	58	47	63	51	58	47	57	45	63	53	58	51	63	58	60	52	64	57	37	62	54
IO Eisenhof OG3	GE (nur Tag)	65	--	58	47	64	52	59	47	57	45	64	53	59	52	64	58	60	52	64	58	38	63	54
IO Eisenhof OG4	GE (nur Tag)	65	--	58	48	64	52	59	48	57	46	64	54	59	52	64	59	61	53	65	58	40	63	54
IO Eisenhof OG5	GE (nur Tag)	65	--	59	48	65	53	60	48	58	46	65	54	59	52	64	59	61	53	65	58	41	63	54
IO Eisenhof OG6	GE (nur Tag)	65	--	59	49	65	53	60	48	58	47	65	55	60	52	64	59	61	53	65	59	41	63	54
IO Eisenhof OG7	GE (nur Tag)	65	--	60	49	66	54	60	49	59	48	65	55	60	52	65	60	61	53	66	59	42	63	54
IO Goethestr. 2 EG	GE	65	55	40	30	45	37	50	40	56	38	56	28	58	48	62	52	50	39	53	48	56	52	44
IO Goethestr. 2 OG1	GE	65	55	40	30	45	37	51	41	57	38	56	28	58	48	63	52	50	39	53	48	56	54	45
IO Goethestr. 2 OG2	GE	65	55	40	30	46	38	51	41	58	39	57	29	59	49	63	53	51	40	54	49	57	55	46
IO Goethestr. 2 OG3	GE	65	55	41	30	46	38	52	41	58	40	58	30	59	49	64	53	52	41	55	49	58	55	46
IO Goethestr. 2 OG4	GE	65	55	41	31	47	39	52	42	59	42	58	31	60	50	65	54	53	42	57	50	58	55	47
IO Goethestr. 2 OG5	GE	65	55	42	32	48	39	53	43	60	43	59	32	61	50	65	54	53	42	58	50	59	56	47
IO Goethestr. 2 OG6	GE	65	55	43	32	48	40	53	43	60	44	59	33	61	51	65	54	54	43	58	51	59	56	47
IO Goethestr. 2 OG7	GE	65	55	44	34	49	41	54	44	60	46	59	34	61	51	66	55	54	43	59	51	59	56	48
IO Goethestr. 2 OG8	GE	65	55	46	36	51	43	55	45	60	46	59	37	62	52	66	55	55	44	60	51	59	57	48
IO Karstadt 1 EG	GI (nur Tag)	65	--	61	51	68	57	62	51	63	55	60	49	59	52	65	58	60	52	64	57	35	64	52
IO Karstadt 1 OG1	GI (nur Tag)	65	--	62	52	68	58	63	51	63	55	60	49	60	52	66	58	60	52	64	57	37	65	54
IO Karstadt 1 OG2	GI (nur Tag)	65	--	63	53	69	59	64	52	64	55	61	50	61	53	66	59	61	53	65	58	38	66	54
IO Karstadt 1 OG3	GI (nur Tag)	65	--	63	53	70	59	64	52	64	56	62	51	61	53	67	59	61	53	65	58	40	66	54
IO Karstadt 1 OG4	GI (nur Tag)	65	--	64	53	70	60	64	53	64	56	62	51	61	53	67	60	61	53	65	58	42	66	54
IO Karstadt 1 OG5	GI (nur Tag)	65	--	64	54	70	60	65	53	65	57	63	52	61	53	67	60	62	53	65	59	43	66	54

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	Lr oLS OPB	
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
IO Karstadt-2 EG	GI (nur Tag)	65	--	61	51	67	57	62	50	63	54	62	52	60	53	65	58	61	54	64	58	35	65	54
IO Karstadt-2 OG1	GI (nur Tag)	65	--	62	51	68	58	63	51	63	55	63	52	61	54	65	59	62	55	65	59	36	66	55
IO Karstadt-2 OG2	GI (nur Tag)	65	--	63	52	69	58	63	51	64	55	64	53	62	55	66	60	62	55	65	59	38	66	55
IO Karstadt-2 OG3	GI (nur Tag)	65	--	63	53	70	59	64	52	64	55	64	54	62	55	66	60	62	55	66	59	39	66	55
IO Karstadt-2 OG4	GI (nur Tag)	65	--	64	53	70	59	64	52	64	56	65	54	62	55	66	60	62	55	66	60	42	67	56
IO Karstadt-2 OG5	GI (nur Tag)	65	--	64	53	70	60	64	52	65	56	65	55	62	55	67	61	63	55	66	60	42	67	56
IO Karstadt-3 EG	GI (nur Tag)	65	--	59	48	65	53	59	47	59	47	62	52	59	52	64	57	60	52	64	57	35	63	54
IO Karstadt-3 OG1	GI (nur Tag)	65	--	59	49	66	53	60	48	59	47	63	53	60	53	64	58	60	53	64	58	36	64	55
IO Karstadt-3 OG2	GI (nur Tag)	65	--	60	49	66	54	60	48	59	47	64	53	60	53	65	59	61	54	65	58	38	65	55
IO Karstadt-3 OG3	GI (nur Tag)	65	--	60	50	67	54	61	49	60	48	64	54	60	54	65	59	61	54	65	59	39	65	55
IO Karstadt-3 OG4	GI (nur Tag)	65	--	61	50	67	55	61	49	60	48	65	55	61	54	65	59	62	54	65	59	41	65	55
IO Karstadt-3 OG5	GI (nur Tag)	65	--	61	51	67	55	61	49	60	48	65	55	61	54	65	60	62	54	66	59	42	65	55
IO Schillerstr. 3 EG	GE	65	55	52	41	59	50	51	38	50	47	52	41	47	39	56	49	50	41	55	48	32	56	45
IO Schillerstr. 3 OG1	GE	65	55	52	42	59	50	51	39	51	48	52	41	47	39	56	49	50	41	55	48	33	57	46
IO Schillerstr. 3 OG2	GE	65	55	52	42	60	50	52	39	51	48	52	42	47	40	57	49	51	42	55	49	33	58	47
IO Schillerstr. 3 OG3	GE	65	55	53	42	60	51	52	39	51	48	52	42	47	40	57	50	51	42	56	49	33	58	47
IO Schillerstr. 3 OG4	GE	65	55	53	43	60	51	52	40	51	48	53	42	48	40	57	50	51	42	56	49	34	59	48
IO Schillerstr. 3 OG5	GE	65	55	53	43	60	51	53	40	51	49	53	42	48	40	58	50	51	42	56	49	34	59	48
IO Schillerstr. 3 OG6	GE	65	55	54	43	61	51	53	40	52	49	53	43	48	41	58	51	52	43	56	50	36	59	48
IO Schillerstr. 4 EG	GE	65	55	48	37	54	43	58	47	56	45	48	37	52	43	60	48	49	40	50	42	36	53	42
IO Schillerstr. 4 OG1	GE	65	55	48	38	54	44	58	48	56	45	49	38	52	43	61	49	49	40	50	43	36	53	42
IO Schillerstr. 4 OG2	GE	65	55	48	38	54	44	59	48	56	45	49	38	53	43	61	49	49	40	51	43	36	53	42
IO Schillerstr. 4 OG3	GE	65	55	49	38	55	44	59	49	57	45	49	38	53	44	61	50	50	41	51	43	36	53	43
IO Schillerstr. 4 OG4	GE	65	55	49	38	55	45	59	49	57	46	49	38	53	44	62	50	50	41	51	43	36	54	43
IO Schillerstr. 4 OG5	GE	65	55	49	39	55	45	60	49	57	46	50	39	53	44	62	50	50	41	51	44	36	54	44
IO Schützenstr. 10 EG	GE	65	55	54	43	60	49	54	43	58	47	50	39	47	38	50	45	49	40	54	46	30	55	43
IO Schützenstr. 10 OG1	GE	65	55	54	44	60	49	54	43	58	48	50	40	47	39	51	45	49	40	54	46	30	56	44
IO Schützenstr. 10 OG2	GE	65	55	54	44	61	50	55	43	58	48	51	40	47	39	51	45	50	41	55	47	30	57	45
IO Schützenstr. 10 OG3	GE	65	55	54	44	61	50	55	43	58	48	51	40	48	39	51	46	50	41	55	47	31	57	45
IO Schützenstr. 10 OG4	GE	65	55	55	45	61	50	55	43	59	48	51	41	48	40	52	46	50	41	55	47	32	58	46
IO Schützenstr. 10 OG5	GE	65	55	55	45	61	50	55	44	59	48	52	41	49	40	53	46	50	41	55	47	33	58	46
IO Schützenstr. 11 EG	GE	65	55	55	44	61	52	55	43	57	51	54	44	51	43	55	51	54	45	59	52	32	56	44
IO Schützenstr. 11 OG1	GE	65	55	55	45	62	53	55	43	57	51	54	44	51	43	55	51	54	46	60	52	32	57	45
IO Schützenstr. 11 OG2	GE	65	55	55	45	62	53	55	43	58	51	55	44	51	44	56	51	55	46	60	52	32	58	46
IO Schützenstr. 11 OG3	GE	65	55	56	45	62	53	56	43	58	51	55	45	52	44	56	52	55	46	60	53	32	58	46
IO Schützenstr. 11 OG4	GE	65	55	56	46	63	54	56	44	58	52	56	45	52	44	56	52	55	47	60	53	32	58	46
IO Schützenstr. 11 OG5	GE	65	55	56	46	63	54	56	44	58	52	56	45	52	45	56	52	56	47	61	53	32	59	47
IO Schützenstr. 14 EG	GE	65	55	56	46	63	53	56	45	60	51	50	38	51	42	57	51	53	44	59	51	32	58	46
IO Schützenstr. 14 OG1	GE	65	55	57	46	63	53	57	45	60	51	49	37	51	42	57	51	53	44	58	51	32	59	47
IO Schützenstr. 14 OG2	GE	65	55	57	47	63	54	57	45	60	52	50	39	52	43	58	51	54	44	59	51	32	60	48
IO Schützenstr. 14 OG3	GE	65	55	57	47	64	54	58	46	60	52	51	39	52	43	58	52	54	44	59	52	33	61	48
IO Schützenstr. 14 OG4	GE	65	55	58	47	64	54	58	46	61	52	51	39	53	44	58	52	54	45	59	52	34	61	49
IO Schützenstr. 14 OG5	GE	65	55	58	48	65	55	58	46	61	52	51	40	53	44	59	52	54	45	59	52	36	61	49
IO Schützenstr. 14 OG6	GE	65	55	58	48	65	55	58	46	61	53	52	40	54	45	59	53	55	45	60	52	38	61	49
IO Schützenstr. 7 EG	GE	65	55	49	39	56	49	49	38	52	47	48	37	45	38	51	48	51	42	57	49	33	52	40
IO Schützenstr. 7 OG1	GE	65	55	50	39	56	49	50	38	52	47	48	37	46	38	51	48	52	42	57	49	33	52	40
IO Schützenstr. 7 OG2	GE	65	55	50	39	56	50	50	38	52	48	48	38	46	39	51	48	52	43	57	50	33	53	41
IO Schützenstr. 7 OG3	GE	65	55	50	40	57	50	50	38	52	48	49	38	46	39	51	48	52	43	58	50	33	53	41
IO Schützenstr. 7 OG4	GE	65	55	50	40	57	50	50	38	52	48	49	39	47	39	52	49	52	43	58	50	34	53	42
IO Schützenstr. 7 OG5	GE	65	55	51	40	57	50	51	39	53	48	50	39	47	40	52	49	52	43	58	50	34	54	42

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	Lr oLS OPB		
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	
IO Seidlstr. 2 EG	GE	65	55	36	26	44	36	42	33	44	36	42	33	39	28	43	34	42	33	48	40	29	x	x	
IO Seidlstr. 2 OG1	GE	65	55	36	26	45	36	43	34	45	37	42	34	40	28	44	35	43	33	48	40	30	x	x	
IO Seidlstr. 2 OG2	GE	65	55	37	26	45	37	44	35	45	37	43	34	40	29	45	35	43	34	49	41	30	x	x	
IO Seidlstr. 2 OG3	GE	65	55	37	27	46	38	45	36	46	38	44	36	41	30	46	36	43	34	49	41	30	x	x	
IO Seidlstr. 2 OG4	GE	65	55	38	27	47	39	45	37	46	39	45	37	42	30	46	37	44	35	50	42	31	x	x	
IO Seidlstr. 2 OG5	GE	65	55	38	28	47	39	46	38	47	39	45	38	42	31	47	38	45	36	51	42	31	x	x	
IO Seidlstr. 2 OG6	GE	65	55	39	29	48	40	47	39	47	40	46	39	43	32	48	39	46	37	52	44	31	x	x	
IO Seidlstr. 2 OG7	GE	65	55	39	29	50	42	49	41	50	42	49	41	46	34	51	41	50	41	56	48	36	x	x	
IO Senefelderstr. 1 EG	GE	65	55	46	35	50	39	61	50	58	51	51	39	50	39	62	52	53	42	58	50	37	49	41	
IO Senefelderstr. 1 OG1	GE	65	55	46	36	51	40	62	51	58	51	51	40	51	39	63	53	53	42	59	50	37	50	42	
IO Senefelderstr. 1 OG2	GE	65	55	46	36	51	40	62	52	59	52	51	40	51	39	64	53	54	43	59	50	37	49	42	
IO Senefelderstr. 1 OG3	GE	65	55	47	36	51	41	63	53	59	52	51	40	52	40	64	54	54	43	59	51	38	49	43	
IO Senefelderstr. 1 OG4	GE	65	55	47	37	52	41	64	53	59	52	52	40	52	40	65	54	54	43	59	51	38	50	43	
IO Senefelderstr. 1 OG5	GE	65	55	48	38	52	42	64	54	60	52	52	41	52	40	65	54	55	43	60	51	38	50	43	
IO Senefelderstr. 1 OG6	GE	65	55	49	38	53	43	64	54	60	53	52	41	53	41	65	55	55	43	60	51	38	52	44	
IO Arnulfstr. 10 EG	GE	65	55	38	28	61	53	61	53	61	53	61	53	57	43	57	43	57	47	63	53	30	x	x	
IO Arnulfstr. 10 OG1	GE	65	55	39	28	62	54	62	54	62	54	62	54	58	44	59	45	57	47	64	54	30	x	x	
IO Arnulfstr. 10 OG2	GE	65	55	39	29	62	55	62	55	62	55	63	55	59	45	60	45	58	48	64	54	30	x	x	
IO Arnulfstr. 10 OG3	GE	65	55	40	30	63	55	63	55	63	55	63	55	60	45	60	46	58	48	65	55	31	x	x	
IO Arnulfstr. 10 OG4	GE	65	55	40	30	63	55	63	55	63	55	63	55	60	45	60	47	59	49	66	55	31	x	x	
IO Arnulfstr. 10 OG5	GE	65	55	42	31	63	55	63	55	63	55	63	55	60	45	61	47	59	49	66	56	31	x	x	
IO Arnulfstr. 6/8 EG	GE	65	55	38	28	62	54	62	54	62	54	62	54	58	44	58	44	58	48	65	55	30	x	x	
IO Arnulfstr. 6/8 OG1	GE	65	55	39	28	63	55	63	55	63	55	63	55	60	45	60	46	59	49	65	55	30	x	x	
IO Arnulfstr. 6/8 OG2	GE	65	55	39	29	63	56	63	56	63	56	64	56	60	46	61	47	59	49	66	56	30	x	x	
IO Arnulfstr. 6/8 OG3	GE	65	55	40	30	64	56	64	56	64	56	64	56	61	46	61	47	60	50	66	56	31	x	x	
IO Arnulfstr. 6/8 OG4	GE	65	55	40	30	64	56	64	56	64	56	64	56	61	46	61	48	60	50	67	57	31	x	x	
IO Arnulfstr. 6/8 OG5	GE	65	55	42	31	63	56	64	56	64	56	64	56	61	46	61	48	61	51	68	57	31	x	x	
IO Arnulfstr. 6/8 OG6	GE	65	55	43	32	63	56	63	56	64	56	64	56	61	46	61	48	61	51	68	57	31	x	x	
IO Arnulfstr. 6/8 OG7	GE	65	55	45	35	63	55	63	55	63	55	63	55	61	46	62	48	62	52	68	58	36	x	x	
IO Dachauer Str. 2 EG	GE	65	55	49	39	56	46	51	39	50	45	60	50	53	45	59	53	52	45	55	52	31	52	42	
IO Dachauer Str. 2 OG1	GE	65	55	50	39	57	47	51	39	50	45	60	50	54	46	59	54	53	45	56	53	32	53	43	
IO Dachauer Str. 2 OG2	GE	65	55	50	39	57	47	51	39	51	45	61	51	54	46	60	54	54	46	57	53	32	54	44	
IO Dachauer Str. 2 OG3	GE	65	55	50	40	57	48	52	40	52	46	62	52	55	47	60	55	55	47	59	54	34	54	46	
IO Dachauer Str. 2 OG4	GE	65	55	51	40	58	48	52	41	54	47	62	52	55	48	61	56	57	48	61	55	37	55	47	
IO Bayerstr. 29 EG	GE	65	55	47	37	53	41	67	57	61	53	56	43	62	51	69	58	57	46	62	53	51	x	x	
IO Bayerstr. 29 OG1	GE	65	55	48	37	53	42	69	59	62	53	56	43	63	52	70	59	58	46	62	53	52	x	x	
IO Bayerstr. 29 OG2	GE	65	55	48	38	53	42	70	59	62	54	56	43	63	53	71	59	58	47	62	54	52	x	x	
IO Bayerstr. 29 OG3	GE	65	55	48	38	54	42	70	60	63	54	57	44	64	53	71	59	59	47	63	54	52	x	x	
IO Bayerstr. 29 OG4	GE	65	55	49	39	54	43	70	60	63	54	57	44	64	54	71	60	59	47	63	54	53	x	x	
IO Bayerstr. 29 OG5	GE	65	55	50	39	55	44	70	59	63	55	57	44	64	54	71	60	59	47	63	54	53	x	x	
IO Bayerstr. 29 OG6	GE	65	55	50	40	56	45	69	59	64	55	58	45	65	54	71	60	59	48	63	55	53	x	x	
IO Bayerstr. 29 OG7	GE	65	55	52	42	58	49	69	59	64	55	58	45	65	54	71	60	59	48	64	55	54	x	x	
IO Senefelderstr. 4 EG	GE	65	55	45	34	51	40	61	51	56	48	52	41	50	40	61	51	50	40	55	47	38	x	x	
IO Senefelderstr. 4 OG1	GE	65	55	45	35	51	40	62	51	57	49	52	41	50	40	62	51	50	40	55	47	38	x	x	
IO Senefelderstr. 4 OG2	GE	65	55	45	35	52	40	62	52	57	49	52	41	50	41	63	51	51	41	55	47	38	x	x	
IO Senefelderstr. 4 OG3	GE	65	55	46	35	52	41	63	53	57	49	52	42	51	41	63	52	51	41	56	47	39	x	x	
IO Senefelderstr. 4 OG4	GE	65	55	46	36	52	41	63	53	57	49	53	42	51	41	64	52	51	41	56	48	37	x	x	
IO Senefelderstr. 4 OG5	GE	65	55	46	36	53	42	64	54	57	50	53	42	51	41	64	53	52	41	56	48	37	x	x	

Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Hauptbahnhof mit Schallschutzwand

(Werte in dB(A))

Projektspezifische Richtwertung und Beurteilungspegel der 2. PÄ
Einhaltung der projektspezifischen Richtwerte
Überschreitung der projektspezifischen Richtwerte

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	Lr mLS OPB		
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	
IO Arnulfstr. 12/14 EG	GE	65	55	38	28	57	51	57	51	58	51	58	51	53	38	53	40	54	44	59	51	30	59	56	
IO Arnulfstr. 12/14 OG1	GE	65	55	39	28	59	53	59	53	59	53	59	53	54	39	54	41	55	45	60	52	30	60	57	
IO Arnulfstr. 12/14 OG2	GE	65	55	39	29	60	53	60	53	60	53	60	54	55	40	55	42	55	45	61	52	30	60	58	
IO Arnulfstr. 12/14 OG3	GE	65	55	40	30	61	54	61	54	61	54	61	54	56	42	57	43	56	46	62	53	31	60	58	
IO Arnulfstr. 12/14 OG4	GE	65	55	40	30	61	54	61	54	61	54	61	54	57	42	58	44	57	47	63	53	31	61	58	
IO Arnulfstr. 12/14 OG5	GE	65	55	42	32	61	54	61	54	61	54	61	54	58	43	59	45	58	48	64	54	31	61	58	
IO Arnulfstr. 12/14 OG6	GE	65	55	43	33	61	54	62	54	62	54	62	54	58	44	59	46	58	48	64	55	31	61	59	
IO Arnulfstr. 12/14 OG7	GE	65	55	44	34	62	54	62	54	62	54	62	54	58	44	60	46	59	49	65	55	36	61	59	
IO Arnulfstr. 16 EG	GE	65	55	38	28	56	49	55	49	56	49	56	49	51	36	51	39	52	43	58	50	33	58	55	
IO Arnulfstr. 16 OG1	GE	65	55	38	28	57	50	57	50	57	50	57	50	52	37	52	39	53	44	59	50	30	59	55	
IO Arnulfstr. 16 OG2	GE	65	55	39	29	58	51	58	51	58	51	58	51	53	39	54	41	54	44	59	51	30	59	56	
IO Arnulfstr. 16 OG3	GE	65	55	40	29	59	52	59	52	59	52	59	52	55	40	55	42	54	44	60	51	31	59	56	
IO Arnulfstr. 16 OG4	GE	65	55	40	30	59	52	59	52	59	52	59	52	55	41	56	43	55	45	61	52	31	59	56	
IO Arnulfstr. 16 OG5	GE	65	55	41	31	60	52	60	52	60	52	60	52	56	41	57	44	56	46	61	52	31	59	56	
IO Arnulfstr. 16 OG6	GE	65	55	42	32	60	53	60	53	60	53	60	53	57	42	58	45	56	46	62	53	31	59	56	
IO Arnulfstr. 16 OG7	GE	65	55	43	32	60	53	60	53	60	53	60	53	57	43	58	45	57	47	63	53	36	60	57	
IO Arnulfstr. 18 EG	GE	65	55	38	27	52	45	52	45	52	45	52	45	48	34	49	37	51	42	56	49	33	57	54	
IO Arnulfstr. 18 OG1	GE	65	55	38	28	53	46	53	46	53	46	53	46	49	35	50	38	52	42	57	49	30	58	55	
IO Arnulfstr. 18 OG2	GE	65	55	39	28	54	47	54	47	54	47	54	47	50	35	51	39	52	43	58	49	30	58	55	
IO Arnulfstr. 18 OG3	GE	65	55	39	29	55	48	55	48	55	48	55	48	51	37	52	40	53	43	58	50	30	58	55	
IO Arnulfstr. 18 OG4	GE	65	55	40	29	56	49	55	48	56	49	56	49	51	37	53	41	53	44	59	51	31	58	55	
IO Arnulfstr. 18 OG5	GE	65	55	41	30	57	49	56	49	57	49	57	49	53	39	54	42	54	44	59	51	31	59	55	
IO Arnulfstr. 18 OG6	GE	65	55	42	31	57	50	57	50	57	50	57	50	54	40	55	43	55	45	60	52	31	59	56	
IO Arnulfstr. 18 OG7	GE	65	55	42	32	58	50	58	50	58	51	58	50	54	40	56	44	55	45	61	52	36	59	55	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus EG	GE	65	55	54	43	61	55	57	48	58	55	59	50	54	45	59	54	60	50	66	57	32	59	55	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG1	GE	65	55	54	44	61	56	58	49	58	56	61	52	55	46	60	55	62	52	67	59	33	59	55	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG2	GE	65	55	54	44	62	57	58	49	59	56	62	53	56	47	61	57	63	54	69	60	33	58	56	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG3	GE	65	55	55	44	62	57	59	50	60	57	63	54	56	47	62	58	65	55	70	61	35	49	40	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG4	GE	65	55	55	45	63	58	59	50	60	58	65	55	57	48	62	59	66	56	71	62	37	52	42	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG5	GE	65	55	56	45	64	58	60	51	61	58	66	56	58	48	63	59	66	56	72	63	38	53	44	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG6	GE	65	55	56	46	64	59	60	51	61	58	67	57	58	49	63	59	66	56	72	63	39	55	46	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG7	GE	65	55	57	46	64	59	60	52	62	58	67	57	59	49	64	59	66	56	72	63	39	56	46	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG8	GE	65	55	57	47	65	59	61	52	62	58	67	57	59	50	64	59	66	56	72	62	40	56	46	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG9	GE	65	55	57	47	65	59	61	52	62	58	66	57	60	50	64	59	66	56	72	62	40	57	47	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG10	GE	65	55	58	48	65	59	62	52	63	58	66	57	60	50	64	59	66	56	71	62	40	58	47	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG11	GE	65	55	58	48	66	59	62	52	63	58	66	56	60	50	65	59	66	56	71	62	40	58	47	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG12	GE	65	55	59	48	65	59	62	53	64	59	66	56	61	51	65	59	65	56	71	62	41	58	48	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG13	GE	65	55	59	48	66	59	63	53	66	59	66	56	61	51	65	59	65	55	71	62	41	59	48	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG14	GE	65	55	59	49	66	59	63	53	66	59	66	56	61	51	65	59	65	55	71	62	41	59	48	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG15	GE	65	55	59	49	66	59	63	53	66	59	65	56	61	51	65	59	65	55	71	62	42	59	48	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG16	GE	65	55	59	49	67	59	63	53	67	60	65	56	61	51	65	59	65	55	71	61	43	59	48	

Immissionsort	Differenz BP 0.1		Differenz BP 1a		Differenz BP 1c		Differenz BP 1d		Differenz BP 2a		Differenz BP 2c		Differenz BP 2d		Differenz BP 4c		Differenz BP 5a		Diff BP 8	Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
IO Arnulfstr. 12/14 EG	-21	-28	-2	-5	-2	-5	-1	-5	-1	-5	-6	-18	-6	-16	-5	-12	0	-5	-29	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 12/14 OG1	-21	-29	-1	-4	-1	-4	-1	-4	-1	-4	-6	-18	-6	-16	-5	-12	0	-5	-30	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 12/14 OG2	-21	-29	0	-5	0	-5	0	-5	0	-4	-5	-18	-5	-16	-5	-13	1	-6	-30	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 12/14 OG3	-20	-28	1	-4	1	-4	1	-4	1	-4	-4	-16	-3	-15	-4	-12	2	-5	-29	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 12/14 OG4	-21	-28	0	-4	0	-4	0	-4	0	-4	-4	-16	-3	-14	-4	-11	2	-5	-30	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 12/14 OG5	-19	-26	0	-4	0	-4	0	-4	0	-4	-3	-15	-2	-13	-3	-10	3	-4	-30	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 12/14 OG6	-18	-26	0	-5	1	-5	1	-5	1	-5	-3	-15	-2	-13	-3	-11	3	-4	-30	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 12/14 OG7	-17	-25	1	-5	1	-5	1	-5	1	-5	-3	-15	-1	-13	-2	-10	4	-4	-25	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 16 EG	-20	-27	-2	-6	-3	-6	-2	-6	-2	-6	-7	-19	-7	-16	-6	-12	0	-5	-25	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 16 OG1	-21	-27	-2	-5	-2	-5	-2	-5	-2	-5	-7	-18	-7	-16	-6	-11	0	-5	-29	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 16 OG2	-20	-27	-1	-5	-1	-5	-1	-5	-1	-5	-6	-17	-5	-15	-5	-12	0	-5	-29	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 16 OG3	-19	-27	0	-4	0	-4	0	-4	0	-4	-4	-16	-4	-14	-5	-12	1	-5	-28	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 16 OG4	-19	-26	0	-4	0	-4	0	-4	0	-4	-4	-15	-3	-13	-4	-11	2	-4	-28	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 16 OG5	-18	-25	1	-4	1	-4	1	-4	1	-4	-3	-15	-2	-12	-3	-10	2	-4	-28	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 16 OG6	-17	-24	1	-3	1	-3	1	-3	1	-3	-2	-14	-1	-11	-3	-10	3	-3	-28	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 16 OG7	-17	-25	0	-4	0	-4	0	-4	0	-4	-3	-14	-2	-12	-3	-10	3	-4	-24	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 18 EG	-19	-27	-5	-9	-5	-9	-5	-9	-5	-9	-9	-20	-8	-17	-6	-12	-1	-5	-24	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 18 OG1	-20	-27	-5	-9	-5	-9	-5	-9	-5	-9	-9	-20	-8	-17	-6	-13	-1	-6	-28	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 18 OG2	-19	-27	-4	-8	-4	-8	-4	-8	-4	-8	-8	-20	-7	-16	-6	-12	0	-6	-28	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 18 OG3	-19	-26	-3	-7	-3	-7	-3	-7	-3	-7	-7	-18	-6	-15	-5	-12	0	-5	-28	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 18 OG4	-18	-26	-2	-6	-3	-7	-2	-6	2	-6	7	-18	-5	-14	-5	-11	1	-4	-27	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 18 OG5	-18	-25	-2	-6	-3	-6	-2	-6	-2	-6	6	-16	-5	-13	-5	-11	0	-4	-28	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 18 OG6	-17	-25	-2	-6	-2	-6	-2	-6	2	-6	-5	-16	-4	-13	-4	-11	1	-4	-28	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 18 OG7	-17	-23	-1	-5	-1	-5	-1	-4	-1	-5	-5	-15	-3	-11	-4	-10	2	-3	-23	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus EG	-5	-12	2	0	-2	-7	-1	0	0	-5	5	-10	0	-1	1	-5	7	2	-27	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG1	-5	-11	2	1	-1	-6	-1	1	2	-3	-4	-9	1	0	3	-3	8	4	-26	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG2	-4	-12	4	1	0	-7	1	0	4	-3	-2	-9	3	1	5	-2	11	4	-25	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG3	6	4	13	17	10	10	11	17	14	14	7	7	13	18	16	15	21	21	-14	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG4	3	3	11	16	7	8	8	16	13	13	5	6	10	17	14	14	19	20	-15	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG5	3	1	11	14	7	7	8	14	13	12	5	4	10	15	13	12	19	19	-15	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG6	1	0	9	13	5	5	6	12	12	11	3	3	8	13	11	10	17	17	-16	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG7	1	0	8	13	4	6	6	12	11	11	3	3	8	13	10	10	16	17	-17	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG8	1	1	9	13	5	6	6	12	11	11	3	4	8	13	10	10	16	16	-16	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG9	0	0	8	12	4	5	5	11	9	10	3	3	7	12	9	9	15	15	-17	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG10	0	1	7	12	4	5	5	11	8	10	2	3	6	12	8	9	13	15	-18	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG11	0	1	8	12	4	5	5	11	8	9	2	3	7	12	8	9	13	15	-18	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG12	1	0	7	11	4	5	6	11	8	8	3	3	7	11	7	8	13	14	-17	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG13	0	0	7	11	4	5	7	11	7	8	2	3	6	11	6	7	12	14	-18	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG14	0	1	7	11	4	5	7	11	7	8	2	3	6	11	6	7	12	14	-18	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG15	0	1	7	11	4	5	7	11	6	8	2	3	6	11	6	7	12	14	-17	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG16	0	1	8	11	4	5	8	12	6	8	2	3	6	11	6	7	12	13	-16	Ja	Ja

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	Lr mLS OPB	
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
IO Arnulfstr. 2-1 EG	GE	65	55	48	38	58	51	56	49	57	51	59	51	53	43	55	49	60	50	65	56	34	58	54
IO Arnulfstr. 2-1 OG1	GE	65	55	49	38	59	52	57	50	58	52	60	52	54	44	56	50	62	52	67	58	34	58	55
IO Arnulfstr. 2-1 OG2	GE	65	55	49	39	59	53	58	50	58	53	61	53	55	45	57	50	63	53	69	60	35	59	56
IO Arnulfstr. 2-2 EG	GE	65	55	51	40	58	53	54	45	56	52	59	50	55	46	60	55	60	50	65	56	31	57	53
IO Arnulfstr. 2-2 OG1	GE	65	55	52	41	59	53	54	46	57	53	61	51	56	47	62	56	61	52	66	58	32	57	54
IO Arnulfstr. 2-2 OG2	GE	65	55	52	42	59	54	55	46	58	54	63	53	57	48	62	58	63	53	68	60	33	58	54
IO Arnulfstr. 20 EG	GE	65	55	38	27	50	42	49	41	50	42	50	42	46	32	47	36	50	41	55	48	33	57	52
IO Arnulfstr. 20 OG1	GE	65	55	38	28	50	43	50	42	50	43	51	43	46	33	48	37	51	41	56	48	30	57	53
IO Arnulfstr. 20 OG2	GE	65	55	39	28	51	44	51	43	51	44	51	44	47	34	49	38	51	42	57	48	31	57	53
IO Arnulfstr. 20 OG3	GE	65	55	39	29	52	45	52	44	52	45	52	45	48	35	50	39	51	42	57	49	31	58	54
IO Arnulfstr. 20 OG4	GE	65	55	40	29	53	46	53	45	53	45	53	45	49	35	51	40	52	42	57	50	31	58	54
IO Arnulfstr. 20 OG5	GE	65	55	40	30	54	46	53	46	54	46	54	46	50	36	52	41	53	43	58	50	32	58	54
IO Arnulfstr. 20 OG6	GE	65	55	41	31	55	47	54	47	55	47	55	47	51	37	53	42	53	44	59	51	32	58	55
IO Arnulfstr. 20 OG7	GE	65	55	41	31	56	48	55	48	55	48	55	48	52	39	54	43	54	44	59	51	37	58	55
IO Arnulfstr. 22 EG	GE	65	55	37	27	47	39	46	37	47	39	48	38	43	30	46	35	49	40	54	46	32	56	52
IO Arnulfstr. 22 OG1	GE	65	55	37	27	48	39	47	38	48	39	48	39	44	31	46	36	50	40	55	47	30	56	52
IO Arnulfstr. 22 OG2	GE	65	55	38	28	49	40	48	39	48	40	49	40	45	32	47	37	50	40	55	47	30	57	52
IO Arnulfstr. 22 OG3	GE	65	55	39	28	50	41	49	41	49	41	50	41	46	33	48	37	50	41	56	48	31	57	53
IO Arnulfstr. 22 OG4	GE	65	55	39	29	51	42	50	42	50	42	50	42	47	34	49	38	50	41	56	48	31	57	53
IO Arnulfstr. 22 OG5	GE	65	55	39	29	51	43	51	42	51	43	51	43	47	34	50	39	51	41	56	49	32	57	53
IO Arnulfstr. 22 OG6	GE	65	55	41	30	52	44	51	43	51	44	51	43	48	35	51	40	52	42	56	49	32	57	53
IO Arnulfstr. 22 OG7	GE	65	55	40	30	52	44	52	44	52	45	52	44	49	36	52	42	52	42	57	49	36	57	53
IO Arnulfstr. 4 EG	GE	65	55	39	29	59	52	59	52	59	52	59	52	54	41	55	42	58	48	63	54	31	59	56
IO Arnulfstr. 4 OG1	GE	65	55	39	29	61	54	61	54	61	54	61	54	56	43	57	44	59	49	65	55	31	60	58
IO Arnulfstr. 4 OG2	GE	65	55	40	29	62	55	62	55	62	55	62	56	58	44	58	45	60	50	66	56	32	61	59
IO Arnulfstr. 4 OG3	GE	65	55	40	30	63	56	63	56	63	56	63	56	60	45	60	46	62	52	68	58	32	61	59
IO Arnulfstr. 4 OG4	GE	65	55	41	31	63	56	63	56	64	56	64	56	60	46	61	47	63	52	69	58	33	62	60
IO Arnulfstr. 4 OG5	GE	65	55	42	32	63	56	63	56	64	56	64	56	61	47	61	48	63	53	70	59	34	63	61
IO Arnulfstr. 4 OG6	GE	65	55	43	33	64	56	64	56	64	56	64	56	61	47	62	49	63	53	70	59	34	63	61
IO Arnulfstr. 4 OG7	GE	65	55	45	35	63	56	64	56	64	56	64	56	61	48	62	49	64	54	70	59	37	63	61
IO Bahnhofplatz 1 EG	GE	65	55	58	47	64	54	60	49	62	53	56	45	58	49	64	55	57	47	62	54	43	60	50
IO Bahnhofplatz 1 OG1	GE	65	55	59	49	66	56	61	50	63	54	57	46	58	49	65	56	57	48	62	54	44	62	51
IO Bahnhofplatz 1 OG2	GE	65	55	61	50	67	57	62	51	64	55	58	47	59	50	67	57	58	49	63	55	44	63	52
IO Bahnhofplatz 1 OG3	GE	65	55	62	51	68	58	63	51	64	55	58	48	60	51	68	58	59	50	63	56	45	64	53
IO Bahnhofplatz 1 OG4	GE	65	55	62	51	68	58	63	51	64	55	58	48	60	51	68	58	59	50	63	56	45	65	54
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer EG	GE	65	55	56	46	63	53	59	49	62	53	55	44	58	48	64	54	56	46	61	53	43	59	49
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer OG1	GE	65	55	57	47	64	54	60	49	62	53	55	45	58	48	66	55	57	47	61	53	44	60	51
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer OG2	GE	65	55	58	47	65	55	61	50	63	54	56	46	59	49	67	57	57	47	62	54	44	61	51
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer OG3	GE	65	55	59	48	66	56	62	51	63	54	57	46	60	50	68	58	58	48	62	54	45	62	52
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer OG4	GE	65	55	59	48	66	56	62	51	63	54	57	46	60	50	68	58	58	48	62	54	45	63	52
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze EG	GE	65	55	58	48	65	55	59	47	62	53	56	45	53	46	58	53	57	48	61	54	33	59	48
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze OG1	GE	65	55	59	49	66	56	60	48	63	54	57	46	54	47	60	54	57	49	62	55	33	60	50
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze OG2	GE	65	55	61	50	68	57	61	49	64	55	58	47	56	49	62	56	59	50	63	56	34	62	51
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze OG3	GE	65	55	62	51	69	58	61	49	64	55	59	49	57	50	62	56	59	51	63	56	34	63	52
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze OG4	GE	65	55	62	51	69	58	61	49	64	55	59	49	57	50	62	56	59	51	63	56	34	64	52

Immissionsort	Differenz BP 0.1		Differenz BP 1a		Differenz BP 1c		Differenz BP 1d		Differenz BP 2a		Differenz BP 2c		Differenz BP 2d		Differenz BP 4c		Differenz BP 5a		Diff BP 8	Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
IO Arnulfstr. 2-1 EG	-10	-16	0	-3	-2	-5	-1	-3	1	-3	5	-11	-3	-5	2	-4	7	2	-24	Nein	Ja
IO Arnulfstr. 2-1 OG1	-9	-17	1	-3	-1	-5	0	-3	2	-3	4	-11	-2	-5	4	3	9	3	-24	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2-1 OG2	-10	-17	0	-3	-1	-6	-1	-3	2	-3	4	-11	-2	-6	4	3	10	4	-24	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2-2 EG	-6	-13	1	0	-3	-8	-1	-1	2	-3	-2	-7	3	2	3	3	8	3	-26	Nein	Ja
IO Arnulfstr. 2-2 OG1	-5	-13	2	-1	-3	-8	0	-1	4	-3	-1	-7	5	2	4	2	9	4	-25	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2-2 OG2	-6	-12	1	0	-3	-8	0	0	5	-1	-1	-6	4	4	5	1	10	6	-25	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 20 EG	-19	-25	-7	-10	-8	11	-7	-10	-7	-10	-11	-20	-10	-16	-7	-11	2	-4	-24	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 20 OG1	-19	-25	-7	-10	-7	-11	-7	-10	-6	-10	-11	-20	-9	-16	-6	-12	-1	-5	-27	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 20 OG2	-18	-25	-6	-9	-6	-10	-6	-9	-6	-9	-10	-19	-8	-15	-6	-11	0	-5	-26	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 20 OG3	-19	-25	6	-9	-6	-10	-6	-9	-6	-9	-10	-19	-8	-15	-7	-12	-1	-5	-27	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 20 OG4	-18	-25	5	-8	-5	-9	-5	-9	-5	-9	-9	-19	-7	-14	-6	-12	-1	-4	-27	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 20 OG5	-18	-24	-4	-8	-5	-8	-4	-8	-4	-8	-8	-18	-6	-13	-5	-11	0	-4	-26	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 20 OG6	-17	-24	3	-8	-4	-8	-3	-8	-3	-8	-7	-18	-5	-13	-5	-11	1	-4	-26	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 20 OG7	-17	-24	2	-7	-3	-7	-3	-7	-3	-7	-6	-16	-4	-12	-4	-11	1	-4	-21	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 22 EG	-19	-25	9	-13	-10	-15	-9	-13	-8	-14	-13	-22	-10	-17	-7	-12	2	-6	-24	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 22 OG1	-19	-25	-8	-13	-9	-14	-8	-13	-8	-13	-12	-21	-10	-16	-6	-12	-1	-5	-26	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 22 OG2	-19	-24	-8	-12	-9	-13	-9	-12	-8	-12	-12	-20	-10	-15	-7	-12	-2	-5	-27	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 22 OG3	-18	-25	-7	-12	-8	-12	-8	-12	-7	-12	-11	-20	-9	-16	-7	-12	-1	-5	-26	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 22 OG4	-18	-24	-6	-11	-7	-11	-7	-11	7	-11	-10	-19	-8	-15	-7	-12	-1	-5	-26	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 22 OG5	-18	-24	-6	-10	-6	-11	-6	-10	-6	-10	-10	-19	-7	-14	-6	-12	-1	-4	-25	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 22 OG6	-16	-23	-5	-9	-6	-10	-6	-9	-6	-10	-9	-18	-6	-13	-5	-11	-1	-4	-25	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 22 OG7	-17	-23	-5	-9	-5	-9	-5	-8	-5	-9	-8	-17	-5	-11	-5	-11	0	-4	-21	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 4 EG	-20	-27	0	-4	0	-4	0	-4	0	-4	5	-15	-4	-14	-1	-8	4	-2	-28	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 4 OG1	-21	-29	1	-4	1	-4	1	-4	1	-4	-4	-15	-3	-14	-1	-9	5	-3	-29	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 4 OG2	-21	-30	1	-4	1	-4	1	-4	1	-3	3	-15	-3	-14	-1	-9	5	-3	-29	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 4 OG3	-21	-29	2	-3	2	-3	2	-3	2	-3	-1	-14	-1	-13	1	-7	7	-1	-29	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 4 OG4	-21	-29	1	-4	1	-4	2	-4	2	-4	-2	-14	-1	-13	1	-8	7	-2	-29	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 4 OG5	-21	-29	0	-5	0	-5	1	-5	1	-5	2	-14	-2	-13	0	-8	7	-2	-29	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 4 OG6	-20	-28	1	-5	1	-5	1	-5	1	-5	-2	-14	-1	-12	0	-8	7	-2	-29	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 4 OG7	-18	-26	0	-5	1	-5	1	-5	1	-5	-2	-13	-1	-12	1	-7	7	-2	-26	Ja	Ja
IO Bahnhofplatz 1 EG	-2	-3	4	4	0	1	2	3	-4	-5	-2	-1	4	5	-3	3	2	4	-17	Nein	Nein
IO Bahnhofplatz 1 OG1	-3	-2	4	5	-1	1	1	3	-5	-5	-4	-2	3	5	-5	3	0	3	-18	Ja	Ja
IO Bahnhofplatz 1 OG2	-2	-2	4	5	-1	1	1	3	-5	-5	-4	-2	4	5	-5	3	0	3	-19	Ja	Ja
IO Bahnhofplatz 1 OG3	-2	-2	4	5	-1	2	0	2	-6	-5	-4	-2	4	5	-5	3	-1	3	-19	Ja	Ja
IO Bahnhofplatz 1 OG4	-3	-3	3	4	-2	-3	-1	1	-7	-6	-5	-3	3	4	-6	4	2	2	-20	Ja	Ja
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer EG	-3	-3	4	4	0	0	3	4	-4	-5	-1	-1	5	5	-3	3	2	4	-16	Nein	Nein
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer OG1	-3	-4	4	3	0	-2	2	2	-5	-6	-2	-3	6	4	-3	4	1	2	-16	Ja	Nein
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer OG2	-3	-4	4	4	0	-1	2	3	-5	-5	-2	-2	6	6	-4	4	1	3	-17	Ja	Ja
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer OG3	-3	-4	4	4	0	1	1	2	-5	-6	-2	-2	6	6	-4	-4	0	2	-17	Ja	Ja
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer OG4	-4	-4	3	4	-1	1	0	2	-6	-6	-3	-2	5	6	-5	4	-1	2	-18	Ja	Ja
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze EG	-1	0	6	7	0	1	3	5	-3	-3	-6	-2	-1	5	-2	0	2	6	-26	Nein	Nein
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze OG1	-1	-1	6	6	0	2	3	4	-3	-4	-6	-3	0	4	-3	-1	2	5	-27	Ja	Ja
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze OG2	-1	-1	6	6	-1	2	2	4	-4	-4	-6	-2	0	5	-3	-1	1	5	-28	Ja	Ja
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze OG3	-1	-1	6	6	-2	3	1	3	-4	-3	-6	-2	-1	4	-4	-1	0	4	-29	Ja	Ja
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze OG4	-2	-1	5	6	-3	3	0	3	-5	-3	-7	-2	-2	4	-5	-1	-1	4	-30	Ja	Ja

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	Lr mLS OPB	
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
IO Bahnhofpl. 5 EG	GE	65	55	51	41	58	48	54	44	51	45	58	48	55	47	60	55	58	49	63	56	30	57	49
IO Bahnhofpl. 5 OG1	GE	65	55	52	41	58	49	55	44	52	46	59	49	56	48	61	56	59	50	64	57	31	58	50
IO Bahnhofpl. 5 OG2	GE	65	55	53	42	60	50	55	45	52	46	61	51	57	49	62	57	60	51	65	58	32	58	51
IO Bahnhofpl. 5 OG3	GE	65	55	53	43	60	50	56	46	53	47	62	52	58	50	63	59	61	52	66	59	34	59	51
IO Bahnhofpl. 5 OG4	GE	65	55	54	43	61	51	57	47	54	47	63	53	58	50	63	59	62	53	67	59	38	60	52
IO Bayerstr. 12-1 EG	GE	65	55	37	27	44	36	42	32	51	36	49	29	40	30	44	36	39	29	44	36	49	63	58
IO Bayerstr. 12-1 OG1	GE	65	55	37	27	44	36	42	32	51	36	50	29	40	30	44	36	39	29	44	36	49	62	56
IO Bayerstr. 12-1 OG2	GE	65	55	37	27	44	36	42	32	51	37	50	29	40	30	45	37	39	29	44	37	50	61	55
IO Bayerstr. 12-1 OG3	GE	65	55	37	27	44	36	42	32	51	37	51	30	41	30	47	37	40	29	45	37	50	60	54
IO Bayerstr. 12-2 EG	GE	65	55	41	31	47	38	46	36	62	38	62	31	50	39	56	44	43	32	47	38	62	61	53
IO Bayerstr. 12-2 OG1	GE	65	55	41	31	47	39	47	36	63	39	63	31	50	40	56	45	44	33	47	39	63	63	55
IO Bayerstr. 12-2 OG2	GE	65	55	42	32	48	39	47	37	64	39	63	32	51	41	57	45	45	34	48	40	63	65	56
IO Bayerstr. 12-2 OG3	GE	65	55	42	32	49	40	47	37	64	40	64	33	52	42	58	46	46	35	49	41	64	66	56
IO Bayerstr. 12-3 EG	GE	65	55	39	29	46	38	44	34	63	39	63	30	45	35	48	40	42	32	47	39	63	62	52
IO Bayerstr. 12-3 OG1	GE	65	55	39	29	46	38	44	34	65	39	65	31	45	35	49	40	42	32	47	40	65	64	54
IO Bayerstr. 12-3 OG2	GE	65	55	40	30	46	38	44	34	65	39	65	31	46	36	50	41	43	33	47	40	65	65	55
IO Bayerstr. 12-3 OG3	GE	65	55	40	30	47	39	45	34	65	40	65	32	46	36	51	43	43	32	48	41	65	66	56
IO Bayerstr. 12-4 EG	GE	65	55	38	28	44	36	42	32	53	37	52	28	42	32	47	37	39	29	44	36	52	51	41
IO Bayerstr. 12-4 OG1	GE	65	55	38	28	44	36	42	32	54	37	53	28	42	32	48	38	39	29	44	36	53	51	41
IO Bayerstr. 12-4 OG2	GE	65	55	39	28	45	36	43	32	54	37	53	28	42	32	49	38	40	29	44	36	53	52	42
IO Bayerstr. 12-4 OG3	GE	65	55	39	29	45	37	43	32	54	37	54	29	42	33	50	39	40	30	45	37	54	53	43
IO Bayerstr. 12-5 EG	GE	65	55	38	28	44	35	41	30	51	35	50	27	41	31	47	36	38	28	43	34	50	39	31
IO Bayerstr. 12-5 OG1	GE	65	55	39	28	45	35	41	30	51	35	51	27	42	32	48	37	38	28	43	34	51	40	31
IO Bayerstr. 12-5 OG2	GE	65	55	39	29	45	35	42	31	52	35	51	27	42	32	48	37	38	28	43	34	51	40	32
IO Bayerstr. 12-5 OG3	GE	65	55	39	29	46	36	42	31	52	35	51	28	43	33	50	38	39	29	43	35	51	40	32
IO Bayerstr. 12-6 EG	GE	65	55	37	27	43	35	41	30	47	35	46	27	39	29	44	35	38	28	43	35	45	62	57
IO Bayerstr. 12-6 OG1	GE	65	55	37	27	44	35	41	30	48	35	46	28	40	30	44	35	38	28	43	35	45	61	56
IO Bayerstr. 12-6 OG2	GE	65	55	38	27	44	35	41	30	48	35	46	28	40	30	44	35	38	28	43	35	46	60	55
IO Bayerstr. 12-6 OG3	GE	65	55	38	28	44	35	41	30	48	35	47	28	40	30	45	36	38	28	43	35	46	59	54
IO Bayerstr. 15 EG	GE	65	55	40	29	46	37	51	40	46	36	44	27	53	42	57	45	42	28	45	35	43	47	38
IO Bayerstr. 15 OG1	GE	65	55	40	30	46	37	51	41	47	36	44	27	53	43	58	46	43	28	45	35	44	48	39
IO Bayerstr. 15 OG2	GE	65	55	40	30	46	37	52	41	48	37	44	27	53	43	58	46	43	29	46	36	44	49	39
IO Bayerstr. 15 OG3	GE	65	55	41	31	47	38	52	42	49	38	44	28	53	43	58	46	44	30	47	37	44	50	40
IO Bayerstr. 15 OG4	GE	65	55	42	32	49	39	53	43	50	39	45	29	54	44	59	47	45	32	48	39	44	51	41
IO Bayerstr. 15 OG5	GE	65	55	44	33	50	41	54	43	52	41	45	31	54	44	59	47	46	34	50	41	45	53	43
IO Bayerstr. 15 OG6	GE	65	55	45	35	52	42	54	44	53	44	47	33	55	44	60	48	48	37	53	44	45	55	44
IO Bayerstr. 21-1 EG	GE	65	55	53	43	60	51	57	47	59	51	54	43	56	46	62	52	54	45	60	51	46	56	46
IO Bayerstr. 21-1 OG1	GE	65	55	54	44	61	52	58	47	59	51	54	43	56	47	63	53	55	45	60	52	46	57	47
IO Bayerstr. 21-1 OG2	GE	65	55	54	43	61	52	59	48	59	51	55	43	57	47	64	54	55	46	61	52	47	58	48
IO Bayerstr. 21-1 OG3	GE	65	55	55	44	62	53	60	49	60	52	55	44	58	48	65	55	56	46	61	53	47	59	48
IO Bayerstr. 21-1 OG4	GE	65	55	55	44	62	53	61	50	60	52	56	44	58	48	65	55	56	46	61	53	47	59	49
IO Bayerstr. 21-1 OG5	GE	65	55	55	45	63	54	61	50	61	53	56	45	58	49	66	56	56	46	61	53	47	60	49
IO Bayerstr. 21-1 OG6	GE	65	55	56	46	63	54	62	51	61	53	56	45	59	49	67	56	57	47	62	53	48	60	50

Immissionsort	Differenz BP 0.1		Differenz BP 1a		Differenz BP 1c		Differenz BP 1d		Differenz BP 2a		Differenz BP 2c		Differenz BP 2d		Differenz BP 4c		Differenz BP 5a		Diff BP 8	Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
IO Bahnhofpl. 5 EG	-6	-8	1	-1	-3	-5	-6	-4	1	-1	2	-2	3	6	1	0	6	7	27	Nein	Ja
IO Bahnhofpl. 5 OG1	-6	-9	0	-1	-3	-6	-6	-4	1	-1	2	-2	3	6	1	0	6	7	27	Nein	Ja
IO Bahnhofpl. 5 OG2	5	-9	2	-1	-3	-6	-6	-5	3	0	1	-2	4	6	2	0	7	7	26	Nein	Ja
IO Bahnhofpl. 5 OG3	-6	-8	1	-1	-3	-5	-6	-4	3	1	-1	-1	4	8	2	1	7	8	25	Ja	Ja
IO Bahnhofpl. 5 OG4	-6	-9	1	-1	-3	-5	-6	-5	3	1	-2	-2	3	7	2	1	7	7	22	Ja	Ja
IO Bayerstr. 12-1 EG	-26	-31	-19	-22	-21	-26	-12	-22	-14	-29	-23	-28	-19	22	24	29	-19	-22	-14	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-1 OG1	-25	-29	-18	-20	-20	-24	-11	-20	-12	-27	-22	-26	-18	-20	23	27	-18	-20	-13	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-1 OG2	-24	-28	-17	-19	-19	-23	-10	-18	-11	-26	21	-25	-16	-18	-22	26	17	-18	-11	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-1 OG3	-23	-27	-16	-18	-18	-22	-9	-17	-9	-24	-19	-24	-13	-17	-20	25	15	-17	-10	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-2 EG	-20	-22	-14	-15	-15	-17	1	-15	1	-22	-11	-14	-5	9	-18	21	-14	-15	1	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-2 OG1	22	-24	-16	-16	-16	-19	0	-16	0	-24	-13	-15	-7	-10	-19	-22	-16	-16	0	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-2 OG2	23	-24	-17	-17	-18	-19	-1	-17	-2	-24	-14	-15	-8	11	-20	-22	-17	-16	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-2 OG3	-24	-24	-17	-16	-19	-19	-2	-16	-2	-23	-14	-14	-8	-10	-20	-21	-17	-15	2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-3 EG	23	-23	-16	-14	-18	18	1	-13	1	-22	-17	17	-14	12	-20	20	-15	-13	1	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-3 OG1	-25	-25	-18	-16	20	20	1	-15	1	-23	-19	19	-15	-14	-22	-22	-17	-14	1	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-3 OG2	-25	-25	-19	-17	-21	-21	0	-16	0	-24	-19	-19	-15	14	22	-22	-18	-15	0	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-3 OG3	-26	-26	-19	-17	-21	-22	-1	-16	-1	-24	-20	-20	-15	13	23	24	-18	-15	-1	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-4 EG	13	-13	-7	-5	-9	-9	2	-4	1	-13	-9	-9	-4	4	-12	12	-7	-5	1	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-4 OG1	-13	-13	-7	-5	-9	-9	3	-4	2	-13	-9	-9	-3	3	-12	-12	-7	-5	2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-4 OG2	-13	-14	-7	-6	-9	-10	2	5	1	-14	-10	-10	-3	4	-12	13	-8	-6	1	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-4 OG3	-14	-14	-8	-6	-10	11	1	6	1	-14	-10	-10	-3	-4	-13	13	-8	-6	1	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-5 EG	-1	-3	5	4	2	1	12	4	11	-4	2	0	8	5	-1	-3	4	3	11	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-5 OG1	-1	-3	5	4	1	1	11	4	11	-4	2	3	8	6	-2	-3	3	3	11	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-5 OG2	-1	-3	5	3	2	-1	12	3	11	-5	2	0	8	5	-2	-4	3	2	11	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-5 OG3	-1	-3	6	4	2	-1	12	3	11	-4	3	1	10	6	-1	-3	3	3	11	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-6 EG	-25	-30	-19	-22	-21	-27	-15	-22	-16	-30	-23	-28	-18	22	-24	-29	-19	-22	-17	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-6 OG1	-24	-29	-17	-21	-20	-26	-13	-21	-15	-28	-21	-26	-17	21	-23	-28	-18	-21	-16	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-6 OG2	-22	-28	-16	-20	-19	-25	-12	-20	-14	-27	-20	-25	-16	20	22	-27	-17	-20	-14	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-6 OG3	-21	-26	-15	-19	-18	-24	-11	-19	-12	-26	-19	-24	-14	18	-21	-26	-16	-19	-13	Nein	Nein
IO Bayerstr. 15 EG	-7	-9	-1	-1	4	2	-1	-2	-3	-11	6	4	10	7	-5	-10	-2	-3	-4	Nein	Nein
IO Bayerstr. 15 OG1	-8	-9	-2	-2	3	2	-1	-3	-4	-12	5	4	10	7	-5	-11	-3	-4	4	Nein	Nein
IO Bayerstr. 15 OG2	-9	-9	-3	-2	3	2	-1	-2	-5	-12	4	4	9	7	-6	-10	-3	-3	5	Nein	Nein
IO Bayerstr. 15 OG3	-9	-9	-3	-2	2	2	-1	-2	-6	-12	3	3	8	6	-6	-10	-3	-3	6	Nein	Nein
IO Bayerstr. 15 OG4	-9	-9	-2	2	2	2	-1	-2	-6	-12	3	3	8	6	-6	-9	-3	-2	7	Nein	Nein
IO Bayerstr. 15 OG5	-9	-10	-3	-2	1	0	-1	-2	-8	-12	1	1	6	4	-7	-9	-3	-2	8	Nein	Nein
IO Bayerstr. 15 OG6	-10	-9	-3	-2	-1	0	-2	0	-8	-11	0	0	5	4	-7	-7	-2	0	-10	Nein	Nein
IO Bayerstr. 21-1 EG	-3	-3	4	5	1	1	3	5	-2	-3	0	0	6	6	-2	1	4	5	-10	Nein	Nein
IO Bayerstr. 21-1 OG1	-3	-3	4	5	1	0	2	4	-3	-4	-1	0	6	6	-2	2	3	5	-11	Nein	Nein
IO Bayerstr. 21-1 OG2	-4	-5	3	4	1	0	1	3	-3	-5	-1	-1	6	6	-3	2	3	4	-11	Nein	Nein
IO Bayerstr. 21-1 OG3	-4	-4	3	5	1	1	1	4	-4	-4	-1	0	6	7	-3	-2	2	5	-12	Nein	Nein
IO Bayerstr. 21-1 OG4	-4	-5	3	4	2	1	1	3	-3	-5	-1	-1	6	6	-3	-3	2	4	-12	Nein	Nein
IO Bayerstr. 21-1 OG5	-5	-4	3	5	1	1	1	4	-4	-4	-2	0	6	7	-4	-3	1	4	-13	Ja	Ja
IO Bayerstr. 21-1 OG6	-4	-4	3	4	2	1	1	3	-4	-5	1	-1	7	6	-3	-3	2	3	-12	Ja	Ja

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	Lr mLS OPB	
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
IO Bayerstr. 21-2 EG	GE	65	55	49	39	55	45	56	45	58	46	48	34	54	44	60	49	50	39	55	46	45	53	43
IO Bayerstr. 21-2 OG1	GE	65	55	50	39	56	45	56	46	58	47	48	34	55	44	61	49	51	40	56	46	45	54	44
IO Bayerstr. 21-2 OG2	GE	65	55	50	40	57	47	57	46	59	48	49	35	55	45	62	50	51	40	57	47	45	55	44
IO Bayerstr. 21-2 OG3	GE	65	55	51	40	57	47	57	47	59	48	49	35	56	45	63	51	52	40	57	47	46	55	45
IO Bayerstr. 21-2 OG4	GE	65	55	52	41	58	48	58	47	60	49	49	36	56	46	63	52	52	41	57	47	46	56	46
IO Bayerstr. 21-2 OG5	GE	65	55	52	42	59	48	59	48	60	49	50	37	56	46	64	52	53	41	58	48	46	58	47
IO Bayerstr. 21-2 OG6	GE	65	55	53	43	60	49	59	49	60	49	51	38	57	46	64	53	53	42	58	49	46	58	47
IO Bayerstr. 25 EG	GE	65	55	53	42	59	51	59	48	59	51	54	43	57	47	63	53	55	45	60	52	42	57	49
IO Bayerstr. 25 OG1	GE	65	55	54	43	60	51	60	49	60	51	54	43	58	48	65	55	56	46	61	53	43	58	49
IO Bayerstr. 25 OG2	GE	65	55	54	44	61	52	61	50	61	52	55	44	59	49	66	56	57	46	61	53	43	59	50
IO Bayerstr. 25 OG3	GE	65	55	55	45	61	53	62	51	61	53	55	44	59	50	67	56	57	47	62	53	44	59	50
IO Bayerstr. 25 OG4	GE	65	55	55	45	62	53	63	52	61	53	56	44	60	50	68	57	57	47	62	54	44	60	50
IO Bayerstr. 25 OG5	GE	65	55	56	46	63	54	64	54	62	53	56	45	60	50	69	58	58	47	62	54	44	60	50
IO Bayerstr. 25 OG6	GE	65	55	57	47	64	54	65	54	62	54	56	45	61	51	69	58	58	47	63	54	45	61	51
IO Bayerstr. 25 OG7	GE	65	55	58	48	64	55	65	55	62	54	57	45	61	51	69	58	58	48	63	54	46	61	51
IO Bayerstr. 27 EG	GE	65	55	53	43	59	48	61	51	61	52	55	43	59	49	65	55	56	46	61	53	50	60	52
IO Bayerstr. 27 OG1	GE	65	55	54	43	60	49	63	53	62	53	56	43	60	50	67	56	57	47	62	54	50	60	53
IO Bayerstr. 27 OG2	GE	65	55	54	44	60	49	65	55	62	53	56	44	61	51	69	58	58	47	63	54	50	61	53
IO Bayerstr. 27 OG3	GE	65	55	55	45	61	50	67	57	63	54	56	44	62	52	70	59	59	47	63	54	50	61	53
IO Bayerstr. 27 OG4	GE	65	55	55	45	62	51	68	58	63	54	57	45	63	53	71	60	59	48	63	54	51	62	53
IO Bayerstr. 27 OG5	GE	65	55	56	46	62	51	69	59	63	55	57	45	63	53	71	60	59	48	63	55	51	62	53
IO Bayerstr. 27 OG6	GE	65	55	57	46	63	52	69	59	64	55	57	45	63	53	71	60	59	48	64	55	51	62	53
IO Bayerstr. 27 OG7	GE	65	55	58	47	64	53	69	59	64	55	58	46	64	53	71	60	60	49	64	55	52	63	53
IO Bayerstr. 31-1 EG	GE	65	55	54	44	60	51	58	47	57	51	56	42	59	49	65	54	56	45	61	52	54	59	51
IO Bayerstr. 31-1 OG1	GE	65	55	55	44	60	52	60	49	58	52	57	43	61	51	67	56	57	46	62	53	54	59	51
IO Bayerstr. 31-1 OG2	GE	65	55	55	45	61	52	62	51	58	52	57	43	63	53	69	57	58	47	62	54	54	59	52
IO Bayerstr. 31-1 OG3	GE	65	55	56	45	61	52	63	53	59	52	57	43	65	54	70	58	58	47	63	54	55	60	52
IO Bayerstr. 31-1 OG4	GE	65	55	56	46	61	53	64	54	59	53	58	44	65	55	71	59	59	47	63	54	55	61	52
IO Bayerstr. 31-1 OG5	GE	65	55	56	46	62	53	66	55	59	53	58	44	66	55	71	60	59	47	63	54	56	61	53
IO Bayerstr. 31-1 OG6	GE	65	55	57	47	62	53	66	55	60	53	59	44	66	55	71	60	59	48	64	55	56	62	53
IO Bayerstr. 31-1 OG7	GE	65	55	57	47	63	54	67	56	60	54	59	44	66	56	72	60	59	48	64	55	56	62	53
IO Bayerstr. 31-1 OG8	GE	65	55	58	47	63	55	67	56	61	54	59	45	66	56	72	60	59	48	64	55	57	63	53
IO Senefelderstr. 2 EG	GE	65	55	43	33	49	39	57	46	52	48	52	42	56	46	61	51	49	40	51	46	39	52	45
IO Senefelderstr. 2 OG1	GE	65	55	43	33	49	39	59	48	53	50	53	42	57	47	62	52	51	42	54	48	39	54	46
IO Senefelderstr. 2 OG2	GE	65	55	44	33	49	39	60	49	54	50	53	43	58	48	64	53	52	42	55	49	39	54	47
IO Senefelderstr. 2 OG3	GE	65	55	44	34	50	40	61	51	54	50	53	43	59	49	65	54	53	42	55	49	39	55	47
IO Senefelderstr. 2 OG4	GE	65	55	45	35	50	40	63	52	54	51	54	43	60	50	66	55	53	42	56	49	39	55	47
IO Senefelderstr. 2 OG5	GE	65	55	46	36	51	41	63	53	54	51	54	43	60	50	67	56	54	43	56	50	39	55	47
IO Senefelderstr. 2 OG6	GE	65	55	46	36	52	43	64	53	55	51	54	44	61	51	67	56	54	43	56	50	40	56	48
IO Senefelderstr. 2 OG7	GE	65	55	48	38	55	47	65	54	55	51	55	44	61	51	68	56	54	43	57	50	41	x	x
IO Senefelderstr. 2 OG8	GE	65	55	50	40	56	49	65	54	56	52	55	44	61	51	68	57	55	44	58	51	42	x	x

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8		Lr mLS OPB	
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO Bayerstr. 33 EG	GE	65	55	51	40	57	45	56	46	56	39	56	34	60	50	66	56	57	46	62	53	56	59	51	50
IO Bayerstr. 33 OG1	GE	65	55	51	41	57	45	58	47	57	39	56	34	62	52	66	56	57	46	62	53	56	59	51	50
IO Bayerstr. 33 OG2	GE	65	55	51	41	58	46	59	48	57	39	57	35	63	53	68	57	57	47	62	54	56	59	52	52
IO Bayerstr. 33 OG3	GE	65	55	52	42	58	46	61	50	57	40	57	35	65	55	69	58	58	47	63	54	57	60	52	52
IO Bayerstr. 33 OG4	GE	65	55	52	42	58	46	62	52	58	40	58	35	66	56	70	59	58	47	63	54	57	61	52	52
IO Bayerstr. 33 OG5	GE	65	55	53	42	59	47	62	52	58	41	58	36	66	56	71	59	59	47	63	54	58	61	52	52
IO Bayerstr. 33 OG6	GE	65	55	53	43	59	47	63	53	59	42	59	37	66	56	71	60	59	47	64	55	58	62	53	53
IO Bayerstr. 33 OG7	GE	65	55	54	43	59	48	64	54	59	43	59	38	66	56	71	60	59	48	64	55	58	62	53	53
IO Bayerstr. 33 OG8	GE	65	55	54	44	60	49	64	54	60	47	59	41	66	56	71	60	59	48	64	55	59	62	53	53
IO Bayerstr. 35 EG	GE	65	55	44	34	51	39	55	45	58	38	58	28	60	49	64	54	55	44	59	51	57	57	50	50
IO Bayerstr. 35 OG1	GE	65	55	45	34	51	40	56	46	59	38	58	28	62	52	66	55	56	45	60	51	58	59	51	51
IO Bayerstr. 35 OG2	GE	65	55	45	35	51	40	57	47	59	39	59	28	63	53	67	56	56	45	60	52	59	60	52	52
IO Bayerstr. 35 OG3	GE	65	55	45	35	51	40	58	48	60	39	60	29	65	55	69	57	57	45	61	52	59	61	52	52
IO Bayerstr. 35 OG4	GE	65	55	46	35	52	40	60	50	60	40	60	30	66	56	69	58	57	46	61	52	60	61	53	53
IO Bayerstr. 35 OG5	GE	65	55	46	36	52	41	60	50	61	41	61	31	66	56	70	59	58	46	62	53	60	61	53	53
IO Bayerstr. 35 OG6	GE	65	55	47	36	53	42	61	51	61	42	61	32	66	56	71	59	58	46	62	53	60	62	53	53
IO Bayerstr. 35 OG7	GE	65	55	47	37	53	43	62	52	61	43	61	34	66	56	71	59	58	46	62	53	61	62	53	53
IO Bayerstr. 35 OG8	GE	65	55	49	39	55	46	63	53	62	47	61	37	66	56	70	59	58	46	62	53	61	62	53	53
IO Bayerstr. 37-1 EG	GE	65	55	44	34	48	39	55	44	62	41	61	29	61	51	65	55	56	45	61	53	61	58	50	50
IO Bayerstr. 37-1 OG1	GE	65	55	44	34	48	39	56	46	62	41	62	29	63	53	67	56	57	46	62	53	62	60	52	52
IO Bayerstr. 37-1 OG2	GE	65	55	44	34	49	39	57	47	63	41	63	30	64	54	68	57	58	47	62	54	63	61	53	53
IO Bayerstr. 37-1 OG3	GE	65	55	45	34	49	39	57	47	64	42	64	30	66	56	70	58	58	47	63	54	64	62	53	53
IO Bayerstr. 37-1 OG4	GE	65	55	45	35	49	40	59	48	64	43	64	32	67	57	71	59	59	47	63	54	64	62	53	53
IO Bayerstr. 37-1 OG5	GE	65	55	45	35	50	41	59	49	65	44	64	33	68	57	71	60	59	47	63	55	64	63	54	54
IO Bayerstr. 37-1 OG6	GE	65	55	46	36	51	42	60	50	65	45	64	34	68	57	72	60	59	48	64	55	64	63	54	54
IO Bayerstr. 37-1 OG7	GE	65	55	47	37	52	44	61	51	65	45	64	35	68	57	72	60	59	48	64	55	64	63	54	54
IO Bayerstr. 37-1 OG8	GE	65	55	49	39	55	47	62	52	65	48	64	39	67	57	72	60	60	48	64	55	64	63	54	54
IO Bayerstr. 37-2 EG	GE	65	55	39	29	45	36	48	37	59	38	59	28	46	35	50	39	42	30	46	37	59	56	47	47
IO Bayerstr. 37-2 OG1	GE	65	55	39	29	45	36	48	38	60	38	59	28	46	36	50	40	44	34	50	40	59	58	49	49
IO Bayerstr. 37-2 OG2	GE	65	55	39	29	45	36	49	38	60	38	60	28	49	39	52	41	45	34	50	40	60	60	50	50
IO Bayerstr. 37-2 OG3	GE	65	55	39	29	45	36	49	39	61	38	61	29	50	40	53	42	45	34	50	40	61	61	51	51
IO Bayerstr. 37-2 OG4	GE	65	55	39	29	45	36	49	39	61	38	61	29	51	40	54	43	45	34	51	41	61	61	52	52
IO Bayerstr. 37-2 OG5	GE	65	55	40	29	45	37	50	39	62	39	62	30	51	41	54	43	46	34	51	41	62	62	52	52
IO Bayerstr. 37-2 OG6	GE	65	55	40	29	45	37	50	40	62	39	62	30	52	42	54	43	46	35	51	41	62	62	52	52
IO Bayerstr. 37-2 OG7	GE	65	55	39	29	45	36	50	40	62	37	62	27	52	42	54	43	46	35	51	40	62	62	52	52
IO Bayerstr. 37-2 OG8	GE	65	55	40	30	46	36	51	41	62	39	62	29	52	42	55	44	47	36	52	42	62	62	52	52
IO Bayerstr. 39 EG	GE	65	55	42	32	47	39	49	39	62	39	62	30	53	43	59	47	46	36	49	40	62	61	52	52
IO Bayerstr. 39 OG1	GE	65	55	42	32	47	40	50	39	63	40	63	31	55	45	60	48	47	37	50	42	63	64	55	55
IO Bayerstr. 39 OG2	GE	65	55	42	32	48	41	50	40	64	41	64	32	56	45	61	49	48	37	51	43	64	65	56	56
IO Bayerstr. 39 OG3	GE	65	55	43	33	48	42	51	41	64	42	64	33	57	46	62	50	49	38	52	45	64	66	56	56
IO Bayerstr. 39 OG4	GE	65	55	43	32	48	41	51	41	64	45	64	37	58	48	63	52	50	39	53	47	64	66	57	57
IO Bayerstr. 39 OG5	GE	65	55	44	34	50	44	52	42	65	46	64	38	59	49	63	52	50	39	54	48	64	66	57	57
IO Bayerstr. 39 OG6	GE	65	55	45	35	51	45	53	43	65	47	64	39	59	49	64	53	51	41	55	49	64	66	57	57
IO Bayerstr. 39 OG7	GE	65	55	46	35	51	45	54	43	65	48	64	39	60	49	65	54	52	41	56	50	64	66	57	57
IO Bayerstr. 39 OG8	GE	65	55	47	36	52	46	55	44	65	49	64	39	60	50	65	54	53	42	57	51	64	66	57	57

Immissionsort	Differenz BP 0.1		Differenz BP 1a		Differenz BP 1c		Differenz BP 1d		Differenz BP 2a		Differenz BP 2c		Differenz BP 2d		Differenz BP 4c		Differenz BP 5a		Diff BP 8	Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
	IO Bayerstr. 33 EG	-7	-10	-1	-5	-2	-4	-2	-11	-2	-16	2	0	6	4	-2	5	3	2	-3	Nein
IO Bayerstr. 33 OG1	-8	-10	-2	-6	-1	-4	-2	-12	-3	-17	3	1	7	5	-2	5	3	2	-3	Ja	Ja
IO Bayerstr. 33 OG2	-8	-11	-1	-6	0	-4	-2	-13	-2	-17	4	1	9	5	-2	5	3	2	-3	Ja	Ja
IO Bayerstr. 33 OG3	-8	-10	-2	-6	1	-2	-3	-12	-3	-17	5	3	9	6	-2	5	3	2	-3	Ja	Ja
IO Bayerstr. 33 OG4	-9	-10	-3	-6	1	0	-3	-12	-3	-17	5	4	9	7	-3	5	2	2	-4	Ja	Ja
IO Bayerstr. 33 OG5	-8	-10	-2	-5	1	0	-3	-11	-3	-16	5	4	10	7	-2	5	2	2	-3	Ja	Ja
IO Bayerstr. 33 OG6	-9	-10	-3	-6	1	0	-3	-11	-3	-16	4	3	9	7	-3	6	2	2	-4	Ja	Ja
IO Bayerstr. 33 OG7	-8	-10	-3	-5	2	1	-3	-10	-3	-15	4	3	9	7	-3	5	2	2	-4	Ja	Ja
IO Bayerstr. 33 OG8	-8	-9	-2	-4	2	1	-2	-6	-3	-12	4	3	9	7	-3	5	2	2	-3	Ja	Ja
IO Bayerstr. 35 EG	-13	-16	-6	-11	-2	-5	1	-12	1	-22	3	-1	7	4	-2	6	2	1	0	Nein	Nein
IO Bayerstr. 35 OG1	-14	-17	-8	-11	-3	-5	0	-13	-1	-23	3	1	7	4	-3	6	1	0	-1	Ja	Nein
IO Bayerstr. 35 OG2	-15	-17	9	12	-3	-5	-1	-13	-1	-24	3	1	7	4	-4	7	0	0	-1	Ja	Ja
IO Bayerstr. 35 OG3	-16	-17	-10	12	-3	-4	-1	-13	-1	-23	4	3	8	5	-4	7	0	0	2	Ja	Ja
IO Bayerstr. 35 OG4	-15	-18	9	13	-1	-3	-1	-13	-1	-23	5	3	8	5	-4	7	0	-1	-1	Ja	Ja
IO Bayerstr. 35 OG5	-15	-17	9	12	-1	-3	0	-12	0	-22	5	3	9	6	-3	7	1	0	-1	Ja	Ja
IO Bayerstr. 35 OG6	-15	-17	9	11	-1	-2	-1	-11	-1	-21	4	3	9	6	-4	7	0	0	-2	Ja	Ja
IO Bayerstr. 35 OG7	-15	-16	9	10	0	1	-1	-10	1	-19	4	3	9	6	-4	7	0	0	-1	Ja	Ja
IO Bayerstr. 35 OG8	-13	-14	-7	-7	1	0	0	-6	-1	-16	4	3	8	6	-4	7	0	0	-1	Ja	Ja
IO Bayerstr. 37-1 EG	-14	-16	-10	11	-3	-6	4	9	3	-21	3	1	7	5	-2	5	3	3	3	Nein	Nein
IO Bayerstr. 37-1 OG1	-16	-18	-12	-13	-4	-6	2	-11	2	-23	3	1	7	4	-3	6	2	1	2	Ja	Ja
IO Bayerstr. 37-1 OG2	-17	-19	-12	-14	-4	-6	2	-12	2	-23	3	1	7	4	-3	6	1	1	2	Ja	Ja
IO Bayerstr. 37-1 OG3	-17	-19	-13	-14	-5	-6	2	-11	2	-23	4	3	8	5	-4	6	1	1	2	Ja	Ja
IO Bayerstr. 37-1 OG4	-17	-18	-13	-13	-3	-5	2	-10	2	-21	5	4	9	6	-3	6	1	1	2	Ja	Ja
IO Bayerstr. 37-1 OG5	-18	-19	-13	-13	-4	-5	2	-10	1	-21	5	3	8	6	-4	7	0	1	1	Ja	Ja
IO Bayerstr. 37-1 OG6	-17	-18	-12	-12	-3	-4	2	-9	1	-20	5	3	9	6	-4	6	1	1	1	Ja	Ja
IO Bayerstr. 37-1 OG7	-16	-17	-11	-10	-2	-3	2	-9	1	-19	5	3	9	6	-4	6	1	1	1	Ja	Ja
IO Bayerstr. 37-1 OG8	-14	-15	-8	-7	-1	-2	2	-6	1	-15	4	3	9	6	-3	6	1	1	1	Ja	Ja
IO Bayerstr. 37-2 EG	-17	-18	-11	-11	-8	-10	3	-9	3	-19	10	-12	-6	-8	-14	-17	10	-10	3	Nein	Nein
IO Bayerstr. 37-2 OG1	-19	-20	-13	-13	-10	-11	2	-11	1	-21	-12	-13	-8	-9	-14	-15	-8	-9	1	Nein	Nein
IO Bayerstr. 37-2 OG2	-21	-21	-15	-14	-11	-12	0	-12	0	-22	-11	-11	-8	-9	-15	-16	-10	-10	0	Nein	Nein
IO Bayerstr. 37-2 OG3	-22	-22	-16	-15	-12	-12	0	-13	0	-22	-11	-11	-8	-9	-16	-17	-11	-11	0	Nein	Nein
IO Bayerstr. 37-2 OG4	-22	-23	-16	-16	-12	-13	0	-14	0	-23	-10	-12	-7	-9	-16	-18	-10	-11	0	Nein	Nein
IO Bayerstr. 37-2 OG5	-22	-23	-17	-15	-12	-13	0	-13	0	-22	-11	-11	-8	-9	-16	-18	-11	-11	0	Nein	Nein
IO Bayerstr. 37-2 OG6	-22	-23	-17	-15	-12	-12	0	-13	0	-22	-10	-10	-8	-9	-16	-17	-11	-11	0	Nein	Nein
IO Bayerstr. 37-2 OG7	-23	-23	-17	-16	-12	-12	0	-15	0	-25	-10	-10	-8	-9	-16	-17	-11	-12	0	Nein	Nein
IO Bayerstr. 37-2 OG8	-22	-22	-16	-16	-11	-11	0	-13	0	-23	-10	-10	-7	-8	-15	-16	-10	-10	0	Nein	Nein
IO Bayerstr. 39 EG	19	20	-14	-13	-12	-13	1	-13	1	-22	8	9	2	5	-15	-16	-12	-12	1	Nein	Nein
IO Bayerstr. 39 OG1	-22	-23	-17	-15	-14	-16	-1	-15	-1	-24	-9	-10	4	7	-17	-18	-14	-13	-1	Nein	Nein
IO Bayerstr. 39 OG2	-23	-24	-17	-15	-15	-16	1	-15	-1	-24	-9	-11	-4	-7	-17	-19	-14	-13	1	Nein	Nein
IO Bayerstr. 39 OG3	-23	-23	-18	-14	-15	-15	2	-14	-2	-23	-9	-10	-4	-6	-17	-18	-14	-11	2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 39 OG4	-23	-25	-18	-16	-15	-16	-2	-12	-2	-20	-8	-9	-3	-5	-16	-18	-13	-10	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 39 OG5	-22	-23	-16	-13	-14	-15	-1	-11	-2	-19	-7	-8	-3	-5	-16	-18	-12	-9	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 39 OG6	-21	-22	-15	-12	-13	-14	-1	-10	-2	-18	-7	-8	-2	-4	-15	-16	-11	-8	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 39 OG7	-20	-22	-15	-12	-12	-14	-1	-9	-2	-18	-6	-8	-1	-3	-14	-16	-10	-7	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 39 OG8	-19	-20	-14	-10	-11	-12	-1	-7	-2	-17	-6	-6	-1	-2	-13	-14	-9	-5	-2	Nein	Nein

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	Lr mLS OPB	
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
IO Bayerstr. 41 EG	GE	65	55	40	30	46	37	47	37	60	38	59	29	49	39	56	44	43	31	47	38	59	60	52
IO Bayerstr. 41 OG1	GE	65	55	41	30	47	38	48	38	60	38	60	30	50	40	57	45	44	32	47	39	60	62	54
IO Bayerstr. 41 OG2	GE	65	55	41	31	47	38	48	38	61	39	61	31	51	41	57	46	45	33	48	40	61	63	55
IO Bayerstr. 41 OG3	GE	65	55	41	31	48	39	49	38	62	39	62	31	51	41	58	46	45	35	49	41	62	64	55
IO Bayerstr. 41 OG4	GE	65	55	41	31	47	39	49	39	62	40	62	33	52	42	59	47	47	36	50	42	62	64	55
IO Bayerstr. 41 OG5	GE	65	55	43	32	49	40	50	40	63	41	63	34	54	44	60	48	47	37	50	43	62	65	56
IO Bayerstr. 41 OG6	GE	65	55	44	33	50	41	51	40	63	42	62	35	54	44	60	49	48	38	51	44	62	65	56
IO Bayerstr. 41 OG7	GE	65	55	44	34	51	41	52	41	62	43	62	37	54	45	61	49	49	39	53	46	62	65	56
IO Bayerstr. 41 OG8	GE	65	55	46	35	52	42	52	42	62	45	62	38	55	45	61	50	50	40	54	47	62	65	55
IO Bayerstr. 43 EG	GE	65	55	38	28	44	35	41	31	50	34	50	27	41	31	46	36	37	27	41	33	50	51	44
IO Bayerstr. 43 OG1	GE	65	55	38	28	45	35	41	31	51	35	50	27	41	32	47	36	37	28	42	34	50	52	46
IO Bayerstr. 43 OG2	GE	65	55	39	28	45	35	42	31	51	35	51	27	42	32	47	37	38	28	42	34	50	53	46
IO Bayerstr. 43 OG3	GE	65	55	39	29	46	36	42	31	52	35	51	28	42	33	47	37	38	29	42	35	51	54	47
IO Bayerstr. 43 OG4	GE	65	55	39	28	45	35	42	31	52	35	52	28	43	34	48	38	39	31	43	35	51	54	47
IO Bayerstr. 43 OG5	GE	65	55	39	29	45	36	42	31	52	36	52	29	44	34	49	39	40	31	43	36	52	54	47
IO Bayerstr. 43 OG6	GE	65	55	41	30	48	37	43	31	53	36	52	30	44	35	50	39	40	32	43	36	52	54	47
IO Bayerstr. 43 OG7	GE	65	55	41	30	48	37	43	32	53	37	53	31	45	36	51	40	41	33	44	37	52	54	46
IO Bayerstr. 43 OG8	GE	65	55	41	31	49	38	44	33	54	39	53	33	46	37	51	42	43	35	46	39	53	53	46
IO Bayerstr. 47-1 EG	GE	65	55	38	28	44	35	45	34	54	35	53	29	46	36	53	41	40	28	44	35	53	57	51
IO Bayerstr. 47-1 OG1	GE	65	55	38	28	45	36	45	35	54	36	54	30	47	36	54	42	41	29	44	36	54	58	52
IO Bayerstr. 47-1 OG2	GE	65	55	39	29	45	36	45	35	55	36	55	30	47	37	54	42	41	30	44	36	54	59	52
IO Bayerstr. 47-1 OG3	GE	65	55	39	29	46	37	46	35	55	36	55	31	47	37	55	43	42	31	45	37	55	59	52
IO Bayerstr. 47-1 OG4	GE	65	55	39	29	46	37	46	36	56	37	56	32	48	38	55	44	43	32	46	38	55	60	53
IO Bayerstr. 47-1 OG5	GE	65	55	40	30	47	37	46	36	56	38	56	33	49	39	56	44	44	33	46	39	56	60	53
IO Bayerstr. 47-1 OG6	GE	65	55	42	32	49	39	47	37	57	39	57	34	49	39	56	45	44	34	47	41	56	61	53
IO Bayerstr. 47-1 OG7	GE	65	55	42	32	49	39	48	38	57	40	57	36	50	40	57	46	47	36	50	43	57	x	x
IO Bayerstr. 47-2 EG	GE	65	55	36	26	42	34	41	30	56	35	55	26	38	28	44	35	38	28	44	36	55	54	46
IO Bayerstr. 47-2 OG1	GE	65	55	36	26	42	34	41	31	56	36	56	27	38	28	44	36	39	28	44	36	56	56	48
IO Bayerstr. 47-2 OG2	GE	65	55	36	26	42	35	41	31	57	36	56	27	39	28	46	37	40	29	45	37	56	58	49
IO Bayerstr. 47-2 OG3	GE	65	55	37	26	42	35	42	31	57	37	57	28	39	29	46	37	40	30	45	38	57	59	50
IO Bayerstr. 47-2 OG4	GE	65	55	37	27	43	35	42	32	58	37	58	29	40	30	47	38	41	30	46	39	57	59	50
IO Bayerstr. 47-2 OG5	GE	65	55	37	27	43	36	43	32	58	38	58	30	40	30	48	39	42	31	47	40	58	60	51
IO Bayerstr. 47-2 OG6	GE	65	55	39	28	44	37	44	33	59	39	58	32	41	31	49	40	43	32	48	41	58	60	51
IO Bayerstr. 47-2 OG7	GE	65	55	40	30	46	37	46	35	59	40	59	33	43	33	51	42	45	35	50	43	59	x	x
IO Bayerstr. 49 EG	GE	65	55	36	26	43	34	44	33	49	34	49	28	44	34	52	40	39	27	42	34	48	56	51
IO Bayerstr. 49 OG1	GE	65	55	37	26	43	34	44	34	50	34	49	28	45	34	52	40	39	27	43	34	49	57	52
IO Bayerstr. 49 OG2	GE	65	55	37	27	44	34	44	34	50	34	50	29	45	35	52	40	40	28	43	35	49	57	52
IO Bayerstr. 49 OG3	GE	65	55	38	28	44	35	44	34	50	35	50	30	45	35	53	41	40	29	43	36	49	57	52
IO Bayerstr. 49 OG4	GE	65	55	38	28	44	36	45	34	51	36	50	31	46	36	53	42	41	30	44	37	50	57	52
IO Bayerstr. 49 OG5	GE	65	55	39	28	45	36	45	35	51	36	51	32	46	36	54	42	42	31	45	38	50	57	51
IO Bayerstr. 49 OG6	GE	65	55	41	31	47	38	46	35	52	37	51	33	47	37	54	43	43	32	46	39	51	57	51
IO Bayerstr. 49 OG7	GE	65	55	41	31	47	38	47	36	52	40	52	35	48	38	55	44	46	36	49	43	51	x	x

Immissionsort	Differenz BP 0.1		Differenz BP 1a		Differenz BP 1c		Differenz BP 1d		Differenz BP 2a		Differenz BP 2c		Differenz BP 2d		Differenz BP 4c		Differenz BP 5a		Diff BP 8	Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
	IO Bayerstr. 41 EG	-20	-22	-14	15	-13	-15	0	-14	-1	-23	11	-13	-4	-8	-17	-21	13	-14	-1	Nein
IO Bayerstr. 41 OG1	-21	-24	-15	-16	-14	-16	-2	-16	-2	-24	12	-14	-5	-9	-18	-22	15	-15	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 41 OG2	-22	-24	-16	-17	-15	-17	-2	-16	2	-24	12	-14	-6	-9	-18	-22	15	-15	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 41 OG3	-23	-24	-16	-16	-15	-17	-2	-16	2	-24	-13	-14	-6	-9	-19	-20	15	-14	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 41 OG4	-23	-24	-17	-16	-15	-16	-2	-15	2	-22	-12	-13	-5	-8	-17	-19	-14	-13	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 41 OG5	-22	-24	-16	-16	-15	-16	-2	-15	-2	-22	-11	-12	-5	-8	-18	-19	-15	-13	-3	Nein	Nein
IO Bayerstr. 41 OG6	-21	-23	-15	-15	-14	-16	-2	-14	-3	-21	-11	-12	-5	-7	-17	-18	-14	-12	-3	Nein	Nein
IO Bayerstr. 41 OG7	-21	-22	-14	-15	-13	-15	-3	-13	3	-19	-11	-11	-4	-7	-16	-17	-12	-10	-3	Nein	Nein
IO Bayerstr. 41 OG8	-19	-20	-13	-13	-13	-13	-3	-10	-3	-17	-10	-10	-4	-5	-15	-15	-11	-8	-3	Nein	Nein
IO Bayerstr. 43 EG	-13	-16	-7	-9	-10	-13	-1	-10	1	-17	-10	-13	-5	-8	-14	-17	10	-11	-1	Nein	Nein
IO Bayerstr. 43 OG1	-14	-18	-7	-11	-11	-15	-1	-11	2	-19	-11	-14	-5	-10	-15	-18	10	-12	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 43 OG2	-14	-18	-8	-11	-11	-15	-2	-11	2	-19	-11	-14	-6	-9	-15	-18	-11	-12	-3	Nein	Nein
IO Bayerstr. 43 OG3	-15	-18	-8	-11	-12	-16	-2	-12	-3	-19	-12	-14	-7	-10	-16	-18	-12	-12	-3	Nein	Nein
IO Bayerstr. 43 OG4	-15	-19	-9	-12	-12	-16	-2	-12	-2	-19	-11	-13	-6	-9	-15	-16	-11	-12	-3	Nein	Nein
IO Bayerstr. 43 OG5	-15	-18	-9	-11	-12	-16	-2	-11	2	-18	-10	-13	-5	-8	-14	-16	-11	-11	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 43 OG6	-13	-17	-6	-10	-11	-16	-1	-11	2	-17	-10	-12	-4	-8	-14	-15	-11	-11	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 43 OG7	-13	-16	-6	-9	-11	-14	-1	-9	-1	-15	-9	-10	-3	-6	-13	-13	-10	-9	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 43 OG8	-12	-15	-4	-8	-9	-13	1	-7	0	-13	-7	-9	-2	-4	-10	-11	-7	-7	0	Nein	Nein
O Bayerstr. 47-1 EG	-19	-23	-13	-16	-12	-17	-3	-16	-4	-22	-11	-15	-4	-10	-17	-23	13	-16	-4	Nein	Nein
O Bayerstr. 47-1 OG1	-20	-24	-13	-16	-13	-17	-4	-16	-4	-22	-11	-16	-4	-10	-17	-23	14	-16	-4	Nein	Nein
O Bayerstr. 47-1 OG2	-20	-23	-14	-16	-14	-17	-4	-16	-4	-22	-12	-15	-5	-10	-18	-22	15	-16	-5	Nein	Nein
O Bayerstr. 47-1 OG3	-20	-23	-13	-15	-13	-17	-4	-16	-4	-21	-12	-15	-4	-9	-17	-21	14	-15	-4	Nein	Nein
O Bayerstr. 47-1 OG4	-21	-24	-14	-16	-14	-17	-4	-16	-4	-21	-12	-15	-5	-9	-17	-21	-14	-15	-5	Nein	Nein
O Bayerstr. 47-1 OG5	-20	-23	-13	-16	-14	-17	-4	-15	-4	-20	-11	-14	-4	-9	-16	-20	-14	-14	-4	Nein	Nein
O Bayerstr. 47-1 OG6	-19	-21	-12	-14	-14	-16	-4	-14	-4	-19	-12	-14	-5	-8	-17	-19	-14	-12	-5	Nein	Nein
O Bayerstr. 47-1 OG7																				Nein	Nein
IO Bayerstr. 47-2 EG	-18	-20	-12	-12	-13	-16	2	-11	1	-20	-16	-18	-10	-11	-16	-18	-10	-10	1	Nein	Nein
O Bayerstr. 47-2 OG1	-20	-22	-14	-14	-15	-17	0	-12	0	-21	-18	-20	-12	-12	-17	-20	-12	-12	0	Nein	Nein
O Bayerstr. 47-2 OG2	-22	-23	-16	-14	-17	-18	-1	-13	2	-22	-19	-21	-12	-12	-18	-20	-13	-12	-2	Nein	Nein
O Bayerstr. 47-2 OG3	-22	-24	-17	-15	-17	-19	-2	-13	2	-22	-20	-21	-13	-13	-19	-20	-14	-12	-2	Nein	Nein
O Bayerstr. 47-2 OG4	-22	-23	-16	-15	-17	-18	-1	-13	-1	-21	-19	-20	-12	-12	-18	-20	-13	-11	-2	Nein	Nein
O Bayerstr. 47-2 OG5	-23	-24	-17	-15	-17	-19	-2	-13	2	-21	-20	-21	-12	-12	-18	-20	-13	-11	-2	Nein	Nein
O Bayerstr. 47-2 OG6	-21	-23	-16	-14	-16	-18	-1	-12	2	-19	-19	-20	-11	-11	-17	-19	-12	-10	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 47-2 OG7																				Nein	Nein
IO Bayerstr. 49 EG	-20	-25	-13	-17	-12	-18	-7	-17	-7	-23	-12	-17	-4	-11	-17	-24	-14	-17	-8	Nein	Nein
IO Bayerstr. 49 OG1	-20	-26	-14	-18	-13	-18	-7	-18	-8	-24	-12	-18	-5	-12	-18	-25	-14	-18	-8	Nein	Nein
IO Bayerstr. 49 OG2	-20	-25	-13	-18	-13	-18	-7	-18	-7	-23	-12	-17	-5	-12	-17	-24	-14	-17	-8	Nein	Nein
IO Bayerstr. 49 OG3	-19	-24	-13	-17	-13	-18	-7	-17	-7	-22	-12	-17	-4	-11	-17	-23	-14	-16	-8	Nein	Nein
IO Bayerstr. 49 OG4	-19	-24	-13	-16	-12	-18	-6	-16	-7	-21	-11	-16	-4	-10	-16	-22	-13	-15	-7	Nein	Nein
IO Bayerstr. 49 OG5	-18	-23	-12	-15	-12	-16	-6	-15	-6	-19	-11	-15	-3	-9	-15	-20	-12	-13	-7	Nein	Nein
O Bayerstr. 49 OG6	-16	-20	-10	-13	-11	-16	-5	-14	-6	-18	-10	-14	-3	-8	-14	-19	-11	-12	-6	Nein	Nein
O Bayerstr. 49 OG7																				Nein	Nein

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP D.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	Lr mLS OPB		
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Tag	Nacht
IO Bayerstr. 51 EG	GE	65	55	35	25	41	33	43	33	47	33	46	25	43	33	51	39	38	26	42	33	45	56	51	
IO Bayerstr. 51 OG1	GE	65	55	35	25	42	33	43	33	47	33	46	26	43	33	51	39	38	26	42	34	45	57	51	
IO Bayerstr. 51 OG2	GE	65	55	36	25	42	34	43	33	47	34	46	26	44	33	51	40	39	27	42	34	46	57	51	
IO Bayerstr. 51 OG3	GE	65	55	36	26	43	34	44	33	48	34	47	27	44	34	52	40	39	28	43	35	46	57	51	
IO Bayerstr. 51 OG4	GE	65	55	37	27	44	35	44	34	48	35	47	28	44	34	52	41	40	29	43	36	46	57	51	
IO Bayerstr. 51 OG5	GE	65	55	38	28	45	36	44	34	48	36	47	29	45	35	53	41	41	31	44	38	47	57	51	
IO Bayerstr. 51 OG6	GE	65	55	39	29	46	38	45	34	49	37	48	31	46	36	53	42	42	32	45	39	47	57	51	
IO Bayerstr. 51 OG7	GE	65	55	39	29	46	37	45	35	49	39	49	34	46	37	54	43	45	35	48	42	47	x	x	
IO Bayerstr. 53 EG	GE	65	55	33	23	40	31	38	28	41	30	37	24	41	30	47	35	35	23	39	30	35	50	44	
IO Bayerstr. 53 OG1	GE	65	55	33	23	40	31	38	28	41	30	37	24	41	30	48	36	35	23	39	30	35	51	46	
IO Bayerstr. 53 OG2	GE	65	55	34	23	40	31	38	28	41	30	38	25	41	30	48	36	35	23	39	30	35	51	46	
IO Bayerstr. 53 OG3	GE	65	55	34	24	41	31	38	28	41	30	38	25	41	31	48	36	35	23	39	30	35	51	46	
IO Bayerstr. 53 OG4	GE	65	55	34	24	41	31	38	28	41	31	38	25	41	30	48	36	35	23	39	30	35	51	46	
IO Bayerstr. 53 OG5	GE	65	55	35	24	42	31	39	28	41	31	38	25	41	31	48	36	35	24	39	30	36	51	46	
IO Bayerstr. 53 OG6	GE	65	55	35	25	42	32	39	29	41	31	38	25	42	31	49	37	36	24	39	31	36	51	45	
IO Bayerstr. 53 OG7	GE	65	55	33	22	40	31	38	28	41	32	38	26	42	31	49	37	37	25	41	33	35	x	x	
IO Bayerstr. 8 EG	GE	65	55	44	33	49	39	51	40	54	42	40	27	50	39	56	44	43	29	46	36	37	45	37	
IO Bayerstr. 8 OG1	GE	65	55	44	34	49	39	51	41	54	42	40	27	50	39	57	45	43	29	46	37	37	46	37	
IO Bayerstr. 8 OG2	GE	65	55	44	33	49	39	52	41	53	42	41	27	50	40	57	45	43	30	47	37	38	46	38	
IO Bayerstr. 8 OG3	GE	65	55	44	33	49	39	52	42	54	42	41	28	51	41	58	46	44	30	47	37	38	47	38	
IO Bayerstr. 8 OG4	GE	65	55	44	34	50	40	53	42	54	43	41	28	52	41	59	46	45	31	48	38	39	48	39	
IO Bayerstr. 8 OG5	GE	65	55	44	34	50	40	53	43	54	43	41	28	52	42	59	47	45	32	49	39	39	51	51	
IO Elisenhof EG	GE (nur Tag)	65	--	54	44	61	49	55	43	55	44	57	47	56	48	61	55	57	49	62	54	35	58	49	
IO Elisenhof OG1	GE (nur Tag)	65	--	56	45	62	50	56	45	56	45	59	49	57	49	62	56	58	49	62	55	36	59	50	
IO Elisenhof OG2	GE (nur Tag)	65	--	57	46	62	51	57	45	56	45	60	49	58	50	63	57	59	51	63	56	37	60	51	
IO Elisenhof OG3	GE (nur Tag)	65	--	58	47	63	51	58	46	57	45	61	51	59	52	63	58	60	52	64	57	38	61	52	
IO Elisenhof OG4	GE (nur Tag)	65	--	58	48	64	52	58	46	57	46	62	52	59	52	64	59	60	53	65	58	40	62	52	
IO Elisenhof OG5	GE (nur Tag)	65	--	59	48	65	53	58	47	58	46	63	53	59	52	64	59	61	53	65	58	41	62	52	
IO Elisenhof OG6	GE (nur Tag)	65	--	59	49	65	53	59	47	58	47	63	53	59	52	64	59	61	53	65	59	41	62	52	
IO Elisenhof OG7	GE (nur Tag)	65	--	60	49	66	54	60	48	59	48	64	53	59	52	65	60	61	53	65	59	42	63	53	
IO Goethestr. 2 EG	GE	65	55	40	30	45	37	48	38	56	38	56	28	55	45	60	50	48	38	52	48	56	50	43	
IO Goethestr. 2 OG1	GE	65	55	40	30	45	37	49	39	57	38	56	29	56	46	61	51	50	39	53	48	56	52	44	
IO Goethestr. 2 OG2	GE	65	55	40	30	46	38	50	39	58	39	57	29	57	47	62	52	50	40	54	49	57	53	45	
IO Goethestr. 2 OG3	GE	65	55	41	30	46	38	50	40	58	40	58	30	58	48	63	52	51	41	55	49	58	53	46	
IO Goethestr. 2 OG4	GE	65	55	41	31	47	39	51	41	59	42	58	30	59	49	63	53	52	42	57	50	58	54	46	
IO Goethestr. 2 OG5	GE	65	55	42	32	48	39	52	42	60	43	59	32	60	50	64	53	53	42	57	50	59	55	46	
IO Goethestr. 2 OG6	GE	65	55	43	32	48	40	53	42	60	44	59	33	61	51	65	54	53	42	58	50	59	55	47	
IO Goethestr. 2 OG7	GE	65	55	44	34	49	41	53	43	60	46	59	34	61	51	65	54	54	43	59	51	59	56	47	
IO Goethestr. 2 OG8	GE	65	55	46	35	51	43	54	44	60	46	59	36	62	52	66	55	55	44	59	51	59	56	47	
IO Karstadt 1 EG	GI (nur Tag)	65	--	58	48	65	55	59	47	62	53	57	46	58	49	63	56	58	50	63	55	35	59	49	
IO Karstadt 1 OG1	GI (nur Tag)	65	--	60	49	66	56	60	49	63	54	58	48	58	50	64	57	59	51	63	56	37	61	50	
IO Karstadt 1 OG2	GI (nur Tag)	65	--	61	51	68	58	61	49	63	55	60	49	60	53	65	59	61	53	64	58	38	63	51	
IO Karstadt 1 OG3	GI (nur Tag)	65	--	62	52	69	59	62	50	64	56	61	50	61	53	66	59	61	53	65	58	40	64	52	
IO Karstadt 1 OG4	GI (nur Tag)	65	--	63	53	70	60	63	51	64	56	62	51	61	53	67	59	61	53	65	58	42	65	53	
IO Karstadt 1 OG5	GI (nur Tag)	65	--	64	53	70	60	64	51	65	57	62	52	61	53	67	60	61	53	65	59	43	65	53	

Immissionsort	Differenz BP 0.1		Differenz BP 1a		Differenz BP 1c		Differenz BP 1d		Differenz BP 2a		Differenz BP 2c		Differenz BP 2d		Differenz BP 4c		Differenz BP 5a		Diff BP 8	Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
	IO Bayerstr. 51 EG	-21	-26	-15	-18	-13	-18	-9	-18	-10	-25	13	18	5	-12	-18	25	-14	-18	-11	Nein
IO Bayerstr. 51 OG1	-22	-26	-15	-18	-14	-18	-10	-18	-11	-25	14	18	6	-12	-19	25	-15	-17	-12	Nein	Nein
IO Bayerstr. 51 OG2	-21	-26	-15	-17	-14	-18	-10	-17	-11	-25	-13	18	6	11	-18	24	-15	-17	-11	Nein	Nein
IO Bayerstr. 51 OG3	-21	-25	-14	-17	-13	-18	-9	-17	-10	-24	-13	17	5	11	-18	23	-14	-16	-11	Nein	Nein
IO Bayerstr. 51 OG4	-20	-24	-13	-16	-13	-17	-9	-16	-10	-23	-13	17	5	10	-17	22	-14	-15	-11	Nein	Nein
IO Bayerstr. 51 OG5	-19	-23	-12	-15	-13	-17	-9	-15	-10	-22	-12	-16	-4	-10	-16	20	-13	-13	10	Nein	Nein
IO Bayerstr. 51 OG6	-18	-22	-11	-13	-12	-17	-8	-14	-9	-20	-11	-15	-4	-9	-15	19	-12	-12	-10	Nein	Nein
IO Bayerstr. 51 OG7																				Nein	Nein
IO Bayerstr. 53 EG	-17	-21	-10	-13	-12	-16	-9	-14	-13	-20	-9	-14	-3	-9	-15	21	-11	-14	-15	Nein	Nein
IO Bayerstr. 53 OG1	-18	-23	-11	-15	-13	-18	-10	-16	-14	-22	10	-16	-3	-10	-16	23	-12	-16	16	Nein	Nein
IO Bayerstr. 53 OG2	-17	-23	-11	-15	-13	-18	-10	-16	-13	-21	-10	-16	-3	-10	-16	23	-12	-16	16	Nein	Nein
IO Bayerstr. 53 OG3	-17	-22	-10	-15	-13	-18	-10	-16	-13	-21	10	-15	-3	-10	-16	23	-12	-16	16	Nein	Nein
IO Bayerstr. 53 OG4	-17	-22	-10	-15	-13	-18	-10	-15	-13	-21	-10	-16	-3	-10	-16	23	-12	-16	16	Nein	Nein
IO Bayerstr. 53 OG5	-16	-22	-9	-15	-12	-18	-10	-15	-13	-21	-10	-15	3	-10	-16	22	-12	-16	-15	Nein	Nein
IO Bayerstr. 53 OG6	-16	-20	-9	-13	-12	-16	-10	-14	-13	-20	9	-14	2	-8	-15	21	-12	-14	15	Nein	Nein
IO Bayerstr. 53 OG7																				Nein	Nein
IO Bayerstr. 8 EG	-1	-4	4	2	6	3	9	5	-5	-10	5	2	11	7	-2	8	1	-1	8	Nein	Nein
IO Bayerstr. 8 OG1	-2	-3	3	2	5	4	8	5	-6	-10	4	2	11	8	-3	8	0	0	-9	Nein	Nein
IO Bayerstr. 8 OG2	-2	-5	3	1	6	3	7	4	-5	-11	4	2	11	7	-3	8	1	-1	8	Nein	Nein
IO Bayerstr. 8 OG3	-3	-5	2	1	5	4	7	4	-6	-10	4	3	11	8	-3	8	0	-1	9	Nein	Nein
IO Bayerstr. 8 OG4	-4	-5	2	1	5	3	6	4	-7	-11	4	2	11	7	-3	8	0	-1	9	Nein	Nein
IO Bayerstr. 8 OG5	-7	-17	-1	-11	2	-8	3	-8	-10	-23	1	-9	8	-4	-6	-19	-2	-12	-12	Nein	Nein
IO Elisenhof EG	-4	-5	3	0	-3	-6	-3	-5	-1	-2	-2	-1	3	6	-1	0	4	5	-23	Nein	Nein
IO Elisenhof OG1	-3	-5	3	0	-3	-5	-3	-5	0	-1	-2	-1	3	6	-1	0	3	5	-23	Nein	Nein
IO Elisenhof OG2	-3	-5	2	0	-3	-6	-4	-6	0	-2	-2	-1	3	6	-1	0	3	5	-23	Nein	Nein
IO Elisenhof OG3	-3	-5	2	-1	-3	-6	-4	-7	0	-1	2	0	2	6	-1	0	3	5	-23	Nein	Nein
IO Elisenhof OG4	-4	-4	2	0	-4	-6	-5	-6	0	0	3	0	2	7	-2	1	3	6	-22	Nein	Nein
IO Elisenhof OG5	-3	-4	3	1	-4	-5	-4	-6	1	1	3	0	2	7	-1	1	3	6	-21	Nein	Nein
IO Elisenhof OG6	-3	-3	3	1	-3	-5	-4	-5	1	1	-3	0	2	7	-1	1	3	7	-21	Nein	Nein
IO Elisenhof OG7	-3	-4	3	1	-3	-5	-4	-5	1	0	-4	-1	2	7	-2	0	2	6	-21	Ja	Nein
IO Goethestr. 2 EG	-10	-13	-5	-6	-2	-5	6	5	6	-15	5	2	10	7	-2	5	2	5	6	Nein	Nein
IO Goethestr. 2 OG1	12	-14	-7	-7	-3	-5	5	6	4	-15	4	2	9	7	-2	5	1	4	4	Nein	Nein
IO Goethestr. 2 OG2	13	-15	-7	-7	-3	-6	5	6	4	-16	4	2	9	7	-3	5	1	4	4	Nein	Nein
IO Goethestr. 2 OG3	12	-16	-7	-8	-3	-6	5	6	5	-16	5	2	10	6	-2	-5	2	3	5	Nein	Nein
IO Goethestr. 2 OG4	13	-15	-7	-7	-3	-5	5	-4	4	-16	5	3	9	7	-2	-4	3	4	4	Nein	Nein
IO Goethestr. 2 OG5	-13	-14	-7	-7	-3	-4	5	-3	4	-14	5	4	9	7	-2	-4	2	4	4	Nein	Nein
IO Goethestr. 2 OG6	-12	-15	-7	-7	-2	-5	5	3	4	-14	6	4	10	7	-2	5	3	3	4	Nein	Nein
IO Goethestr. 2 OG7	-12	-13	-7	-6	-3	-4	4	-1	3	-13	5	4	9	7	-2	-4	3	4	3	Nein	Nein
IO Goethestr. 2 OG8	-10	-12	-5	-4	-2	-3	4	-1	3	-11	6	5	10	8	-1	-3	3	4	3	Ja	Nein
IO Karstadt-1 EG	-1	-1	6	6	0	-2	3	4	-2	-3	-1	0	4	7	-1	1	4	6	-24	Nein	Nein
IO Karstadt-1 OG1	-1	-1	5	6	-1	-1	2	4	-3	-2	3	0	3	7	-2	1	2	6	-24	Ja	Nein
IO Karstadt-1 OG2	-2	0	5	7	-2	-2	0	4	-3	-2	3	2	2	8	-2	2	1	7	-25	Ja	Nein
IO Karstadt-1 OG3	-2	0	5	7	-2	-2	0	4	-3	-2	-3	1	2	7	-3	1	1	6	-24	Ja	Nein
IO Karstadt-1 OG4	-2	0	5	7	-2	-2	-1	3	-3	-2	-4	0	2	6	-4	0	0	5	-23	Ja	Nein
IO Karstadt-1 OG5	-1	0	5	7	-1	-2	0	4	-3	-1	4	0	2	7	-4	0	0	6	-22	Ja	Nein

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	Lr mLS OPB	
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
IO Karstadt-2 EG	GI (nur Tag)	65	--	58	48	65	54	59	47	62	53	58	47	58	51	63	56	59	51	63	56	35	60	50
IO Karstadt-2 OG1	GI (nur Tag)	65	--	60	49	66	56	60	49	63	54	60	50	59	52	64	58	60	52	64	57	36	62	52
IO Karstadt-2 OG2	GI (nur Tag)	65	--	61	51	68	57	61	50	64	55	62	51	61	55	65	60	62	55	65	59	38	64	53
IO Karstadt-2 OG3	GI (nur Tag)	65	--	62	52	69	58	62	50	64	55	63	53	61	55	66	60	62	55	66	59	39	65	54
IO Karstadt-2 OG4	GI (nur Tag)	65	--	63	53	70	59	63	51	64	56	64	53	62	55	66	60	62	55	66	60	42	65	54
IO Karstadt-2 OG5	GI (nur Tag)	65	--	63	53	70	60	63	51	65	56	64	54	62	55	67	61	62	55	66	60	42	65	54
IO Karstadt-3 EG	GI (nur Tag)	65	--	56	46	63	51	56	44	57	45	58	47	57	50	62	56	58	50	62	55	35	60	50
IO Karstadt-3 OG1	GI (nur Tag)	65	--	58	47	64	52	58	46	58	46	60	49	58	50	63	57	59	51	63	56	36	61	51
IO Karstadt-3 OG2	GI (nur Tag)	65	--	59	48	65	53	58	46	59	47	60	50	60	53	64	58	60	53	64	58	38	63	52
IO Karstadt-3 OG3	GI (nur Tag)	65	--	59	49	66	54	59	47	59	48	62	52	60	54	65	59	61	54	65	59	39	64	53
IO Karstadt-3 OG4	GI (nur Tag)	65	--	60	50	67	55	60	48	60	48	63	53	60	54	65	59	61	54	65	59	41	64	53
IO Karstadt-3 OG5	GI (nur Tag)	65	--	61	50	67	55	60	48	60	48	64	53	61	54	65	60	62	54	66	59	42	64	53
IO Schillerstr. 3 EG	GE	65	55	50	39	57	48	49	37	49	47	51	41	46	38	53	48	49	40	53	47	32	54	43
IO Schillerstr. 3 OG1	GE	65	55	50	40	57	49	50	37	49	47	51	41	46	39	54	48	50	41	55	48	33	55	44
IO Schillerstr. 3 OG2	GE	65	55	51	41	58	49	50	37	50	47	51	41	47	40	55	49	50	42	55	49	33	55	44
IO Schillerstr. 3 OG3	GE	65	55	51	41	59	50	50	38	51	48	52	42	47	40	55	49	51	42	55	49	33	56	45
IO Schillerstr. 3 OG4	GE	65	55	52	42	59	50	51	38	51	48	52	42	47	40	56	50	51	42	55	49	34	56	46
IO Schillerstr. 3 OG5	GE	65	55	52	42	59	51	51	38	51	49	53	42	48	40	57	50	51	42	56	49	34	57	46
IO Schillerstr. 3 OG6	GE	65	55	53	42	60	51	52	39	52	49	53	43	48	41	58	51	52	43	56	50	36	58	47
IO Schillerstr. 4 EG	GE	65	55	45	34	50	40	53	43	55	44	43	30	51	42	58	46	47	38	48	40	36	47	39
IO Schillerstr. 4 OG1	GE	65	55	45	35	51	40	54	43	56	44	44	31	51	42	58	47	48	40	50	43	36	48	39
IO Schillerstr. 4 OG2	GE	65	55	46	35	51	42	54	43	56	45	48	38	52	43	59	48	49	40	50	43	36	49	40
IO Schillerstr. 4 OG3	GE	65	55	47	37	53	43	55	44	57	45	49	38	53	43	60	49	49	41	51	43	36	50	41
IO Schillerstr. 4 OG4	GE	65	55	48	37	54	44	55	45	57	46	49	38	53	44	61	49	50	41	51	43	36	51	42
IO Schillerstr. 4 OG5	GE	65	55	49	39	55	44	56	45	57	46	49	38	53	44	61	50	50	41	51	44	36	52	42
IO Schützenstr. 10 EG	GE	65	55	52	42	59	48	53	42	57	46	49	39	45	37	49	43	48	39	53	45	30	51	40
IO Schützenstr. 10 OG1	GE	65	55	53	42	59	48	53	42	57	46	50	39	46	38	49	44	48	40	53	45	30	53	41
IO Schützenstr. 10 OG2	GE	65	55	53	43	59	48	54	43	58	47	50	39	46	38	50	44	49	40	54	46	30	54	42
IO Schützenstr. 10 OG3	GE	65	55	53	43	60	49	54	43	58	48	50	39	47	39	51	46	49	41	55	47	31	54	42
IO Schützenstr. 10 OG4	GE	65	55	54	44	60	50	55	43	59	48	51	40	48	40	52	46	50	41	55	47	32	55	43
IO Schützenstr. 10 OG5	GE	65	55	54	44	61	50	55	44	59	48	51	40	48	40	52	46	50	41	55	47	33	56	44
IO Schützenstr. 11 EG	GE	65	55	52	42	59	51	53	41	56	50	53	42	50	42	54	50	54	45	59	51	32	52	40
IO Schützenstr. 11 OG1	GE	65	55	53	43	60	52	53	42	56	50	53	43	50	42	55	50	54	45	59	51	32	53	42
IO Schützenstr. 11 OG2	GE	65	55	54	43	61	52	54	43	57	50	54	43	50	43	55	51	54	46	60	52	32	54	42
IO Schützenstr. 11 OG3	GE	65	55	55	44	61	53	55	43	58	51	54	44	51	44	56	52	55	46	60	53	32	55	43
IO Schützenstr. 11 OG4	GE	65	55	55	45	62	53	55	43	58	52	55	44	52	44	56	52	55	47	60	53	32	55	44
IO Schützenstr. 11 OG5	GE	65	55	56	45	62	54	56	44	58	52	56	45	52	45	56	52	56	47	61	53	32	56	45
IO Schützenstr. 14 EG	GE	65	55	54	44	61	52	55	44	59	50	48	36	50	41	56	50	52	43	58	50	32	55	43
IO Schützenstr. 14 OG1	GE	65	55	55	45	62	52	56	44	59	51	48	36	50	41	56	50	52	43	58	50	32	56	44
IO Schützenstr. 14 OG2	GE	65	55	55	45	62	53	56	45	60	51	49	37	51	42	57	51	53	44	58	51	32	57	45
IO Schützenstr. 14 OG3	GE	65	55	56	46	63	53	57	45	60	52	50	38	52	43	57	52	54	44	59	51	33	58	46
IO Schützenstr. 14 OG4	GE	65	55	57	47	63	54	57	46	61	52	50	39	52	44	58	52	54	45	59	52	34	59	47
IO Schützenstr. 14 OG5	GE	65	55	57	47	64	54	57	46	61	52	51	39	53	44	58	52	54	45	59	52	36	59	47
IO Schützenstr. 14 OG6	GE	65	55	58	48	64	55	58	46	61	53	51	40	53	45	59	53	55	45	60	52	38	60	48
IO Schützenstr. 7 EG	GE	65	55	48	37	55	48	48	37	51	47	46	36	45	37	51	47	51	42	57	49	33	47	36
IO Schützenstr. 7 OG1	GE	65	55	48	38	55	49	49	37	51	47	47	36	45	38	51	48	51	42	57	49	33	48	37
IO Schützenstr. 7 OG2	GE	65	55	48	38	55	49	49	37	51	47	47	37	45	38	51	47	51	42	57	49	33	49	38
IO Schützenstr. 7 OG3	GE	65	55	49	38	56	49	50	38	52	47	48	37	46	39	51	48	52	43	57	49	33	49	38
IO Schützenstr. 7 OG4	GE	65	55	49	39	56	50	50	38	52	48	48	37	46	39	51	48	52	43	58	50	34	50	39
IO Schützenstr. 7 OG5	GE	65	55	50	39	56	50	50	38	53	48	49	38	47	40	52	49	52	43	58	50	34	51	40

Immissionsort	Differenz BP 0.1		Differenz BP 1a		Differenz BP 1c		Differenz BP 1d		Differenz BP 2a		Differenz BP 2c		Differenz BP 2d		Differenz BP 4c		Differenz BP 5a		Diff BP 8	Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
IO Karstadt-2 EG	-2	-2	5	4	-1	-3	2	3	-2	-3	-2	1	3	6	-1	1	3	6	-25	Nein	Nein
IO Karstadt-2 OG1	-2	-3	4	4	-2	-3	1	2	-2	-2	-3	0	2	6	-2	0	2	5	-26	Ja	Nein
IO Karstadt-2 OG2	-3	-2	4	4	-3	-3	0	2	-2	-2	-3	2	1	7	-2	2	1	6	-26	Ja	Nein
IO Karstadt-2 OG3	-3	-2	4	4	-3	-4	-1	1	-2	-1	-4	1	1	6	-3	1	1	5	-26	Ja	Nein
IO Karstadt-2 OG4	-2	-1	5	5	-2	-3	-1	2	-1	-1	-3	1	1	6	-3	1	1	6	-23	Ja	Nein
IO Karstadt-2 OG5	-2	-1	5	6	-2	-3	0	2	-1	0	-3	1	2	7	-3	1	1	6	-23	Ja	Nein
IO Karstadt-3 EG	-4	-4	3	1	-4	-6	-3	-5	-2	-3	-3	0	2	6	-2	0	2	5	-25	Nein	Nein
IO Karstadt-3 OG1	-3	-4	3	1	-3	-5	-3	-5	-1	-2	-3	-1	2	6	-2	0	2	5	-25	Nein	Nein
IO Karstadt-3 OG2	-4	-4	2	1	-5	-6	-4	-5	-3	-2	-3	1	1	6	-3	1	1	6	-25	Nein	Nein
IO Karstadt-3 OG3	-5	-4	2	1	-5	-6	-5	-5	-2	-1	-4	1	1	6	-3	1	1	6	-25	Ja	Nein
IO Karstadt-3 OG4	-4	-3	3	2	-4	-5	-4	-5	-1	0	-4	1	1	6	-3	1	1	6	-23	Ja	Nein
IO Karstadt-3 OG5	-3	-3	3	2	-4	-5	-4	-5	0	0	-3	1	1	7	-2	1	2	6	-22	Ja	Nein
IO Schillerstr. 3 EG	-4	-4	3	5	-5	-6	-5	4	-3	-2	-8	-5	-1	5	-5	-3	-1	4	-22	Nein	Nein
IO Schillerstr. 3 OG1	-5	-4	2	5	-5	-7	-6	3	-4	-3	-9	-5	-1	4	-5	-3	0	4	-22	Nein	Nein
IO Schillerstr. 3 OG2	-4	-3	3	5	-5	-7	-5	3	-4	-3	-8	-4	0	5	-5	-2	0	5	-22	Nein	Nein
IO Schillerstr. 3 OG3	-5	-4	3	5	-6	-7	-5	3	-4	-3	-9	-5	-1	4	-5	-3	-1	4	-23	Nein	Nein
IO Schillerstr. 3 OG4	-4	-4	3	4	-5	-8	-5	2	-4	-4	-9	-6	0	4	-5	-4	-1	3	-22	Nein	Nein
IO Schillerstr. 3 OG5	-5	-4	2	5	-6	-8	-6	3	-4	-4	-9	-6	0	4	-6	-4	-1	3	-23	Nein	Nein
IO Schillerstr. 3 OG6	-5	-5	2	4	-6	-8	-6	2	-5	-4	-10	-6	0	4	-6	-4	-2	3	-22	Nein	Nein
IO Schillerstr. 4 EG	-2	-5	3	1	6	4	8	5	-4	-9	4	3	11	7	0	-1	1	1	-11	Nein	Nein
IO Schillerstr. 4 OG1	-3	-4	3	1	6	4	8	5	-4	-8	3	3	10	8	0	1	2	4	-12	Nein	Nein
IO Schillerstr. 4 OG2	-3	-5	2	2	5	3	7	5	-1	-2	3	3	10	8	0	0	1	3	-13	Nein	Nein
IO Schillerstr. 4 OG3	-3	-4	3	2	5	3	7	4	-1	-3	3	2	10	8	-1	0	1	2	-14	Nein	Nein
IO Schillerstr. 4 OG4	-3	-5	3	2	4	3	6	4	-2	-4	2	2	10	7	-1	-1	0	1	-15	Nein	Nein
IO Schillerstr. 4 OG5	-3	-3	3	2	4	3	5	4	-3	-4	1	2	9	8	-2	-1	-1	2	-16	Nein	Nein
IO Schützenstr. 10 EG	1	2	8	8	2	2	6	6	-2	-1	-6	-3	-2	3	-3	-1	2	5	-21	Nein	Nein
IO Schützenstr. 10 OG1	0	1	6	7	0	1	4	5	-3	-2	-7	-3	-4	3	-5	-1	0	4	-23	Nein	Nein
IO Schützenstr. 10 OG2	-1	1	5	6	0	1	4	5	-4	-3	-8	-4	-4	2	-5	-2	0	4	-24	Nein	Nein
IO Schützenstr. 10 OG3	-1	1	6	7	0	1	4	6	-4	-3	-7	-3	-3	4	-5	-1	1	5	-23	Nein	Nein
IO Schützenstr. 10 OG4	-1	1	5	7	0	0	4	5	-4	-3	-7	-3	-3	3	-5	-2	0	4	-23	Nein	Nein
IO Schützenstr. 10 OG5	-2	0	5	6	-1	0	3	4	-5	-4	-8	-4	-4	2	-6	-3	-1	3	-23	Nein	Nein
IO Schützenstr. 11 EG	0	2	7	11	1	1	4	10	1	2	-2	2	2	10	2	5	7	11	-20	Nein	Nein
IO Schützenstr. 11 OG1	0	1	7	10	0	0	3	8	0	1	-3	0	2	8	1	3	6	9	-21	Nein	Nein
IO Schützenstr. 11 OG2	0	1	7	10	0	1	3	8	0	1	-4	1	1	9	0	4	6	10	-22	Nein	Nein
IO Schützenstr. 11 OG3	0	1	6	10	0	0	3	8	-1	1	-4	1	1	9	0	3	5	10	-23	Nein	Nein
IO Schützenstr. 11 OG4	0	1	7	9	0	-1	3	8	0	0	-3	0	1	8	0	3	5	9	-23	Nein	Nein
IO Schützenstr. 11 OG5	0	0	6	9	0	-1	2	7	0	0	-4	0	0	7	0	2	5	8	-24	Nein	Nein
IO Schützenstr. 14 EG	-1	1	6	9	0	1	4	7	-7	-7	-5	-2	1	7	-3	0	3	7	-23	Nein	Nein
IO Schützenstr. 14 OG1	-1	1	6	8	0	0	3	7	-8	-8	-6	-3	0	6	-4	-1	2	6	-24	Nein	Nein
IO Schützenstr. 14 OG2	-2	0	5	8	-1	0	3	6	-8	-8	-6	-3	0	6	-4	-1	1	6	-25	Nein	Nein
IO Schützenstr. 14 OG3	-2	0	5	7	-1	-1	2	6	-8	-8	-6	-3	-1	6	-4	-2	1	5	-25	Nein	Nein
IO Schützenstr. 14 OG4	-2	0	4	7	-2	-1	2	5	-9	-8	-7	-3	-1	5	-5	-2	0	5	-25	Nein	Nein
IO Schützenstr. 14 OG5	-2	0	5	7	-2	-1	2	5	-8	-8	-6	-3	-1	5	-5	-2	0	5	-23	Nein	Nein
IO Schützenstr. 14 OG6	-2	0	4	7	-2	-2	1	5	-9	-8	-7	-3	-1	5	-5	-3	0	4	-22	Nein	Nein
IO Schützenstr. 7 EG	1	1	8	12	1	1	4	11	-1	0	-2	1	4	11	4	6	10	13	-14	Nein	Nein
IO Schützenstr. 7 OG1	0	1	7	12	1	0	3	10	-1	-1	-3	1	3	11	3	5	9	12	-15	Nein	Nein
IO Schützenstr. 7 OG2	-1	0	6	11	0	0	2	9	-2	-1	-4	0	2	9	2	4	8	11	-16	Nein	Nein
IO Schützenstr. 7 OG3	0	0	7	11	1	0	3	9	-1	-1	-3	1	2	10	3	5	8	11	-16	Nein	Nein
IO Schützenstr. 7 OG4	-1	0	6	11	0	-1	2	9	-2	-2	-4	0	1	9	2	4	8	11	-16	Nein	Nein
IO Schützenstr. 7 OG5	-1	-1	5	10	-1	-2	2	8	-2	-2	-4	0	1	9	1	3	7	10	-17	Nein	Nein

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	LrmlS OPB		
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	
IO Seidlstr. 2 EG	GE	65	55	36	26	44	36	42	33	44	36	41	32	38	27	43	34	38	28	45	36	29	x	x	
IO Seidlstr. 2 OG1	GE	65	55	36	26	44	36	43	34	44	37	41	33	38	28	44	35	40	31	45	37	30	x	x	
IO Seidlstr. 2 OG2	GE	65	55	37	26	45	37	43	35	45	37	42	34	39	28	44	35	40	31	45	37	30	x	x	
IO Seidlstr. 2 OG3	GE	65	55	37	27	46	38	44	36	45	38	43	36	40	29	45	36	41	32	46	40	30	x	x	
IO Seidlstr. 2 OG4	GE	65	55	38	27	46	39	45	37	46	39	44	37	41	30	46	37	42	33	47	41	31	x	x	
IO Seidlstr. 2 OG5	GE	65	55	38	28	47	39	46	38	46	39	45	37	42	31	47	38	44	35	47	41	31	x	x	
IO Seidlstr. 2 OG6	GE	65	55	39	29	48	40	47	39	47	40	46	38	43	31	48	39	46	37	51	44	31	x	x	
IO Seidlstr. 2 OG7	GE	65	55	39	29	50	42	49	41	50	42	49	41	46	34	50	41	50	40	55	48	36	x	x	
IO Senefelderstr. 1 EG	GE	65	55	45	35	50	39	56	45	58	51	49	38	48	36	59	50	52	41	58	49	37	49	41	
IO Senefelderstr. 1 OG1	GE	65	55	46	35	50	39	57	46	58	51	51	40	49	37	60	51	53	42	58	50	37	49	42	
IO Senefelderstr. 1 OG2	GE	65	55	46	36	50	40	58	47	59	52	51	40	50	38	61	52	53	42	59	50	37	49	42	
IO Senefelderstr. 1 OG3	GE	65	55	46	36	51	40	59	48	59	52	51	40	51	39	62	52	54	43	59	51	38	49	42	
IO Senefelderstr. 1 OG4	GE	65	55	47	37	51	41	59	49	59	52	52	40	52	40	63	53	54	43	59	51	38	49	43	
IO Senefelderstr. 1 OG5	GE	65	55	48	38	52	42	60	50	60	52	52	41	52	40	64	54	54	43	60	51	38	50	43	
IO Senefelderstr. 1 OG6	GE	65	55	49	38	53	43	61	50	60	53	52	41	52	41	64	54	55	43	60	51	38	52	44	
IO Arnulfstr. 10 EG	GE	65	55	38	28	58	51	58	51	58	51	58	51	53	39	54	41	55	45	61	52	30	x	x	
IO Arnulfstr. 10 OG1	GE	65	55	39	28	60	54	60	54	60	54	61	54	55	40	55	42	56	46	62	53	30	x	x	
IO Arnulfstr. 10 OG2	GE	65	55	39	29	61	55	61	55	61	55	61	55	56	42	57	43	56	47	63	54	30	x	x	
IO Arnulfstr. 10 OG3	GE	65	55	40	29	62	55	62	55	62	55	62	55	58	43	58	44	58	48	64	54	31	x	x	
IO Arnulfstr. 10 OG4	GE	65	55	40	30	62	55	62	55	62	55	62	55	59	44	59	46	59	49	65	55	31	x	x	
IO Arnulfstr. 10 OG5	GE	65	55	42	31	62	55	62	55	62	55	62	55	59	44	60	46	59	49	66	56	31	x	x	
IO Arnulfstr. 6/8 EG	GE	65	55	38	28	59	52	59	52	59	52	59	53	54	40	54	42	56	46	62	53	30	x	x	
IO Arnulfstr. 6/8 OG1	GE	65	55	39	28	61	55	61	55	61	55	62	55	56	42	56	43	57	47	63	54	30	x	x	
IO Arnulfstr. 6/8 OG2	GE	65	55	39	29	62	56	62	56	62	56	62	56	57	43	58	44	58	48	64	55	30	x	x	
IO Arnulfstr. 6/8 OG3	GE	65	55	40	30	63	56	63	56	63	56	63	56	59	44	59	46	59	49	65	55	31	x	x	
IO Arnulfstr. 6/8 OG4	GE	65	55	40	30	63	56	63	56	63	56	63	56	60	45	60	47	60	50	67	56	31	x	x	
IO Arnulfstr. 6/8 OG5	GE	65	55	42	31	63	56	63	56	63	56	63	56	60	46	61	47	60	50	67	57	31	x	x	
IO Arnulfstr. 6/8 OG6	GE	65	55	43	32	63	56	63	56	63	56	63	56	60	46	61	48	61	51	68	57	31	x	x	
IO Arnulfstr. 6/8 OG7	GE	65	55	45	35	63	55	63	55	63	55	63	55	60	46	61	48	62	52	68	58	36	x	x	
IO Dachauer Str. 2 EG	GE	65	55	49	38	56	46	49	37	49	45	55	45	52	44	58	51	51	44	54	50	31	50	40	
IO Dachauer Str. 2 OG1	GE	65	55	49	39	56	47	50	38	50	45	56	46	53	45	58	52	51	44	55	51	32	51	41	
IO Dachauer Str. 2 OG2	GE	65	55	49	39	56	47	50	38	50	45	57	47	53	46	59	53	53	45	56	52	32	52	42	
IO Dachauer Str. 2 OG3	GE	65	55	50	40	57	48	51	39	51	46	58	48	54	47	60	55	55	47	59	54	34	53	44	
IO Dachauer Str. 2 OG4	GE	65	55	51	40	58	48	52	40	54	47	59	49	55	47	61	56	56	48	61	55	37	54	45	
IO Bayerstr. 29 EG	GE	65	55	45	35	50	39	61	50	60	52	55	42	59	49	64	54	56	45	61	52	51	x	x	
IO Bayerstr. 29 OG1	GE	65	55	46	35	49	39	63	52	62	53	56	43	61	50	67	56	57	46	62	53	52	x	x	
IO Bayerstr. 29 OG2	GE	65	55	46	36	50	39	65	54	62	54	56	43	62	52	69	57	58	47	62	53	52	x	x	
IO Bayerstr. 29 OG3	GE	65	55	47	37	52	41	66	56	63	54	57	44	63	53	70	59	58	47	62	54	52	x	x	
IO Bayerstr. 29 OG4	GE	65	55	48	38	54	42	67	57	63	54	57	44	64	54	71	59	58	47	63	54	53	x	x	
IO Bayerstr. 29 OG5	GE	65	55	49	39	54	44	68	58	63	55	57	44	64	54	71	59	59	47	63	54	53	x	x	
IO Bayerstr. 29 OG6	GE	65	55	50	40	55	45	69	58	64	55	58	45	64	54	71	60	59	48	63	55	53	x	x	
IO Bayerstr. 29 OG7	GE	65	55	52	42	58	49	68	58	64	55	58	45	65	54	71	60	59	48	63	55	54	x	x	
IO Senefelderstr. 4 EG	GE	65	55	43	33	48	38	56	45	56	47	51	40	49	40	58	48	49	39	54	45	38	x	x	
IO Senefelderstr. 4 OG1	GE	65	55	43	33	49	38	57	46	56	48	51	41	49	40	59	49	50	40	55	47	38	x	x	
IO Senefelderstr. 4 OG2	GE	65	55	44	33	49	39	58	47	57	49	52	41	50	41	60	50	50	41	55	47	38	x	x	
IO Senefelderstr. 4 OG3	GE	65	55	44	34	50	39	59	48	57	49	52	42	50	41	61	51	50	41	56	47	39	x	x	
IO Senefelderstr. 4 OG4	GE	65	55	45	35	51	40	60	49	57	49	53	42	50	41	62	51	51	41	56	48	37	x	x	
IO Senefelderstr. 4 OG5	GE	65	55	45	35	51	41	61	50	57	50	53	42	50	41	63	52	51	41	56	48	37	x	x	

Immissionsort	Differenz BP 0.1		Differenz BP 1a		Differenz BP 1c		Differenz BP 1d		Differenz BP 2a		Differenz BP 2c		Differenz BP 2d		Differenz BP 4c		Differenz BP 5a		Diff BP 8	Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
IO Seidlstr. 2 EG																					Nein	Nein
IO Seidlstr. 2 OG1																					Nein	Nein
IO Seidlstr. 2 OG2																					Nein	Nein
IO Seidlstr. 2 OG3																					Nein	Nein
IO Seidlstr. 2 OG4																					Nein	Nein
IO Seidlstr. 2 OG5																					Nein	Nein
IO Seidlstr. 2 OG6																					Nein	Nein
IO Seidlstr. 2 OG7																					Nein	Nein
IO Senefelderstr. 1 EG	-4	-6	1	-2	7	4	9	10	0	-3	-1	-5	10	9	3	0	9	8	-12	Nein	Nein	
IO Senefelderstr. 1 OG1	-3	-7	1	-3	8	4	9	9	2	-2	0	-5	11	9	4	0	9	8	-12	Nein	Nein	
IO Senefelderstr. 1 OG2	-3	-6	1	-2	9	5	10	10	2	-2	1	-4	12	10	4	0	10	8	-12	Nein	Nein	
IO Senefelderstr. 1 OG3	-3	-6	2	-2	10	6	10	10	2	-2	2	-3	13	10	5	1	10	9	-11	Nein	Nein	
IO Senefelderstr. 1 OG4	-2	-6	2	-2	10	6	10	9	3	-3	3	-3	14	10	5	0	10	8	-11	Nein	Nein	
IO Senefelderstr. 1 OG5	-2	-5	2	-1	10	7	10	9	2	-2	2	-3	14	11	4	0	10	8	-12	Nein	Nein	
IO Senefelderstr. 1 OG6	-3	-6	1	-1	9	6	8	9	0	-3	0	-3	12	10	3	-1	8	7	-14	Nein	Nein	
IO Arnulfstr. 10 EG																					Nein	Nein
IO Arnulfstr. 10 OG1																					Nein	Nein
IO Arnulfstr. 10 OG2																					Nein	Nein
IO Arnulfstr. 10 OG3																					Nein	Nein
IO Arnulfstr. 10 OG4																					Nein	Nein
IO Arnulfstr. 10 OG5																					Ja	Ja
IO Arnulfstr. 6/8 EG																					Nein	Nein
IO Arnulfstr. 6/8 OG1																					Nein	Nein
IO Arnulfstr. 6/8 OG2																					Nein	Ja
IO Arnulfstr. 6/8 OG3																					Nein	Ja
IO Arnulfstr. 6/8 OG4																					Ja	Ja
IO Arnulfstr. 6/8 OG5																					Ja	Ja
IO Arnulfstr. 6/8 OG6																					Ja	Ja
IO Arnulfstr. 6/8 OG7																					Ja	Ja
IO Dachauer Str. 2 EG	-1	-2	6	6	-1	-3	-1	5	5	5	2	4	8	11	1	4	4	10	19	Nein	Nein	
IO Dachauer Str. 2 OG1	-2	-2	5	6	-1	-3	-1	4	5	5	2	4	7	11	0	3	4	10	-19	Nein	Nein	
IO Dachauer Str. 2 OG2	-3	-3	4	5	-2	-4	-2	3	5	5	1	4	7	11	1	3	4	10	-20	Nein	Nein	
IO Dachauer Str. 2 OG3	-3	-4	4	4	-2	-5	-2	2	5	4	1	3	7	11	2	3	6	10	-19	Nein	Nein	
IO Dachauer Str. 2 OG4	-3	-5	4	3	-2	-5	0	2	5	4	1	2	7	11	2	3	7	10	-17	Nein	Ja	
IO Bayerstr. 29 EG																					Nein	Nein
IO Bayerstr. 29 OG1																					Ja	Ja
IO Bayerstr. 29 OG2																					Ja	Ja
IO Bayerstr. 29 OG3																					Ja	Ja
IO Bayerstr. 29 OG4																					Ja	Ja
IO Bayerstr. 29 OG5																					Ja	Ja
IO Bayerstr. 29 OG6																					Ja	Ja
IO Bayerstr. 29 OG7																					Ja	Ja
IO Senefelderstr. 4 EG																					Nein	Nein
IO Senefelderstr. 4 OG1																					Nein	Nein
IO Senefelderstr. 4 OG2																					Nein	Nein
IO Senefelderstr. 4 OG3																					Nein	Nein
IO Senefelderstr. 4 OG4																					Nein	Nein
IO Senefelderstr. 4 OG5																					Nein	Nein

Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Rettungsschacht 2 – Erika-Mann-Str.

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
100	Erika-Mann-Str. 69	1	EG	GEa	70	70	67.7	-	68	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	1.OG	GEa	70	70	68.7	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	2.OG	GEa	70	70	69.7	-	70	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	3.OG	GEa	70	70	69.9	-	70	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	4.OG	GEa	70	70	69.7	-	70	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	5.OG	GEa	70	70	69.5	-	70	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	6.OG	GEa	70	70	69.3	-	70	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	7.OG	GEa	70	70	69.1	-	70	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	8.OG	GEa	70	70	68.8	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	9.OG	GEa	70	70	68.6	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	10.OG	GEa	70	70	68.3	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	11.OG	GEa	70	70	68.1	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	EG	GEa	70	70	66.2	-	67	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	1.OG	GEa	70	70	67.1	-	68	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	2.OG	GEa	70	70	67.8	-	68	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	3.OG	GEa	70	70	68.5	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	4.OG	GEa	70	70	68.5	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	5.OG	GEa	70	70	68.3	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	6.OG	GEa	70	70	68.2	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	7.OG	GEa	70	70	68.0	-	68	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	8.OG	GEa	70	70	67.8	-	68	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	9.OG	GEa	70	70	67.6	-	68	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	10.OG	GEa	70	70	67.4	-	68	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	11.OG	GEa	70	70	67.2	-	68	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	EG	GEa	70	70	53.5	-	54	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	1.OG	GEa	70	70	54.3	-	55	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	2.OG	GEa	70	70	54.3	-	55	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	3.OG	GEa	70	70	54.1	-	55	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	4.OG	GEa	70	70	53.9	-	54	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	5.OG	GEa	70	70	53.6	-	54	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	6.OG	GEa	70	70	53.3	-	54	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	7.OG	GEa	70	70	53.0	-	53	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	8.OG	GEa	70	70	52.7	-	53	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	9.OG	GEa	70	70	52.3	-	53	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	10.OG	GEa	70	70	52.0	-	52	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	11.OG	GEa	70	70	51.7	-	52	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	EG	GEa	70	70	50.1	-	51	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	1.OG	GEa	70	70	51.1	-	52	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	2.OG	GEa	70	70	51.7	-	52	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	3.OG	GEa	70	70	51.6	-	52	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
100	Erika-Mann-Str. 69	4	4.OG	GEa	70	70	51.5	-	52	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	5.OG	GEa	70	70	51.3	-	52	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	6.OG	GEa	70	70	51.1	-	52	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	7.OG	GEa	70	70	50.9	-	51	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	8.OG	GEa	70	70	50.6	-	51	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	9.OG	GEa	70	70	50.4	-	51	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	10.OG	GEa	70	70	50.0	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	11.OG	GEa	70	70	49.7	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	EG	GEa	70	70	47.8	-	48	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	1.OG	GEa	70	70	48.9	-	49	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	2.OG	GEa	70	70	49.6	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	3.OG	GEa	70	70	50.0	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	4.OG	GEa	70	70	49.9	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	5.OG	GEa	70	70	49.8	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	6.OG	GEa	70	70	49.7	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	7.OG	GEa	70	70	49.5	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	8.OG	GEa	70	70	49.3	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	9.OG	GEa	70	70	49.1	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	10.OG	GEa	70	70	48.9	-	49	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	11.OG	GEa	70	70	48.7	-	49	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	6	5.OG	GEa	70	70	42.5	-	43	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	6	6.OG	GEa	70	70	45.3	-	46	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	6	7.OG	GEa	70	70	45.2	-	46	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	6	8.OG	GEa	70	70	45.1	-	46	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	6	9.OG	GEa	70	70	45.0	-	45	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	6	10.OG	GEa	70	70	44.8	-	45	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	6	11.OG	GEa	70	70	44.7	-	45	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	7	5.OG	GEa	70	70	49.2	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	7	6.OG	GEa	70	70	49.1	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	7	7.OG	GEa	70	70	49.0	-	49	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	7	8.OG	GEa	70	70	48.9	-	49	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	7	9.OG	GEa	70	70	48.8	-	49	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	7	10.OG	GEa	70	70	48.6	-	49	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	7	11.OG	GEa	70	70	48.6	-	49	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	EG	GEa	70	70	55.5	-	56	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	1.OG	GEa	70	70	61.5	-	62	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	2.OG	GEa	70	70	63.2	-	64	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	3.OG	GEa	70	70	66.8	-	67	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	4.OG	GEa	70	70	67.0	-	67	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	5.OG	GEa	70	70	67.0	-	67	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	6.OG	GEa	70	70	66.8	-	67	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	7.OG	GEa	70	70	66.7	-	67	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
100	Erika-Mann-Str. 69	8	8.OG	GEa	70	70	66.5	-	67	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	9.OG	GEa	70	70	66.3	-	67	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	10.OG	GEa	70	70	66.2	-	67	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	11.OG	GEa	70	70	66.0	-	66	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	EG	GEa	70	70	58.9	-	59	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	1.OG	GEa	70	70	64.8	-	65	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	2.OG	GEa	70	70	67.7	-	68	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	3.OG	GEa	70	70	69.0	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	4.OG	GEa	70	70	69.0	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	5.OG	GEa	70	70	68.9	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	6.OG	GEa	70	70	68.7	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	7.OG	GEa	70	70	68.5	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	8.OG	GEa	70	70	68.3	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	9.OG	GEa	70	70	68.1	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	10.OG	GEa	70	70	67.9	-	68	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	11.OG	GEa	70	70	67.6	-	68	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	EG	GEa	70	70	66.8	-	67	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	1.OG	GEa	70	70	68.4	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	2.OG	GEa	70	70	70.1	-	71	-	ja	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	3.OG	GEa	70	70	70.1	-	71	-	ja	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	4.OG	GEa	70	70	69.9	-	70	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	5.OG	GEa	70	70	69.7	-	70	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	6.OG	GEa	70	70	69.5	-	70	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	7.OG	GEa	70	70	69.3	-	70	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	8.OG	GEa	70	70	69.1	-	70	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	9.OG	GEa	70	70	68.8	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	10.OG	GEa	70	70	68.6	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	11.OG	GEa	70	70	68.3	-	69	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	1	EG	GEa	70	70	44.8	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	1	1.OG	GEa	70	70	44.7	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	1	2.OG	GEa	70	70	44.7	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	1	3.OG	GEa	70	70	44.6	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	1	4.OG	GEa	70	70	44.3	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	2	EG	GEa	70	70	44.6	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	2	1.OG	GEa	70	70	44.5	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	2	2.OG	GEa	70	70	44.5	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	2	3.OG	GEa	70	70	44.4	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	2	4.OG	GEa	70	70	44.2	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	3	EG	GEa	70	70	44.2	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	3	1.OG	GEa	70	70	44.1	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	3	2.OG	GEa	70	70	44.1	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	3	3.OG	GEa	70	70	44.0	-	44	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
101	Erika-Mann-Str. 61-67	3	4.OG	GEa	70	70	43.8	-	44	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	4	EG	GEa	70	70	43.6	-	44	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	4	1.OG	GEa	70	70	43.5	-	44	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	4	2.OG	GEa	70	70	43.5	-	44	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	4	3.OG	GEa	70	70	43.5	-	44	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	4	4.OG	GEa	70	70	43.3	-	44	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	5	EG	GEa	70	70	42.9	-	43	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	5	1.OG	GEa	70	70	42.9	-	43	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	5	2.OG	GEa	70	70	42.8	-	43	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	5	3.OG	GEa	70	70	42.8	-	43	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	5	4.OG	GEa	70	70	43.1	-	44	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	6	EG	GEa	70	70	42.2	-	43	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	6	1.OG	GEa	70	70	42.2	-	43	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	6	2.OG	GEa	70	70	42.1	-	43	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	6	3.OG	GEa	70	70	42.1	-	43	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	6	4.OG	GEa	70	70	42.8	-	43	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	7	EG	GEa	70	70	41.5	-	42	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	7	1.OG	GEa	70	70	41.5	-	42	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	7	2.OG	GEa	70	70	41.5	-	42	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	7	3.OG	GEa	70	70	41.5	-	42	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	7	4.OG	GEa	70	70	41.5	-	42	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	8	EG	GEa	70	70	45.0	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	8	1.OG	GEa	70	70	45.6	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	8	2.OG	GEa	70	70	46.2	-	47	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	8	3.OG	GEa	70	70	46.8	-	47	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	8	4.OG	GEa	70	70	47.1	-	48	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	9	EG	GEa	70	70	45.8	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	9	1.OG	GEa	70	70	46.6	-	47	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	9	2.OG	GEa	70	70	47.3	-	48	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	9	3.OG	GEa	70	70	47.9	-	48	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	9	4.OG	GEa	70	70	48.0	-	48	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	10	EG	GEa	70	70	53.7	-	54	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	10	1.OG	GEa	70	70	59.5	-	60	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	10	2.OG	GEa	70	70	61.4	-	62	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	10	3.OG	GEa	70	70	65.2	-	66	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	10	4.OG	GEa	70	70	65.6	-	66	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	11	EG	GEa	70	70	52.3	-	53	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	11	1.OG	GEa	70	70	58.4	-	59	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	11	2.OG	GEa	70	70	61.1	-	62	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	11	3.OG	GEa	70	70	64.6	-	65	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	11	4.OG	GEa	70	70	64.7	-	65	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	12	1.OG	GEa	70	70	55.2	-	56	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
101	Erika-Mann-Str. 61-67	12	2.OG	GEa	70	70	59.8	-	60	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	12	3.OG	GEa	70	70	61.9	-	62	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	12	4.OG	GEa	70	70	61.9	-	62	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	13	1.OG	GEa	70	70	50.5	-	51	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	13	2.OG	GEa	70	70	54.9	-	55	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	13	3.OG	GEa	70	70	55.9	-	56	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	13	4.OG	GEa	70	70	56.1	-	57	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	14	1.OG	GEa	70	70	51.4	-	52	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	14	2.OG	GEa	70	70	55.1	-	56	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	14	3.OG	GEa	70	70	56.1	-	57	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	14	4.OG	GEa	70	70	56.2	-	57	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	15	1.OG	GEa	70	70	55.8	-	56	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	15	2.OG	GEa	70	70	58.4	-	59	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	15	3.OG	GEa	70	70	58.6	-	59	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	15	4.OG	GEa	70	70	58.4	-	59	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	16	1.OG	GEa	70	70	62.6	-	63	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	16	2.OG	GEa	70	70	62.7	-	63	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	16	3.OG	GEa	70	70	62.4	-	63	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	16	4.OG	GEa	70	70	62.2	-	63	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	17	EG	GEa	70	70	79.8	-	80	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	17	1.OG	GEa	70	70	79.2	-	80	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	17	2.OG	GEa	70	70	78.5	-	79	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	17	3.OG	GEa	70	70	77.7	-	78	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	17	4.OG	GEa	70	70	76.8	-	77	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	18	EG	GEa	70	70	81.5	-	82	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	18	1.OG	GEa	70	70	80.7	-	81	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	18	2.OG	GEa	70	70	79.7	-	80	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	18	3.OG	GEa	70	70	78.6	-	79	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	18	4.OG	GEa	70	70	77.6	-	78	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	19	EG	GEa	70	70	79.4	-	80	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	19	1.OG	GEa	70	70	78.9	-	79	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	19	2.OG	GEa	70	70	78.2	-	79	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	19	3.OG	GEa	70	70	77.4	-	78	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	19	4.OG	GEa	70	70	76.6	-	77	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	20	EG	GEa	70	70	75.7	-	76	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	20	1.OG	GEa	70	70	75.8	-	76	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	20	2.OG	GEa	70	70	75.4	-	76	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	20	3.OG	GEa	70	70	75.0	-	75	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	20	4.OG	GEa	70	70	74.5	-	75	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	21	EG	GEa	70	70	71.7	-	72	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	21	1.OG	GEa	70	70	73.0	-	73	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	21	2.OG	GEa	70	70	72.9	-	73	-	ja	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
101	Erika-Mann-Str. 61-67	21	3.OG	GEa	70	70	72.7	-	73	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	21	4.OG	GEa	70	70	72.4	-	73	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	22	EG	GEa	70	70	68.6	-	69	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	22	1.OG	GEa	70	70	70.1	-	71	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	22	2.OG	GEa	70	70	70.8	-	71	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	22	3.OG	GEa	70	70	70.7	-	71	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	22	4.OG	GEa	70	70	70.5	-	71	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	23	EG	GEa	70	70	50.5	-	51	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	23	1.OG	GEa	70	70	51.4	-	52	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	23	2.OG	GEa	70	70	52.3	-	53	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	23	3.OG	GEa	70	70	52.3	-	53	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	23	4.OG	GEa	70	70	52.8	-	53	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	24	EG	GEa	70	70	47.4	-	48	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	24	1.OG	GEa	70	70	48.0	-	48	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	24	2.OG	GEa	70	70	48.6	-	49	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	24	3.OG	GEa	70	70	48.7	-	49	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	24	4.OG	GEa	70	70	48.9	-	49	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	25	EG	GEa	70	70	45.5	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	25	1.OG	GEa	70	70	45.7	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	25	2.OG	GEa	70	70	45.8	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	25	3.OG	GEa	70	70	45.6	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	25	4.OG	GEa	70	70	45.7	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	26	3.OG	GEa	70	70	46.5	-	47	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	26	4.OG	GEa	70	70	46.5	-	47	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	27	3.OG	GEa	70	70	47.8	-	48	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	27	4.OG	GEa	70	70	47.7	-	48	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	28	3.OG	GEa	70	70	49.0	-	49	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	28	4.OG	GEa	70	70	48.7	-	49	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	29	3.OG	GEa	70	70	50.0	-	50	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	29	4.OG	GEa	70	70	49.5	-	50	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	30	3.OG	GEa	70	70	49.0	-	49	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	30	4.OG	GEa	70	70	48.8	-	49	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	31	3.OG	GEa	70	70	47.0	-	47	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	31	4.OG	GEa	70	70	46.7	-	47	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	32	EG	GEa	70	70	45.5	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	32	1.OG	GEa	70	70	45.5	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	32	2.OG	GEa	70	70	45.4	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	32	3.OG	GEa	70	70	45.2	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	32	4.OG	GEa	70	70	45.0	-	45	-	nein	-
102	Erika-Mann-Str. - Sportstudio	1	EG	GEa	70	70	76.5	-	77	-	ja	-
102	Erika-Mann-Str. - Sportstudio	2	EG	GEa	70	70	73.3	-	74	-	ja	-
102	Erika-Mann-Str. - Sportstudio	3	EG	GEa	70	70	58.7	-	59	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
102	Erika-Mann-Str. - Sportstudio	4	EG	GEa	70	70	54.9	-	55	-	nein	-
102	Erika-Mann-Str. - Sportstudio	5	EG	GEa	70	70	51.8	-	52	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	1	EG	GEa	70	70	46.7	-	47	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	1	1.OG	GEa	70	70	46.7	-	47	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	1	2.OG	GEa	70	70	46.5	-	47	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	2	EG	GEa	70	70	46.1	-	47	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	2	1.OG	GEa	70	70	46.0	-	46	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	2	2.OG	GEa	70	70	45.9	-	46	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	3	EG	GEa	70	70	45.1	-	46	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	3	1.OG	GEa	70	70	45.0	-	45	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	3	2.OG	GEa	70	70	45.2	-	46	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	4	EG	GEa	70	70	44.0	-	44	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	4	1.OG	GEa	70	70	44.0	-	44	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	4	2.OG	GEa	70	70	44.1	-	45	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	5	EG	GEa	70	70	42.9	-	43	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	5	1.OG	GEa	70	70	42.8	-	43	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	5	2.OG	GEa	70	70	42.7	-	43	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	6	EG	GEa	70	70	41.8	-	42	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	6	1.OG	GEa	70	70	41.8	-	42	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	6	2.OG	GEa	70	70	41.7	-	42	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	7	EG	GEa	70	70	47.7	-	48	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	7	1.OG	GEa	70	70	48.5	-	49	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	7	2.OG	GEa	70	70	49.2	-	50	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	8	EG	GEa	70	70	46.0	-	46	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	8	1.OG	GEa	70	70	46.5	-	47	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	8	2.OG	GEa	70	70	47.0	-	47	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	9	EG	GEa	70	70	45.5	-	46	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	9	1.OG	GEa	70	70	45.6	-	46	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	9	2.OG	GEa	70	70	45.8	-	46	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	1	EG	GEa	70	70	40.5	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	1	1.OG	GEa	70	70	40.5	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	1	2.OG	GEa	70	70	40.5	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	1	3.OG	GEa	70	70	40.8	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	1	4.OG	GEa	70	70	40.8	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	1	5.OG	GEa	70	70	40.8	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	1	6.OG	GEa	70	70	40.6	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	2	EG	GEa	70	70	41.0	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	2	1.OG	GEa	70	70	41.0	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	2	2.OG	GEa	70	70	41.0	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	2	3.OG	GEa	70	70	41.2	-	42	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	2	4.OG	GEa	70	70	41.3	-	42	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	2	5.OG	GEa	70	70	41.2	-	42	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
104	Erika-Mann-Str. 57	2	6.OG	GEa	70	70	41.1	-	42	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	3	3.OG	GEa	70	70	47.4	-	48	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	3	4.OG	GEa	70	70	48.4	-	49	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	3	5.OG	GEa	70	70	50.9	-	51	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	3	6.OG	GEa	70	70	51.8	-	52	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	4	EG	GEa	70	70	50.1	-	51	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	4	1.OG	GEa	70	70	51.0	-	51	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	4	2.OG	GEa	70	70	51.8	-	52	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	4	3.OG	GEa	70	70	52.4	-	53	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	4	4.OG	GEa	70	70	53.0	-	53	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	4	5.OG	GEa	70	70	54.8	-	55	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	4	6.OG	GEa	70	70	56.2	-	57	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	5	EG	GEa	70	70	62.6	-	63	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	5	1.OG	GEa	70	70	63.5	-	64	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	5	2.OG	GEa	70	70	64.4	-	65	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	5	3.OG	GEa	70	70	65.2	-	66	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	5	4.OG	GEa	70	70	65.7	-	66	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	5	5.OG	GEa	70	70	65.8	-	66	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	5	6.OG	GEa	70	70	66.0	-	66	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	6	EG	GEa	70	70	63.6	-	64	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	6	1.OG	GEa	70	70	64.5	-	65	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	6	2.OG	GEa	70	70	65.4	-	66	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	6	3.OG	GEa	70	70	66.2	-	67	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	6	4.OG	GEa	70	70	66.8	-	67	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	6	5.OG	GEa	70	70	66.8	-	67	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	6	6.OG	GEa	70	70	66.7	-	67	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	7	EG	GEa	70	70	62.8	-	63	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	7	1.OG	GEa	70	70	63.6	-	64	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	7	2.OG	GEa	70	70	64.4	-	65	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	7	3.OG	GEa	70	70	65.2	-	66	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	7	4.OG	GEa	70	70	65.9	-	66	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	7	5.OG	GEa	70	70	66.1	-	67	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	7	6.OG	GEa	70	70	66.1	-	67	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	8	3.OG	GEa	70	70	45.6	-	46	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	8	4.OG	GEa	70	70	46.1	-	47	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	8	5.OG	GEa	70	70	46.4	-	47	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	8	6.OG	GEa	70	70	47.1	-	48	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	9	EG	GEa	70	70	40.7	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	9	1.OG	GEa	70	70	40.7	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	9	2.OG	GEa	70	70	40.7	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	9	3.OG	GEa	70	70	42.9	-	43	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	9	4.OG	GEa	70	70	43.2	-	44	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)						
104	Erika-Mann-Str. 57	9	5.OG	GEa	70	70	43.4	-	44	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	9	6.OG	GEa	70	70	44.2	-	45	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	10	EG	GEa	70	70	40.4	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	10	1.OG	GEa	70	70	40.4	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	10	2.OG	GEa	70	70	40.4	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	10	3.OG	GEa	70	70	41.8	-	42	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	10	4.OG	GEa	70	70	42.0	-	42	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	10	5.OG	GEa	70	70	42.2	-	43	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	10	6.OG	GEa	70	70	42.4	-	43	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	1	EG	GEa	70	70	39.5	-	40	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	1	1.OG	GEa	70	70	39.5	-	40	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	1	2.OG	GEa	70	70	39.4	-	40	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	2	EG	GEa	70	70	40.3	-	41	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	2	1.OG	GEa	70	70	40.3	-	41	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	2	2.OG	GEa	70	70	40.3	-	41	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	3	EG	GEa	70	70	61.9	-	62	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	3	1.OG	GEa	70	70	62.6	-	63	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	3	2.OG	GEa	70	70	63.3	-	64	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	4	EG	GEa	70	70	60.9	-	61	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	4	1.OG	GEa	70	70	61.5	-	62	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	4	2.OG	GEa	70	70	62.2	-	63	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	1	EG	GEa	70	70	39.6	-	40	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	1	1.OG	GEa	70	70	39.7	-	40	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	1	2.OG	GEa	70	70	39.9	-	40	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	1	3.OG	GEa	70	70	40.0	-	40	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	1	4.OG	GEa	70	70	40.2	-	41	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	1	5.OG	GEa	70	70	40.4	-	41	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	1	6.OG	GEa	70	70	40.9	-	41	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	2	EG	GEa	70	70	41.5	-	42	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	2	1.OG	GEa	70	70	41.8	-	42	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	2	2.OG	GEa	70	70	42.1	-	43	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	2	3.OG	GEa	70	70	42.4	-	43	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	2	4.OG	GEa	70	70	42.7	-	43	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	2	5.OG	GEa	70	70	43.0	-	43	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	2	6.OG	GEa	70	70	44.3	-	45	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	3	EG	GEa	70	70	59.6	-	60	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	3	1.OG	GEa	70	70	60.1	-	61	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	3	2.OG	GEa	70	70	60.7	-	61	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	3	3.OG	GEa	70	70	61.2	-	62	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	3	4.OG	GEa	70	70	61.8	-	62	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	3	5.OG	GEa	70	70	62.3	-	63	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	3	6.OG	GEa	70	70	62.8	-	63	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
106	Erika-Mann-Str. 55	4	EG	GEa	70	70	60.1	-	61	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	4	1.OG	GEa	70	70	60.7	-	61	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	4	2.OG	GEa	70	70	61.3	-	62	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	4	3.OG	GEa	70	70	61.9	-	62	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	4	4.OG	GEa	70	70	62.4	-	63	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	4	5.OG	GEa	70	70	63.0	-	63	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	4	6.OG	GEa	70	70	63.5	-	64	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	5	3.OG	GEa	70	70	56.4	-	57	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	5	4.OG	GEa	70	70	58.1	-	59	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	5	5.OG	GEa	70	70	58.7	-	59	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	5	6.OG	GEa	70	70	59.3	-	60	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	6	EG	GEa	70	70	39.1	-	40	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	6	1.OG	GEa	70	70	39.1	-	40	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	6	2.OG	GEa	70	70	39.1	-	40	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	6	3.OG	GEa	70	70	43.6	-	44	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	6	4.OG	GEa	70	70	45.7	-	46	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	6	5.OG	GEa	70	70	46.5	-	47	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	6	6.OG	GEa	70	70	47.6	-	48	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	7	EG	GEa	70	70	38.8	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	7	1.OG	GEa	70	70	38.8	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	7	2.OG	GEa	70	70	38.8	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	7	3.OG	GEa	70	70	40.8	-	41	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	7	4.OG	GEa	70	70	42.3	-	43	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	7	5.OG	GEa	70	70	43.0	-	43	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	7	6.OG	GEa	70	70	44.4	-	45	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	8	EG	GEa	70	70	38.5	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	8	1.OG	GEa	70	70	38.5	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	8	2.OG	GEa	70	70	38.6	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	8	3.OG	GEa	70	70	38.6	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	8	4.OG	GEa	70	70	38.6	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	8	5.OG	GEa	70	70	38.6	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	8	6.OG	GEa	70	70	38.6	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	9	EG	GEa	70	70	38.1	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	9	1.OG	GEa	70	70	38.1	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	9	2.OG	GEa	70	70	38.1	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	9	3.OG	GEa	70	70	38.3	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	9	4.OG	GEa	70	70	38.3	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	9	5.OG	GEa	70	70	38.3	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	9	6.OG	GEa	70	70	38.2	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	10	3.OG	GEa	70	70	38.9	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	10	4.OG	GEa	70	70	39.0	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	10	5.OG	GEa	70	70	39.1	-	40	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
106	Erika-Mann-Str. 55	10	6.OG	GEa	70	70	39.0	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	11	3.OG	GEa	70	70	39.3	-	40	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	11	4.OG	GEa	70	70	39.5	-	40	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	11	5.OG	GEa	70	70	39.5	-	40	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	11	6.OG	GEa	70	70	40.0	-	40	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	1	EG	GEa	70	70	37.0	-	37	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	1	1.OG	GEa	70	70	37.0	-	37	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	1	2.OG	GEa	70	70	36.9	-	37	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	2	EG	GEa	70	70	37.6	-	38	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	2	1.OG	GEa	70	70	37.6	-	38	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	2	2.OG	GEa	70	70	37.5	-	38	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	3	EG	GEa	70	70	39.2	-	40	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	3	1.OG	GEa	70	70	39.4	-	40	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	3	2.OG	GEa	70	70	39.5	-	40	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	4	EG	GEa	70	70	39.6	-	40	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	4	1.OG	GEa	70	70	39.8	-	40	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	4	2.OG	GEa	70	70	40.0	-	40	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	1	EG	GEa	70	70	36.2	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	1	1.OG	GEa	70	70	36.2	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	1	2.OG	GEa	70	70	36.2	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	1	3.OG	GEa	70	70	36.3	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	1	4.OG	GEa	70	70	36.3	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	1	5.OG	GEa	70	70	36.2	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	1	6.OG	GEa	70	70	36.1	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	2	EG	GEa	70	70	36.5	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	2	1.OG	GEa	70	70	36.5	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	2	2.OG	GEa	70	70	36.6	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	2	3.OG	GEa	70	70	36.6	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	2	4.OG	GEa	70	70	36.6	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	2	5.OG	GEa	70	70	36.5	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	2	6.OG	GEa	70	70	36.5	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	3	3.OG	GEa	70	70	38.9	-	39	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	3	4.OG	GEa	70	70	39.0	-	39	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	3	5.OG	GEa	70	70	39.7	-	40	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	3	6.OG	GEa	70	70	40.9	-	41	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	4	3.OG	GEa	70	70	39.8	-	40	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	4	4.OG	GEa	70	70	40.1	-	41	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	4	5.OG	GEa	70	70	40.7	-	41	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	4	6.OG	GEa	70	70	41.9	-	42	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	5	EG	GEa	70	70	41.4	-	42	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	5	1.OG	GEa	70	70	41.7	-	42	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	5	2.OG	GEa	70	70	42.1	-	43	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
108	Erika-Mann-Str. 53	5	3.OG	GEa	70	70	42.4	-	43	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	5	4.OG	GEa	70	70	42.7	-	43	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	5	5.OG	GEa	70	70	43.4	-	44	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	5	6.OG	GEa	70	70	44.5	-	45	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	6	EG	GEa	70	70	51.1	-	52	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	6	1.OG	GEa	70	70	51.6	-	52	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	6	2.OG	GEa	70	70	52.0	-	52	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	6	3.OG	GEa	70	70	52.5	-	53	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	6	4.OG	GEa	70	70	53.0	-	53	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	6	5.OG	GEa	70	70	53.5	-	54	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	6	6.OG	GEa	70	70	54.2	-	55	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	7	EG	GEa	70	70	57.6	-	58	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	7	1.OG	GEa	70	70	58.1	-	59	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	7	2.OG	GEa	70	70	58.5	-	59	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	7	3.OG	GEa	70	70	58.9	-	59	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	7	4.OG	GEa	70	70	59.4	-	60	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	7	5.OG	GEa	70	70	59.8	-	60	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	7	6.OG	GEa	70	70	60.2	-	61	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	8	EG	GEa	70	70	57.2	-	58	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	8	1.OG	GEa	70	70	57.6	-	58	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	8	2.OG	GEa	70	70	58.0	-	58	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	8	3.OG	GEa	70	70	58.5	-	59	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	8	4.OG	GEa	70	70	58.9	-	59	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	8	5.OG	GEa	70	70	59.3	-	60	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	8	6.OG	GEa	70	70	59.7	-	60	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	9	EG	GEa	70	70	39.0	-	39	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	9	1.OG	GEa	70	70	39.2	-	40	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	9	2.OG	GEa	70	70	39.4	-	40	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	9	3.OG	GEa	70	70	39.6	-	40	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	9	4.OG	GEa	70	70	39.8	-	40	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	9	5.OG	GEa	70	70	40.0	-	40	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	9	6.OG	GEa	70	70	41.4	-	42	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	10	EG	GEa	70	70	37.3	-	38	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	10	1.OG	GEa	70	70	37.4	-	38	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	10	2.OG	GEa	70	70	37.5	-	38	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	10	3.OG	GEa	70	70	37.6	-	38	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	10	4.OG	GEa	70	70	37.7	-	38	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	10	5.OG	GEa	70	70	37.8	-	38	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	10	6.OG	GEa	70	70	38.3	-	39	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	11	EG	GEa	70	70	36.7	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	11	1.OG	GEa	70	70	36.8	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	11	2.OG	GEa	70	70	36.8	-	37	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
108	Erika-Mann-Str. 53	11	3.OG	GEa	70	70	36.9	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	11	4.OG	GEa	70	70	37.0	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	11	5.OG	GEa	70	70	37.0	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	11	6.OG	GEa	70	70	37.2	-	38	-	nein	-

Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Rettungsschacht 3 – Erika-Mann-Str. / Grete-Mosheim-Str. - Schachterstellung

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
201	Erika-Mann-Str. 17	1	EG	MI	70	55	76.2	-	77	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	1.OG	MI	70	55	76.2	-	77	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	2.OG	MI	70	55	75.8	-	76	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	3.OG	MI	70	55	75.4	-	76	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	4.OG	MI	70	55	74.9	-	75	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	5.OG	MI	70	55	74.4	-	75	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	6.OG	MI	70	55	73.8	-	74	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	7.OG	MI	70	55	73.3	-	74	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	8.OG	MI	70	55	72.7	-	73	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	9.OG	MI	70	55	72.2	-	73	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	10.OG	MI	70	55	71.6	-	72	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	11.OG	MI	70	55	71.1	-	72	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	12.OG	MI	70	55	70.6	-	71	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	EG	MI	70	55	73.0	-	73	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	1.OG	MI	70	55	74.3	-	75	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	2.OG	MI	70	55	74.0	-	74	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	3.OG	MI	70	55	73.8	-	74	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	4.OG	MI	70	55	73.4	-	74	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	5.OG	MI	70	55	73.0	-	73	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	6.OG	MI	70	55	72.6	-	73	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	7.OG	MI	70	55	72.2	-	73	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	8.OG	MI	70	55	71.7	-	72	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	9.OG	MI	70	55	71.3	-	72	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	10.OG	MI	70	55	70.8	-	71	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	11.OG	MI	70	55	70.4	-	71	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	12.OG	MI	70	55	70.0	-	70	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	EG	MI	70	55	70.0	-	70	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	1.OG	MI	70	55	71.8	-	72	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	2.OG	MI	70	55	72.1	-	73	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	3.OG	MI	70	55	71.9	-	72	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	4.OG	MI	70	55	71.7	-	72	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	5.OG	MI	70	55	71.4	-	72	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	6.OG	MI	70	55	71.2	-	72	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	7.OG	MI	70	55	70.8	-	71	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	8.OG	MI	70	55	70.5	-	71	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	9.OG	MI	70	55	70.2	-	71	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	10.OG	MI	70	55	69.8	-	70	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	11.OG	MI	70	55	69.5	-	70	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	12.OG	MI	70	55	69.1	-	70	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	4	3.OG	MI	70	55	54.7	-	55	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
201	Erika-Mann-Str. 17	4	4.OG	MI	70	55	54.6	-	55	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	4	5.OG	MI	70	55	54.4	-	55	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	4	6.OG	MI	70	55	54.2	-	55	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	4	7.OG	MI	70	55	54.0	-	54	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	4	8.OG	MI	70	55	53.8	-	54	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	4	9.OG	MI	70	55	53.6	-	54	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	4	10.OG	MI	70	55	53.4	-	54	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	4	11.OG	MI	70	55	53.2	-	54	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	4	12.OG	MI	70	55	53.4	-	54	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	5	3.OG	MI	70	55	50.8	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	5	4.OG	MI	70	55	50.7	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	5	5.OG	MI	70	55	50.6	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	5	6.OG	MI	70	55	50.4	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	5	7.OG	MI	70	55	50.3	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	5	8.OG	MI	70	55	50.1	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	5	9.OG	MI	70	55	49.9	-	50	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	5	10.OG	MI	70	55	49.7	-	50	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	5	11.OG	MI	70	55	49.5	-	50	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	5	12.OG	MI	70	55	49.1	-	50	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	EG	MI	70	55	47.4	-	48	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	1.OG	MI	70	55	47.8	-	48	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	2.OG	MI	70	55	48.3	-	49	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	3.OG	MI	70	55	48.7	-	49	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	4.OG	MI	70	55	48.5	-	49	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	5.OG	MI	70	55	48.4	-	49	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	6.OG	MI	70	55	48.2	-	49	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	7.OG	MI	70	55	48.0	-	48	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	8.OG	MI	70	55	47.7	-	48	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	9.OG	MI	70	55	47.5	-	48	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	10.OG	MI	70	55	47.3	-	48	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	11.OG	MI	70	55	47.0	-	47	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	12.OG	MI	70	55	46.1	-	47	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	EG	MI	70	55	49.5	-	50	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	1.OG	MI	70	55	50.2	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	2.OG	MI	70	55	50.4	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	3.OG	MI	70	55	50.4	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	4.OG	MI	70	55	50.2	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	5.OG	MI	70	55	50.0	-	50	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	6.OG	MI	70	55	49.7	-	50	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	7.OG	MI	70	55	49.5	-	50	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	8.OG	MI	70	55	49.1	-	50	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	9.OG	MI	70	55	48.9	-	49	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
201	Erika-Mann-Str. 17	7	10.OG	MI	70	55	48.6	-	49	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	11.OG	MI	70	55	48.3	-	49	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	12.OG	MI	70	55	47.8	-	48	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	EG	MI	70	55	53.3	-	54	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	1.OG	MI	70	55	54.2	-	55	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	2.OG	MI	70	55	54.0	-	54	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	3.OG	MI	70	55	53.8	-	54	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	4.OG	MI	70	55	53.6	-	54	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	5.OG	MI	70	55	53.2	-	54	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	6.OG	MI	70	55	52.9	-	53	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	7.OG	MI	70	55	52.6	-	53	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	8.OG	MI	70	55	52.3	-	53	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	9.OG	MI	70	55	51.9	-	52	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	10.OG	MI	70	55	51.6	-	52	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	11.OG	MI	70	55	51.2	-	52	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	12.OG	MI	70	55	50.8	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	EG	MI	70	55	73.2	-	74	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	1.OG	MI	70	55	74.3	-	75	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	2.OG	MI	70	55	74.0	-	74	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	3.OG	MI	70	55	73.7	-	74	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	4.OG	MI	70	55	73.4	-	74	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	5.OG	MI	70	55	73.0	-	73	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	6.OG	MI	70	55	72.6	-	73	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	7.OG	MI	70	55	72.2	-	73	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	8.OG	MI	70	55	71.7	-	72	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	9.OG	MI	70	55	71.3	-	72	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	10.OG	MI	70	55	70.8	-	71	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	11.OG	MI	70	55	70.4	-	71	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	12.OG	MI	70	55	69.9	-	70	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	EG	MI	70	55	75.9	-	76	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	1.OG	MI	70	55	76.0	-	76	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	2.OG	MI	70	55	75.6	-	76	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	3.OG	MI	70	55	75.2	-	76	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	4.OG	MI	70	55	74.7	-	75	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	5.OG	MI	70	55	74.2	-	75	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	6.OG	MI	70	55	73.7	-	74	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	7.OG	MI	70	55	73.1	-	74	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	8.OG	MI	70	55	72.6	-	73	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	9.OG	MI	70	55	72.1	-	73	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	10.OG	MI	70	55	71.5	-	72	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	11.OG	MI	70	55	71.0	-	71	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	12.OG	MI	70	55	70.5	-	71	-	ja	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Ge- schoss	Nut- zung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
202	Erika-Mann-Str. 19	1	EG	MI	70	55	42.9	-	43	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	1	1.OG	MI	70	55	43.1	-	44	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	1	2.OG	MI	70	55	44.6	-	45	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	2	EG	MI	70	55	44.2	-	45	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	2	1.OG	MI	70	55	44.5	-	45	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	2	2.OG	MI	70	55	44.8	-	45	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	3	EG	MI	70	55	45.7	-	46	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	3	1.OG	MI	70	55	46.0	-	46	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	3	2.OG	MI	70	55	46.4	-	47	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	4	EG	MI	70	55	68.1	-	69	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	4	1.OG	MI	70	55	69.5	-	70	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	4	2.OG	MI	70	55	70.7	-	71	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	5	EG	MI	70	55	67.9	-	68	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	5	1.OG	MI	70	55	69.4	-	70	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	5	2.OG	MI	70	55	70.6	-	71	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	6	EG	MI	70	55	67.9	-	68	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	6	1.OG	MI	70	55	69.4	-	70	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	6	2.OG	MI	70	55	70.4	-	71	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	7	EG	MI	70	55	69.3	-	70	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	7	1.OG	MI	70	55	71.0	-	71	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	7	2.OG	MI	70	55	71.6	-	72	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	8	EG	MI	70	55	70.1	-	71	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	8	1.OG	MI	70	55	71.9	-	72	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	8	2.OG	MI	70	55	72.2	-	73	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	9	EG	MI	70	55	70.0	-	70	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	9	1.OG	MI	70	55	71.8	-	72	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	9	2.OG	MI	70	55	72.1	-	73	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	10	EG	MI	70	55	69.7	-	70	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	10	1.OG	MI	70	55	71.4	-	72	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	10	2.OG	MI	70	55	71.9	-	72	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	11	EG	MI	70	55	67.3	-	68	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	11	1.OG	MI	70	55	68.8	-	69	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	11	2.OG	MI	70	55	70.0	-	70	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	12	EG	MI	70	55	65.4	-	66	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	12	1.OG	MI	70	55	66.5	-	67	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	12	2.OG	MI	70	55	67.7	-	68	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	13	EG	MI	70	55	63.8	-	64	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	13	1.OG	MI	70	55	64.8	-	65	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	13	2.OG	MI	70	55	65.8	-	66	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	1	EG	MI	70	55	40.8	-	41	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	1	1.OG	MI	70	55	40.9	-	41	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	1	2.OG	MI	70	55	40.9	-	41	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
203	Erika-Mann-Str. 21	1	3.OG	MI	70	55	41.2	-	42	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	1	4.OG	MI	70	55	41.2	-	42	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	1	5.OG	MI	70	55	50.8	-	51	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	1	6.OG	MI	70	55	51.3	-	52	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	2	EG	MI	70	55	42.0	-	42	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	2	1.OG	MI	70	55	42.1	-	43	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	2	2.OG	MI	70	55	42.3	-	43	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	2	3.OG	MI	70	55	42.5	-	43	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	2	4.OG	MI	70	55	42.8	-	43	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	2	5.OG	MI	70	55	55.2	-	56	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	2	6.OG	MI	70	55	55.5	-	56	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	3	3.OG	MI	70	55	57.6	-	58	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	3	4.OG	MI	70	55	61.4	-	62	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	3	5.OG	MI	70	55	64.4	-	65	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	3	6.OG	MI	70	55	66.2	-	67	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	4	EG	MI	70	55	42.8	-	43	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	4	1.OG	MI	70	55	45.3	-	46	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	4	2.OG	MI	70	55	48.7	-	49	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	4	3.OG	MI	70	55	56.4	-	57	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	4	4.OG	MI	70	55	60.4	-	61	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	4	5.OG	MI	70	55	62.5	-	63	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	4	6.OG	MI	70	55	66.3	-	67	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	5	3.OG	MI	70	55	58.0	-	58	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	5	4.OG	MI	70	55	62.6	-	63	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	5	5.OG	MI	70	55	62.8	-	63	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	5	6.OG	MI	70	55	66.8	-	67	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	6	EG	MI	70	55	62.7	-	63	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	6	1.OG	MI	70	55	63.6	-	64	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	6	2.OG	MI	70	55	64.5	-	65	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	6	3.OG	MI	70	55	65.3	-	66	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	6	4.OG	MI	70	55	66.2	-	67	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	6	5.OG	MI	70	55	66.1	-	67	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	6	6.OG	MI	70	55	66.3	-	67	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	7	EG	MI	70	55	61.9	-	62	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	7	1.OG	MI	70	55	62.7	-	63	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	7	2.OG	MI	70	55	63.5	-	64	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	7	3.OG	MI	70	55	64.3	-	65	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	7	4.OG	MI	70	55	65.0	-	65	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	7	5.OG	MI	70	55	65.4	-	66	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	7	6.OG	MI	70	55	65.4	-	66	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	8	3.OG	MI	70	55	44.7	-	45	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	8	4.OG	MI	70	55	45.1	-	46	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
203	Erika-Mann-Str. 21	8	5.OG	MI	70	55	45.4	-	46	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	8	6.OG	MI	70	55	46.2	-	47	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	9	EG	MI	70	55	40.8	-	41	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	9	1.OG	MI	70	55	40.8	-	41	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	9	2.OG	MI	70	55	41.0	-	41	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	9	3.OG	MI	70	55	42.5	-	43	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	9	4.OG	MI	70	55	42.7	-	43	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	9	5.OG	MI	70	55	43.2	-	44	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	9	6.OG	MI	70	55	44.5	-	45	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	10	3.OG	MI	70	55	41.7	-	42	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	10	4.OG	MI	70	55	41.9	-	42	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	10	5.OG	MI	70	55	42.6	-	43	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	10	6.OG	MI	70	55	43.4	-	44	-	nein	-
204	Erika-Mann-Str. 21-23	1	EG	MI	70	55	39.6	-	40	-	nein	-
204	Erika-Mann-Str. 21-23	1	1.OG	MI	70	55	39.6	-	40	-	nein	-
204	Erika-Mann-Str. 21-23	1	2.OG	MI	70	55	39.6	-	40	-	nein	-
204	Erika-Mann-Str. 21-23	2	EG	MI	70	55	40.4	-	41	-	nein	-
204	Erika-Mann-Str. 21-23	2	1.OG	MI	70	55	40.4	-	41	-	nein	-
204	Erika-Mann-Str. 21-23	2	2.OG	MI	70	55	40.4	-	41	-	nein	-
204	Erika-Mann-Str. 21-23	3	EG	MI	70	55	61.0	-	61	-	nein	-
204	Erika-Mann-Str. 21-23	3	1.OG	MI	70	55	61.7	-	62	-	nein	-
204	Erika-Mann-Str. 21-23	3	2.OG	MI	70	55	62.4	-	63	-	nein	-
204	Erika-Mann-Str. 21-23	4	EG	MI	70	55	60.0	-	60	-	nein	-
204	Erika-Mann-Str. 21-23	4	1.OG	MI	70	55	60.7	-	61	-	nein	-
204	Erika-Mann-Str. 21-23	4	2.OG	MI	70	55	61.3	-	62	-	nein	-
205	Erika-Mann-Str. 21-23	1	EG	MI	70	55	39.4	-	40	-	nein	-
205	Erika-Mann-Str. 21-23	1	1.OG	MI	70	55	39.5	-	40	-	nein	-
205	Erika-Mann-Str. 21-23	1	2.OG	MI	70	55	39.5	-	40	-	nein	-
205	Erika-Mann-Str. 21-23	2	EG	MI	70	55	40.2	-	41	-	nein	-
205	Erika-Mann-Str. 21-23	2	1.OG	MI	70	55	40.2	-	41	-	nein	-
205	Erika-Mann-Str. 21-23	2	2.OG	MI	70	55	40.3	-	41	-	nein	-
205	Erika-Mann-Str. 21-23	3	EG	MI	70	55	40.2	-	41	-	nein	-
205	Erika-Mann-Str. 21-23	3	1.OG	MI	70	55	40.2	-	41	-	nein	-
205	Erika-Mann-Str. 21-23	3	2.OG	MI	70	55	40.3	-	41	-	nein	-
205	Erika-Mann-Str. 21-23	4	EG	MI	70	55	39.4	-	40	-	nein	-
205	Erika-Mann-Str. 21-23	4	1.OG	MI	70	55	39.4	-	40	-	nein	-
205	Erika-Mann-Str. 21-23	4	2.OG	MI	70	55	39.4	-	40	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	1	EG	MI	70	55	58.7	-	59	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	1	1.OG	MI	70	55	59.3	-	60	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	1	2.OG	MI	70	55	59.8	-	60	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	1	3.OG	MI	70	55	60.4	-	61	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	1	4.OG	MI	70	55	60.9	-	61	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
206	Erika-Mann-Str. 23	1	5.OG	MI	70	55	61.4	-	62	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	1	6.OG	MI	70	55	61.9	-	62	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	2	EG	MI	70	55	59.3	-	60	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	2	1.OG	MI	70	55	59.9	-	60	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	2	2.OG	MI	70	55	60.5	-	61	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	2	3.OG	MI	70	55	61.0	-	61	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	2	4.OG	MI	70	55	61.6	-	62	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	2	5.OG	MI	70	55	62.1	-	63	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	2	6.OG	MI	70	55	62.7	-	63	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	3	3.OG	MI	70	55	53.0	-	53	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	3	4.OG	MI	70	55	54.2	-	55	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	3	5.OG	MI	70	55	54.9	-	55	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	3	6.OG	MI	70	55	55.5	-	56	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	4	3.OG	MI	70	55	45.1	-	46	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	4	4.OG	MI	70	55	46.4	-	47	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	4	5.OG	MI	70	55	47.2	-	48	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	4	6.OG	MI	70	55	48.4	-	49	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	5	EG	MI	70	55	39.1	-	40	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	5	1.OG	MI	70	55	39.1	-	40	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	5	2.OG	MI	70	55	39.1	-	40	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	5	3.OG	MI	70	55	42.1	-	43	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	5	4.OG	MI	70	55	43.1	-	44	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	5	5.OG	MI	70	55	44.2	-	45	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	5	6.OG	MI	70	55	45.9	-	46	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	6	3.OG	MI	70	55	40.8	-	41	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	6	4.OG	MI	70	55	41.6	-	42	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	6	5.OG	MI	70	55	42.8	-	43	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	6	6.OG	MI	70	55	44.9	-	45	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	7	3.OG	MI	70	55	40.2	-	41	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	7	4.OG	MI	70	55	41.0	-	41	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	7	5.OG	MI	70	55	42.5	-	43	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	7	6.OG	MI	70	55	44.5	-	45	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	8	EG	MI	70	55	38.9	-	39	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	8	1.OG	MI	70	55	38.9	-	39	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	8	2.OG	MI	70	55	39.0	-	39	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	8	3.OG	MI	70	55	39.0	-	39	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	8	4.OG	MI	70	55	39.0	-	39	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	8	5.OG	MI	70	55	39.1	-	40	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	8	6.OG	MI	70	55	39.6	-	40	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	9	EG	MI	70	55	38.4	-	39	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	9	1.OG	MI	70	55	38.4	-	39	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	9	2.OG	MI	70	55	38.5	-	39	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
206	Erika-Mann-Str. 23	9	3.OG	MI	70	55	38.5	-	39	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	9	4.OG	MI	70	55	38.6	-	39	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	9	5.OG	MI	70	55	38.6	-	39	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	9	6.OG	MI	70	55	38.8	-	39	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	1	EG	GEa	70	70	71.1	-	72	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	1	1.OG	GEa	70	70	72.9	-	73	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	1	2.OG	GEa	70	70	72.8	-	73	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	1	3.OG	GEa	70	70	72.6	-	73	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	1	4.OG	GEa	70	70	72.3	-	73	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	1	5.OG	GEa	70	70	72.0	-	72	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	1	6.OG	GEa	70	70	71.7	-	72	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	2	EG	GEa	70	70	73.4	-	74	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	2	1.OG	GEa	70	70	74.5	-	75	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	2	2.OG	GEa	70	70	74.2	-	75	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	2	3.OG	GEa	70	70	73.9	-	74	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	2	4.OG	GEa	70	70	73.6	-	74	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	2	5.OG	GEa	70	70	73.2	-	74	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	2	6.OG	GEa	70	70	72.7	-	73	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	3	EG	GEa	70	70	74.2	-	75	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	3	1.OG	GEa	70	70	75.0	-	75	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	3	2.OG	GEa	70	70	74.7	-	75	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	3	3.OG	GEa	70	70	74.3	-	75	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	3	4.OG	GEa	70	70	73.9	-	74	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	3	5.OG	GEa	70	70	73.5	-	74	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	3	6.OG	GEa	70	70	73.0	-	73	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	4	EG	GEa	70	70	72.3	-	73	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	4	1.OG	GEa	70	70	73.8	-	74	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	4	2.OG	GEa	70	70	73.5	-	74	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	4	3.OG	GEa	70	70	73.3	-	74	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	4	4.OG	GEa	70	70	72.9	-	73	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	4	5.OG	GEa	70	70	72.6	-	73	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	4	6.OG	GEa	70	70	72.2	-	73	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	5	EG	GEa	70	70	70.3	-	71	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	5	1.OG	GEa	70	70	71.9	-	72	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	5	2.OG	GEa	70	70	72.2	-	73	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	5	3.OG	GEa	70	70	71.9	-	72	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	5	4.OG	GEa	70	70	71.7	-	72	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	5	5.OG	GEa	70	70	71.4	-	72	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	5	6.OG	GEa	70	70	71.1	-	72	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	6	EG	GEa	70	70	54.6	-	55	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	6	1.OG	GEa	70	70	55.6	-	56	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	6	2.OG	GEa	70	70	56.3	-	57	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
207	Erika-Mann-Str. 11	6	3.OG	GEa	70	70	56.2	-	57	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	6	4.OG	GEa	70	70	56.0	-	56	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	6	5.OG	GEa	70	70	55.8	-	56	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	6	6.OG	GEa	70	70	56.0	-	56	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	7	EG	GEa	70	70	50.4	-	51	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	7	1.OG	GEa	70	70	51.3	-	52	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	7	2.OG	GEa	70	70	52.0	-	52	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	7	3.OG	GEa	70	70	52.1	-	53	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	7	4.OG	GEa	70	70	52.0	-	52	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	7	5.OG	GEa	70	70	51.8	-	52	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	7	6.OG	GEa	70	70	51.7	-	52	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	8	3.OG	GEa	70	70	48.7	-	49	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	8	4.OG	GEa	70	70	49.2	-	50	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	8	5.OG	GEa	70	70	49.0	-	49	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	8	6.OG	GEa	70	70	48.8	-	49	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	9	EG	GEa	70	70	50.0	-	50	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	9	1.OG	GEa	70	70	50.6	-	51	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	9	2.OG	GEa	70	70	50.9	-	51	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	9	3.OG	GEa	70	70	50.7	-	51	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	9	4.OG	GEa	70	70	50.5	-	51	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	9	5.OG	GEa	70	70	50.3	-	51	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	9	6.OG	GEa	70	70	50.0	-	50	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	10	EG	GEa	70	70	53.2	-	54	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	10	1.OG	GEa	70	70	53.9	-	54	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	10	2.OG	GEa	70	70	54.0	-	54	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	10	3.OG	GEa	70	70	53.7	-	54	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	10	4.OG	GEa	70	70	53.4	-	54	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	10	5.OG	GEa	70	70	53.1	-	54	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	10	6.OG	GEa	70	70	52.8	-	53	-	nein	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	1	EG	GEa	70	70	46.3	-	47	-	nein	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	1	1.OG	GEa	70	70	46.9	-	47	-	nein	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	1	2.OG	GEa	70	70	47.4	-	48	-	nein	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	2	EG	GEa	70	70	48.1	-	49	-	nein	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	2	1.OG	GEa	70	70	48.8	-	49	-	nein	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	2	2.OG	GEa	70	70	49.4	-	50	-	nein	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	3	EG	GEa	70	70	49.8	-	50	-	nein	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	3	1.OG	GEa	70	70	50.5	-	51	-	nein	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	3	2.OG	GEa	70	70	50.9	-	51	-	nein	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	4	EG	GEa	70	70	50.1	-	51	-	nein	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	4	1.OG	GEa	70	70	50.9	-	51	-	nein	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	4	2.OG	GEa	70	70	51.4	-	52	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	1	EG	GEa	70	70	44.2	-	45	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
209	Erika-Mann-Str. 9	1	1.OG	GEa	70	70	44.6	-	45	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	1	2.OG	GEa	70	70	45.0	-	45	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	1	3.OG	GEa	70	70	45.6	-	46	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	1	4.OG	GEa	70	70	45.9	-	46	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	1	5.OG	GEa	70	70	45.8	-	46	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	1	6.OG	GEa	70	70	45.8	-	46	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	2	EG	GEa	70	70	45.1	-	46	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	2	1.OG	GEa	70	70	45.5	-	46	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	2	2.OG	GEa	70	70	46.0	-	46	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	2	3.OG	GEa	70	70	46.5	-	47	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	2	4.OG	GEa	70	70	46.8	-	47	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	2	5.OG	GEa	70	70	46.7	-	47	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	2	6.OG	GEa	70	70	46.6	-	47	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	3	3.OG	GEa	70	70	47.2	-	48	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	3	4.OG	GEa	70	70	49.3	-	50	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	3	5.OG	GEa	70	70	49.2	-	50	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	3	6.OG	GEa	70	70	49.1	-	50	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	4	3.OG	GEa	70	70	50.5	-	51	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	4	4.OG	GEa	70	70	50.8	-	51	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	4	5.OG	GEa	70	70	50.6	-	51	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	4	6.OG	GEa	70	70	50.5	-	51	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	5	EG	GEa	70	70	52.3	-	53	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	5	1.OG	GEa	70	70	53.1	-	54	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	5	2.OG	GEa	70	70	53.7	-	54	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	5	3.OG	GEa	70	70	54.2	-	55	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	5	4.OG	GEa	70	70	54.1	-	55	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	5	5.OG	GEa	70	70	53.9	-	54	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	5	6.OG	GEa	70	70	53.8	-	54	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	6	EG	GEa	70	70	63.1	-	64	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	6	1.OG	GEa	70	70	64.2	-	65	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	6	2.OG	GEa	70	70	65.3	-	66	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	6	3.OG	GEa	70	70	65.9	-	66	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	6	4.OG	GEa	70	70	65.8	-	66	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	6	5.OG	GEa	70	70	65.6	-	66	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	6	6.OG	GEa	70	70	65.5	-	66	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	7	EG	GEa	70	70	65.9	-	66	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	7	1.OG	GEa	70	70	67.0	-	67	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	7	2.OG	GEa	70	70	68.1	-	69	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	7	3.OG	GEa	70	70	68.9	-	69	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	7	4.OG	GEa	70	70	68.7	-	69	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	7	5.OG	GEa	70	70	68.6	-	69	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	7	6.OG	GEa	70	70	68.4	-	69	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
209	Erika-Mann-Str. 9	8	EG	GEa	70	70	64.9	-	65	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	8	1.OG	GEa	70	70	65.9	-	66	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	8	2.OG	GEa	70	70	66.8	-	67	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	8	3.OG	GEa	70	70	67.8	-	68	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	8	4.OG	GEa	70	70	67.9	-	68	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	8	5.OG	GEa	70	70	67.8	-	68	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	8	6.OG	GEa	70	70	67.7	-	68	-	nein	-
210	Erika-Mann-Str. 7-9	1	EG	GEa	70	70	62.7	-	63	-	nein	-
210	Erika-Mann-Str. 7-9	1	1.OG	GEa	70	70	63.5	-	64	-	nein	-
210	Erika-Mann-Str. 7-9	1	2.OG	GEa	70	70	64.3	-	65	-	nein	-
210	Erika-Mann-Str. 7-9	2	EG	GEa	70	70	63.8	-	64	-	nein	-
210	Erika-Mann-Str. 7-9	2	1.OG	GEa	70	70	64.7	-	65	-	nein	-
210	Erika-Mann-Str. 7-9	2	2.OG	GEa	70	70	65.6	-	66	-	nein	-
210	Erika-Mann-Str. 7-9	3	EG	GEa	70	70	42.8	-	43	-	nein	-
210	Erika-Mann-Str. 7-9	3	1.OG	GEa	70	70	43.1	-	44	-	nein	-
210	Erika-Mann-Str. 7-9	3	2.OG	GEa	70	70	43.4	-	44	-	nein	-
210	Erika-Mann-Str. 7-9	4	EG	GEa	70	70	45.0	-	45	-	nein	-
210	Erika-Mann-Str. 7-9	4	1.OG	GEa	70	70	45.5	-	46	-	nein	-
210	Erika-Mann-Str. 7-9	4	2.OG	GEa	70	70	46.0	-	46	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	1	EG	MI	70	55	62.6	-	63	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	1	1.OG	MI	70	55	63.4	-	64	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	1	2.OG	MI	70	55	64.2	-	65	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	1	3.OG	MI	70	55	64.9	-	65	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	1	4.OG	MI	70	55	65.6	-	66	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	1	5.OG	MI	70	55	66.0	-	66	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	1	6.OG	MI	70	55	65.9	-	66	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	2	EG	MI	70	55	61.7	-	62	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	2	1.OG	MI	70	55	62.6	-	63	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	2	2.OG	MI	70	55	63.4	-	64	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	2	3.OG	MI	70	55	64.2	-	65	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	2	4.OG	MI	70	55	64.9	-	65	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	2	5.OG	MI	70	55	65.0	-	65	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	2	6.OG	MI	70	55	64.9	-	65	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	3	EG	MI	70	55	53.0	-	53	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	3	1.OG	MI	70	55	53.9	-	54	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	3	2.OG	MI	70	55	54.7	-	55	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	3	3.OG	MI	70	55	55.4	-	56	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	3	4.OG	MI	70	55	56.0	-	56	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	3	5.OG	MI	70	55	56.2	-	57	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	3	6.OG	MI	70	55	56.2	-	57	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	4	EG	MI	70	55	48.1	-	49	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	4	1.OG	MI	70	55	48.8	-	49	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
211	Erika-Mann-Str. 2	4	2.OG	MI	70	55	49.5	-	50	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	4	3.OG	MI	70	55	50.2	-	51	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	4	4.OG	MI	70	55	50.7	-	51	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	4	5.OG	MI	70	55	51.4	-	52	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	4	6.OG	MI	70	55	51.4	-	52	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	5	EG	MI	70	55	45.4	-	46	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	5	1.OG	MI	70	55	45.9	-	46	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	5	2.OG	MI	70	55	46.5	-	47	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	5	3.OG	MI	70	55	47.1	-	48	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	5	4.OG	MI	70	55	47.7	-	48	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	5	5.OG	MI	70	55	48.1	-	49	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	5	6.OG	MI	70	55	48.3	-	49	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	6	EG	MI	70	55	43.7	-	44	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	6	1.OG	MI	70	55	44.1	-	45	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	6	2.OG	MI	70	55	44.6	-	45	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	6	3.OG	MI	70	55	45.1	-	46	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	6	4.OG	MI	70	55	45.6	-	46	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	6	5.OG	MI	70	55	46.1	-	47	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	6	6.OG	MI	70	55	46.4	-	47	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	7	EG	MI	70	55	42.3	-	43	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	7	1.OG	MI	70	55	42.7	-	43	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	7	2.OG	MI	70	55	43.1	-	44	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	7	3.OG	MI	70	55	43.5	-	44	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	7	4.OG	MI	70	55	43.9	-	44	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	7	5.OG	MI	70	55	44.5	-	45	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	7	6.OG	MI	70	55	44.9	-	45	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	EG	MI	70	55	60.3	-	61	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	1.OG	MI	70	55	60.9	-	61	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	2.OG	MI	70	55	61.5	-	62	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	3.OG	MI	70	55	62.1	-	63	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	4.OG	MI	70	55	62.7	-	63	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	5.OG	MI	70	55	63.2	-	64	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	6.OG	MI	70	55	63.7	-	64	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	EG	MI	70	55	60.9	-	61	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	1.OG	MI	70	55	61.5	-	62	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	2.OG	MI	70	55	62.2	-	63	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	3.OG	MI	70	55	62.8	-	63	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	4.OG	MI	70	55	63.4	-	64	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	5.OG	MI	70	55	64.0	-	64	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	6.OG	MI	70	55	64.5	-	65	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	EG	MI	70	55	61.0	-	61	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	1.OG	MI	70	55	61.7	-	62	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	2.OG	MI	70	55	62.3	-	63	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	3.OG	MI	70	55	63.0	-	63	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	4.OG	MI	70	55	63.6	-	64	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	5.OG	MI	70	55	64.1	-	65	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	6.OG	MI	70	55	64.6	-	65	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	EG	MI	70	55	55.6	-	56	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	1.OG	MI	70	55	56.3	-	57	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	2.OG	MI	70	55	56.9	-	57	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	3.OG	MI	70	55	57.5	-	58	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	4.OG	MI	70	55	58.2	-	59	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	5.OG	MI	70	55	58.8	-	59	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	6.OG	MI	70	55	59.5	-	60	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	EG	MI	70	55	45.6	-	46	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	1.OG	MI	70	55	46.1	-	47	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	2.OG	MI	70	55	46.6	-	47	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	3.OG	MI	70	55	47.1	-	48	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	4.OG	MI	70	55	47.6	-	48	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	5.OG	MI	70	55	48.2	-	49	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	6.OG	MI	70	55	49.0	-	49	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	EG	MI	70	55	41.9	-	42	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	1.OG	MI	70	55	42.2	-	43	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	2.OG	MI	70	55	42.6	-	43	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	3.OG	MI	70	55	42.9	-	43	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	4.OG	MI	70	55	43.2	-	44	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	5.OG	MI	70	55	43.6	-	44	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	6.OG	MI	70	55	44.0	-	44	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	EG	MI	70	55	40.3	-	41	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	1.OG	MI	70	55	40.5	-	41	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	2.OG	MI	70	55	40.8	-	41	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	3.OG	MI	70	55	41.0	-	41	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	4.OG	MI	70	55	41.2	-	42	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	5.OG	MI	70	55	41.5	-	42	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	6.OG	MI	70	55	41.8	-	42	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	1	EG	MI	70	55	55.8	-	56	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	1	1.OG	MI	70	55	56.2	-	57	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	1	2.OG	MI	70	55	56.5	-	57	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	1	3.OG	MI	70	55	56.9	-	57	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	1	4.OG	MI	70	55	57.3	-	58	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	2	EG	MI	70	55	56.4	-	57	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	2	1.OG	MI	70	55	56.9	-	57	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	2	2.OG	MI	70	55	57.2	-	58	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	2	3.OG	MI	70	55	57.6	-	58	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)						
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	2	4.OG	MI	70	55	58.0	-	58	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	3	EG	MI	70	55	57.2	-	58	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	3	1.OG	MI	70	55	57.6	-	58	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	3	2.OG	MI	70	55	58.0	-	58	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	3	3.OG	MI	70	55	58.5	-	59	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	3	4.OG	MI	70	55	58.9	-	59	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	4	EG	MI	70	55	57.9	-	58	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	4	1.OG	MI	70	55	58.4	-	59	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	4	2.OG	MI	70	55	58.9	-	59	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	4	3.OG	MI	70	55	59.3	-	60	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	4	4.OG	MI	70	55	59.8	-	60	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	5	EG	MI	70	55	58.2	-	59	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	5	1.OG	MI	70	55	58.7	-	59	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	5	2.OG	MI	70	55	59.2	-	60	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	5	3.OG	MI	70	55	59.7	-	60	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	5	4.OG	MI	70	55	60.2	-	61	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	6	EG	MI	70	55	58.0	-	58	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	6	1.OG	MI	70	55	58.4	-	59	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	6	2.OG	MI	70	55	58.9	-	59	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	6	3.OG	MI	70	55	59.4	-	60	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	6	4.OG	MI	70	55	59.8	-	60	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	7	EG	MI	70	55	48.9	-	49	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	7	1.OG	MI	70	55	49.3	-	50	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	7	2.OG	MI	70	55	49.7	-	50	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	7	3.OG	MI	70	55	50.2	-	51	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	7	4.OG	MI	70	55	50.7	-	51	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	8	EG	MI	70	55	41.2	-	42	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	8	1.OG	MI	70	55	41.5	-	42	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	8	2.OG	MI	70	55	41.8	-	42	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	8	3.OG	MI	70	55	42.1	-	43	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	8	4.OG	MI	70	55	42.8	-	43	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	9	EG	MI	70	55	38.8	-	39	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	9	1.OG	MI	70	55	39.0	-	39	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	9	2.OG	MI	70	55	39.2	-	40	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	9	3.OG	MI	70	55	39.4	-	40	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	9	4.OG	MI	70	55	39.8	-	40	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	10	EG	MI	70	55	37.6	-	38	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	10	1.OG	MI	70	55	37.7	-	38	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	10	2.OG	MI	70	55	37.9	-	38	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	10	3.OG	MI	70	55	38.0	-	38	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	10	4.OG	MI	70	55	38.2	-	39	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	11	EG	MI	70	55	36.8	-	37	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	11	1.OG	MI	70	55	36.9	-	37	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	11	2.OG	MI	70	55	37.0	-	37	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	11	3.OG	MI	70	55	37.1	-	38	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	11	4.OG	MI	70	55	37.2	-	38	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	12	EG	MI	70	55	36.1	-	37	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	12	1.OG	MI	70	55	36.2	-	37	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	12	2.OG	MI	70	55	36.3	-	37	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	12	3.OG	MI	70	55	36.4	-	37	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	12	4.OG	MI	70	55	36.5	-	37	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	13	EG	MI	70	55	35.8	-	36	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	13	1.OG	MI	70	55	35.9	-	36	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	13	2.OG	MI	70	55	36.0	-	36	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	13	3.OG	MI	70	55	36.1	-	37	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	13	4.OG	MI	70	55	36.2	-	37	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	1	EG	MI	70	55	56.1	-	57	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	1	1.OG	MI	70	55	56.5	-	57	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	1	2.OG	MI	70	55	56.8	-	57	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	1	3.OG	MI	70	55	57.2	-	58	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	1	4.OG	MI	70	55	57.6	-	58	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	2	EG	MI	70	55	56.7	-	57	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	2	1.OG	MI	70	55	57.1	-	58	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	2	2.OG	MI	70	55	57.5	-	58	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	2	3.OG	MI	70	55	57.9	-	58	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	2	4.OG	MI	70	55	58.3	-	59	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	3	EG	MI	70	55	57.4	-	58	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	3	1.OG	MI	70	55	57.9	-	58	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	3	2.OG	MI	70	55	58.3	-	59	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	3	3.OG	MI	70	55	58.7	-	59	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	3	4.OG	MI	70	55	59.2	-	60	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	4	EG	MI	70	55	58.2	-	59	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	4	1.OG	MI	70	55	58.7	-	59	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	4	2.OG	MI	70	55	59.1	-	60	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	4	3.OG	MI	70	55	59.6	-	60	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	4	4.OG	MI	70	55	60.1	-	61	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	5	EG	MI	70	55	58.6	-	59	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	5	1.OG	MI	70	55	59.1	-	60	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	5	2.OG	MI	70	55	59.6	-	60	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	5	3.OG	MI	70	55	60.1	-	61	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	5	4.OG	MI	70	55	60.6	-	61	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	6	EG	MI	70	55	58.6	-	59	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	6	1.OG	MI	70	55	59.2	-	60	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	6	2.OG	MI	70	55	59.7	-	60	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	6	3.OG	MI	70	55	60.2	-	61	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	6	4.OG	MI	70	55	60.7	-	61	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	7	EG	MI	70	55	58.6	-	59	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	7	1.OG	MI	70	55	59.1	-	60	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	7	2.OG	MI	70	55	59.6	-	60	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	7	3.OG	MI	70	55	60.1	-	61	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	7	4.OG	MI	70	55	60.6	-	61	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	8	EG	MI	70	55	57.7	-	58	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	8	1.OG	MI	70	55	58.2	-	59	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	8	2.OG	MI	70	55	58.7	-	59	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	8	3.OG	MI	70	55	59.2	-	60	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	8	4.OG	MI	70	55	59.7	-	60	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	9	EG	MI	70	55	55.1	-	56	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	9	1.OG	MI	70	55	55.6	-	56	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	9	2.OG	MI	70	55	56.1	-	57	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	9	3.OG	MI	70	55	56.6	-	57	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	9	4.OG	MI	70	55	57.0	-	57	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	10	EG	MI	70	55	43.2	-	44	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	10	1.OG	MI	70	55	43.5	-	44	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	10	2.OG	MI	70	55	43.9	-	44	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	10	3.OG	MI	70	55	44.3	-	45	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	10	4.OG	MI	70	55	45.1	-	46	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	11	EG	MI	70	55	40.4	-	41	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	11	1.OG	MI	70	55	40.7	-	41	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	11	2.OG	MI	70	55	41.0	-	41	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	11	3.OG	MI	70	55	41.2	-	42	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	11	4.OG	MI	70	55	42.1	-	43	-	nein	-
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	1	EG	MI	70	55	43.7	-	44	-	nein	-
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	1	1.OG	MI	70	55	44.0	-	44	-	nein	-
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	1	2.OG	MI	70	55	44.4	-	45	-	nein	-
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	1	3.OG	MI	70	55	44.8	-	45	-	nein	-
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	1	4.OG	MI	70	55	45.2	-	46	-	nein	-
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	2	EG	MI	70	55	44.6	-	45	-	nein	-
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	2	1.OG	MI	70	55	45.0	-	45	-	nein	-
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	2	2.OG	MI	70	55	45.4	-	46	-	nein	-
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	2	3.OG	MI	70	55	45.9	-	46	-	nein	-
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	2	4.OG	MI	70	55	46.3	-	47	-	nein	-
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	3	EG	MI	70	55	45.2	-	46	-	nein	-
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	3	1.OG	MI	70	55	45.7	-	46	-	nein	-
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	3	2.OG	MI	70	55	46.1	-	47	-	nein	-
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	3	3.OG	MI	70	55	46.5	-	47	-	nein	-
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	3	4.OG	MI	70	55	46.9	-	47	-	nein	-
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	4	EG	MI	70	55	45.4	-	46	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	4	1.OG	MI	70	55	45.8	-	46	-	nein	-
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	4	2.OG	MI	70	55	46.1	-	47	-	nein	-
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	4	3.OG	MI	70	55	46.5	-	47	-	nein	-
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	4	4.OG	MI	70	55	46.9	-	47	-	nein	-
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	5	EG	MI	70	55	45.6	-	46	-	nein	-
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	5	1.OG	MI	70	55	46.0	-	46	-	nein	-
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	5	2.OG	MI	70	55	46.3	-	47	-	nein	-
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	5	3.OG	MI	70	55	46.7	-	47	-	nein	-
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	5	4.OG	MI	70	55	47.0	-	47	-	nein	-
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	6	EG	MI	70	55	45.9	-	46	-	nein	-
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	6	1.OG	MI	70	55	46.2	-	47	-	nein	-
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	6	2.OG	MI	70	55	46.5	-	47	-	nein	-
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	6	3.OG	MI	70	55	46.9	-	47	-	nein	-
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	6	4.OG	MI	70	55	47.2	-	48	-	nein	-

Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Rettungsschacht 3 – Erika-Mann-Str. / Grete-Mosheim-Str. – Ausbau Rettungsschacht

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
201	Erika-Mann-Str. 17	1	EG	MI	70	55	63.7	62.2	64	63	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	1	1.OG	MI	70	55	63.6	62.1	64	63	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	1	2.OG	MI	70	55	63.1	61.6	64	62	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	1	3.OG	MI	70	55	62.4	60.9	63	61	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	1	4.OG	MI	70	55	61.8	60.3	62	61	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	1	5.OG	MI	70	55	61.2	59.7	62	60	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	1	6.OG	MI	70	55	60.6	59.1	61	60	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	1	7.OG	MI	70	55	60.0	58.5	60	59	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	1	8.OG	MI	70	55	59.4	57.9	60	58	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	1	9.OG	MI	70	55	58.9	57.4	59	58	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	1	10.OG	MI	70	55	58.4	56.9	59	57	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	1	11.OG	MI	70	55	57.9	56.4	58	57	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	1	12.OG	MI	70	55	57.4	55.9	58	56	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	2	EG	MI	70	55	59.4	57.9	60	58	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	2	1.OG	MI	70	55	60.3	58.8	61	59	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	2	2.OG	MI	70	55	60.3	58.8	61	59	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	2	3.OG	MI	70	55	60.0	58.5	60	59	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	2	4.OG	MI	70	55	59.7	58.2	60	59	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	2	5.OG	MI	70	55	59.3	57.8	60	58	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	2	6.OG	MI	70	55	58.9	57.4	59	58	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	2	7.OG	MI	70	55	58.5	57.0	59	57	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	2	8.OG	MI	70	55	58.0	56.5	58	57	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	2	9.OG	MI	70	55	57.6	56.1	58	57	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	2	10.OG	MI	70	55	57.2	55.7	58	56	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	2	11.OG	MI	70	55	56.8	55.3	57	56	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	2	12.OG	MI	70	55	56.4	54.9	57	55	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	3	EG	MI	70	55	55.9	54.4	56	55	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	3	1.OG	MI	70	55	57.4	55.9	58	56	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	3	2.OG	MI	70	55	57.9	56.4	58	57	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	3	3.OG	MI	70	55	57.9	56.4	58	57	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	3	4.OG	MI	70	55	57.7	56.2	58	57	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	3	5.OG	MI	70	55	57.5	56.0	58	56	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	3	6.OG	MI	70	55	57.2	55.7	58	56	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	3	7.OG	MI	70	55	56.9	55.4	57	56	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	3	8.OG	MI	70	55	56.6	55.1	57	56	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	3	9.OG	MI	70	55	56.3	54.8	57	55	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	3	10.OG	MI	70	55	56.0	54.5	56	55	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	3	11.OG	MI	70	55	55.7	54.2	56	55	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	3	12.OG	MI	70	55	55.4	53.9	56	54	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	4	3.OG	MI	70	55	40.1	38.6	41	39	nein	nein

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
201	Erika-Mann-Str. 17	4	4.OG	MI	70	55	40.0	38.5	40	39	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	4	5.OG	MI	70	55	39.8	38.3	40	39	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	4	6.OG	MI	70	55	39.6	38.1	40	39	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	4	7.OG	MI	70	55	39.4	37.9	40	38	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	4	8.OG	MI	70	55	39.2	37.7	40	38	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	4	9.OG	MI	70	55	39.0	37.5	39	38	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	4	10.OG	MI	70	55	38.8	37.3	39	38	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	4	11.OG	MI	70	55	38.6	37.1	39	38	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	4	12.OG	MI	70	55	38.6	37.1	39	38	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	5	3.OG	MI	70	55	37.3	35.8	38	36	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	5	4.OG	MI	70	55	37.2	35.7	38	36	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	5	5.OG	MI	70	55	37.0	35.5	37	36	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	5	6.OG	MI	70	55	36.9	35.4	37	36	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	5	7.OG	MI	70	55	36.7	35.2	37	36	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	5	8.OG	MI	70	55	36.5	35.0	37	35	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	5	9.OG	MI	70	55	36.2	34.7	37	35	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	5	10.OG	MI	70	55	36.0	34.5	36	35	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	5	11.OG	MI	70	55	35.8	34.3	36	35	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	5	12.OG	MI	70	55	35.4	33.9	36	34	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	6	EG	MI	70	55	39.6	38.1	40	39	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	6	1.OG	MI	70	55	40.9	39.4	41	40	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	6	2.OG	MI	70	55	41.4	39.9	42	40	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	6	3.OG	MI	70	55	41.4	39.9	42	40	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	6	4.OG	MI	70	55	41.3	39.8	42	40	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	6	5.OG	MI	70	55	41.2	39.7	42	40	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	6	6.OG	MI	70	55	41.0	39.5	41	40	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	6	7.OG	MI	70	55	40.8	39.3	41	40	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	6	8.OG	MI	70	55	40.6	39.1	41	40	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	6	9.OG	MI	70	55	40.4	38.9	41	39	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	6	10.OG	MI	70	55	40.2	38.7	41	39	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	6	11.OG	MI	70	55	39.9	38.4	40	39	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	6	12.OG	MI	70	55	39.8	38.3	40	39	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	7	EG	MI	70	55	44.2	42.7	45	43	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	7	1.OG	MI	70	55	45.0	43.5	45	44	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	7	2.OG	MI	70	55	45.1	43.6	46	44	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	7	3.OG	MI	70	55	44.9	43.4	45	44	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	7	4.OG	MI	70	55	44.7	43.2	45	44	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	7	5.OG	MI	70	55	44.2	42.7	45	43	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	7	6.OG	MI	70	55	43.9	42.4	44	43	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	7	7.OG	MI	70	55	43.6	42.1	44	43	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	7	8.OG	MI	70	55	42.9	41.4	43	42	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	7	9.OG	MI	70	55	42.6	41.1	43	42	nein	nein

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
201	Erika-Mann-Str. 17	7	10.OG	MI	70	55	42.2	40.7	43	41	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	7	11.OG	MI	70	55	42.0	40.5	42	41	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	7	12.OG	MI	70	55	41.7	40.2	42	41	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	EG	MI	70	55	51.0	49.5	51	50	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	1.OG	MI	70	55	50.8	49.3	51	50	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	2.OG	MI	70	55	50.4	48.9	51	49	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	3.OG	MI	70	55	49.8	48.3	50	49	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	4.OG	MI	70	55	49.3	47.8	50	48	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	5.OG	MI	70	55	48.7	47.2	49	48	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	6.OG	MI	70	55	48.2	46.7	49	47	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	7.OG	MI	70	55	47.8	46.3	48	47	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	8.OG	MI	70	55	47.3	45.8	48	46	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	9.OG	MI	70	55	46.9	45.4	47	46	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	10.OG	MI	70	55	46.4	44.9	47	45	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	11.OG	MI	70	55	45.9	44.4	46	45	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	12.OG	MI	70	55	45.4	43.9	46	44	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	9	EG	MI	70	55	67.3	65.8	68	66	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	1.OG	MI	70	55	66.0	64.5	66	65	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	2.OG	MI	70	55	64.9	63.4	65	64	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	3.OG	MI	70	55	64.0	62.5	64	63	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	4.OG	MI	70	55	63.2	61.7	64	62	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	5.OG	MI	70	55	62.4	60.9	63	61	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	6.OG	MI	70	55	61.7	60.2	62	61	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	7.OG	MI	70	55	61.1	59.6	62	60	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	8.OG	MI	70	55	60.5	59.0	61	59	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	9.OG	MI	70	55	59.9	58.4	60	59	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	10.OG	MI	70	55	59.4	57.9	60	58	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	11.OG	MI	70	55	58.8	57.3	59	58	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	12.OG	MI	70	55	58.3	56.8	59	57	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	EG	MI	70	55	68.3	66.8	69	67	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	1.OG	MI	70	55	67.0	65.5	67	66	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	2.OG	MI	70	55	65.8	64.3	66	65	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	3.OG	MI	70	55	64.8	63.3	65	64	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	4.OG	MI	70	55	63.9	62.4	64	63	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	5.OG	MI	70	55	63.1	61.6	64	62	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	6.OG	MI	70	55	62.3	60.8	63	61	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	7.OG	MI	70	55	61.6	60.1	62	61	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	8.OG	MI	70	55	61.0	59.5	61	60	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	9.OG	MI	70	55	60.3	58.8	61	59	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	10.OG	MI	70	55	59.8	58.3	60	59	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	11.OG	MI	70	55	59.2	57.7	60	58	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	12.OG	MI	70	55	58.7	57.2	59	58	nein	ja

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
202	Erika-Mann-Str. 19	1	EG	MI	70	55	33.6	32.1	34	33	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	1	1.OG	MI	70	55	34.1	32.6	35	33	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	1	2.OG	MI	70	55	34.8	33.3	35	34	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	2	EG	MI	70	55	35.6	34.1	36	35	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	2	1.OG	MI	70	55	36.3	34.8	37	35	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	2	2.OG	MI	70	55	37.1	35.6	38	36	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	3	EG	MI	70	55	37.7	36.2	38	37	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	3	1.OG	MI	70	55	38.7	37.2	39	38	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	3	2.OG	MI	70	55	39.6	38.1	40	39	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	4	EG	MI	70	55	52.4	50.9	53	51	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	4	1.OG	MI	70	55	53.8	52.3	54	53	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	4	2.OG	MI	70	55	54.8	53.3	55	54	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	5	EG	MI	70	55	53.6	52.1	54	53	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	5	1.OG	MI	70	55	54.9	53.4	55	54	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	5	2.OG	MI	70	55	56.0	54.5	56	55	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	6	EG	MI	70	55	54.0	52.5	54	53	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	6	1.OG	MI	70	55	55.4	53.9	56	54	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	6	2.OG	MI	70	55	56.4	54.9	57	55	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	7	EG	MI	70	55	54.9	53.4	55	54	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	7	1.OG	MI	70	55	56.4	54.9	57	55	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	7	2.OG	MI	70	55	57.2	55.7	58	56	nein	ja
202	Erika-Mann-Str. 19	8	EG	MI	70	55	55.5	54.0	56	54	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	8	1.OG	MI	70	55	57.0	55.5	57	56	nein	ja
202	Erika-Mann-Str. 19	8	2.OG	MI	70	55	57.7	56.2	58	57	nein	ja
202	Erika-Mann-Str. 19	9	EG	MI	70	55	55.4	53.9	56	54	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	9	1.OG	MI	70	55	56.9	55.4	57	56	nein	ja
202	Erika-Mann-Str. 19	9	2.OG	MI	70	55	57.6	56.1	58	57	nein	ja
202	Erika-Mann-Str. 19	10	EG	MI	70	55	55.0	53.5	55	54	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	10	1.OG	MI	70	55	56.4	54.9	57	55	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	10	2.OG	MI	70	55	57.3	55.8	58	56	nein	ja
202	Erika-Mann-Str. 19	11	EG	MI	70	55	50.4	48.9	51	49	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	11	1.OG	MI	70	55	51.6	50.1	52	51	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	11	2.OG	MI	70	55	52.7	51.2	53	52	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	12	EG	MI	70	55	48.5	47.0	49	47	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	12	1.OG	MI	70	55	49.5	48.0	50	48	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	12	2.OG	MI	70	55	50.5	49.0	51	49	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	13	EG	MI	70	55	47.0	45.5	47	46	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	13	1.OG	MI	70	55	47.9	46.4	48	47	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	13	2.OG	MI	70	55	48.7	47.2	49	48	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	1	EG	MI	70	55	29.6	28.1	30	29	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	1	1.OG	MI	70	55	29.8	28.3	30	29	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	1	2.OG	MI	70	55	30.1	28.6	31	29	nein	nein

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
203	Erika-Mann-Str. 21	1	3.OG	MI	70	55	30.4	28.9	31	29	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	1	4.OG	MI	70	55	30.7	29.2	31	30	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	1	5.OG	MI	70	55	34.6	33.1	35	34	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	1	6.OG	MI	70	55	35.8	34.3	36	35	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	2	EG	MI	70	55	32.1	30.6	33	31	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	2	1.OG	MI	70	55	32.6	31.1	33	32	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	2	2.OG	MI	70	55	33.0	31.5	33	32	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	2	3.OG	MI	70	55	33.5	32.0	34	32	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	2	4.OG	MI	70	55	34.6	33.1	35	34	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	2	5.OG	MI	70	55	39.3	37.8	40	38	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	2	6.OG	MI	70	55	39.7	38.2	40	39	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	3	3.OG	MI	70	55	43.9	42.4	44	43	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	3	4.OG	MI	70	55	46.6	45.1	47	46	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	3	5.OG	MI	70	55	51.0	49.5	51	50	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	3	6.OG	MI	70	55	51.1	49.6	52	50	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	4	EG	MI	70	55	30.8	29.3	31	30	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	4	1.OG	MI	70	55	33.2	31.7	34	32	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	4	2.OG	MI	70	55	36.9	35.4	37	36	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	4	3.OG	MI	70	55	44.9	43.4	45	44	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	4	4.OG	MI	70	55	48.8	47.3	49	48	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	4	5.OG	MI	70	55	51.6	50.1	52	51	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	4	6.OG	MI	70	55	52.7	51.2	53	52	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	5	3.OG	MI	70	55	45.2	43.7	46	44	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	5	4.OG	MI	70	55	49.1	47.6	50	48	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	5	5.OG	MI	70	55	51.0	49.5	51	50	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	5	6.OG	MI	70	55	53.0	51.5	53	52	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	6	EG	MI	70	55	46.0	44.5	46	45	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	6	1.OG	MI	70	55	46.8	45.3	47	46	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	6	2.OG	MI	70	55	47.5	46.0	48	46	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	6	3.OG	MI	70	55	48.3	46.8	49	47	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	6	4.OG	MI	70	55	49.0	47.5	49	48	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	6	5.OG	MI	70	55	50.3	48.8	51	49	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	6	6.OG	MI	70	55	50.5	49.0	51	49	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	7	EG	MI	70	55	45.3	43.8	46	44	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	7	1.OG	MI	70	55	46.0	44.5	46	45	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	7	2.OG	MI	70	55	46.7	45.2	47	46	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	7	3.OG	MI	70	55	47.4	45.9	48	46	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	7	4.OG	MI	70	55	48.0	46.5	48	47	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	7	5.OG	MI	70	55	48.7	47.2	49	48	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	7	6.OG	MI	70	55	49.4	47.9	50	48	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	8	3.OG	MI	70	55	30.2	28.7	31	29	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	8	4.OG	MI	70	55	30.4	28.9	31	29	nein	nein

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
203	Erika-Mann-Str. 21	8	5.OG	MI	70	55	30.7	29.2	31	30	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	8	6.OG	MI	70	55	32.0	30.5	32	31	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	9	EG	MI	70	55	28.0	26.5	28	27	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	9	1.OG	MI	70	55	28.0	26.5	28	27	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	9	2.OG	MI	70	55	28.1	26.6	29	27	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	9	3.OG	MI	70	55	29.0	27.5	29	28	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	9	4.OG	MI	70	55	29.1	27.6	30	28	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	9	5.OG	MI	70	55	29.3	27.8	30	28	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	9	6.OG	MI	70	55	30.9	29.4	31	30	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	10	3.OG	MI	70	55	28.8	27.3	29	28	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	10	4.OG	MI	70	55	29.0	27.5	29	28	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	10	5.OG	MI	70	55	29.3	27.8	30	28	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	10	6.OG	MI	70	55	30.1	28.6	31	29	nein	nein
204	Erika-Mann-Str. 21-23	1	EG	MI	70	55	26.9	25.4	27	26	nein	nein
204	Erika-Mann-Str. 21-23	1	1.OG	MI	70	55	26.9	25.4	27	26	nein	nein
204	Erika-Mann-Str. 21-23	1	2.OG	MI	70	55	26.9	25.4	27	26	nein	nein
204	Erika-Mann-Str. 21-23	2	EG	MI	70	55	27.6	26.1	28	27	nein	nein
204	Erika-Mann-Str. 21-23	2	1.OG	MI	70	55	27.7	26.2	28	27	nein	nein
204	Erika-Mann-Str. 21-23	2	2.OG	MI	70	55	27.7	26.2	28	27	nein	nein
204	Erika-Mann-Str. 21-23	3	EG	MI	70	55	44.5	43.0	45	43	nein	nein
204	Erika-Mann-Str. 21-23	3	1.OG	MI	70	55	45.1	43.6	46	44	nein	nein
204	Erika-Mann-Str. 21-23	3	2.OG	MI	70	55	45.7	44.2	46	45	nein	nein
204	Erika-Mann-Str. 21-23	4	EG	MI	70	55	43.6	42.1	44	43	nein	nein
204	Erika-Mann-Str. 21-23	4	1.OG	MI	70	55	44.2	42.7	45	43	nein	nein
204	Erika-Mann-Str. 21-23	4	2.OG	MI	70	55	44.7	43.2	45	44	nein	nein
205	Erika-Mann-Str. 21-23	1	EG	MI	70	55	28.1	26.6	29	27	nein	nein
205	Erika-Mann-Str. 21-23	1	1.OG	MI	70	55	28.2	26.7	29	27	nein	nein
205	Erika-Mann-Str. 21-23	1	2.OG	MI	70	55	28.4	26.9	29	27	nein	nein
205	Erika-Mann-Str. 21-23	2	EG	MI	70	55	28.9	27.4	29	28	nein	nein
205	Erika-Mann-Str. 21-23	2	1.OG	MI	70	55	29.1	27.6	30	28	nein	nein
205	Erika-Mann-Str. 21-23	2	2.OG	MI	70	55	29.3	27.8	30	28	nein	nein
205	Erika-Mann-Str. 21-23	3	EG	MI	70	55	27.6	26.1	28	27	nein	nein
205	Erika-Mann-Str. 21-23	3	1.OG	MI	70	55	27.6	26.1	28	27	nein	nein
205	Erika-Mann-Str. 21-23	3	2.OG	MI	70	55	27.6	26.1	28	27	nein	nein
205	Erika-Mann-Str. 21-23	4	EG	MI	70	55	26.9	25.4	27	26	nein	nein
205	Erika-Mann-Str. 21-23	4	1.OG	MI	70	55	26.9	25.4	27	26	nein	nein
205	Erika-Mann-Str. 21-23	4	2.OG	MI	70	55	26.9	25.4	27	26	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	1	EG	MI	70	55	42.4	40.9	43	41	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	1	1.OG	MI	70	55	42.9	41.4	43	42	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	1	2.OG	MI	70	55	43.4	41.9	44	42	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	1	3.OG	MI	70	55	43.9	42.4	44	43	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	1	4.OG	MI	70	55	44.4	42.9	45	43	nein	nein

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
206	Erika-Mann-Str. 23	1	5.OG	MI	70	55	44.8	43.3	45	44	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	1	6.OG	MI	70	55	45.2	43.7	46	44	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	2	EG	MI	70	55	43.0	41.5	43	42	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	2	1.OG	MI	70	55	43.5	42.0	44	42	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	2	2.OG	MI	70	55	44.0	42.5	44	43	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	2	3.OG	MI	70	55	44.5	43.0	45	43	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	2	4.OG	MI	70	55	45.0	43.5	45	44	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	2	5.OG	MI	70	55	45.5	44.0	46	44	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	2	6.OG	MI	70	55	45.9	44.4	46	45	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	3	3.OG	MI	70	55	37.0	35.5	37	36	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	3	4.OG	MI	70	55	37.7	36.2	38	37	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	3	5.OG	MI	70	55	38.4	36.9	39	37	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	3	6.OG	MI	70	55	39.3	37.8	40	38	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	4	3.OG	MI	70	55	30.3	28.8	31	29	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	4	4.OG	MI	70	55	31.0	29.5	31	30	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	4	5.OG	MI	70	55	32.1	30.6	33	31	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	4	6.OG	MI	70	55	33.7	32.2	34	33	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	5	EG	MI	70	55	26.6	25.1	27	26	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	5	1.OG	MI	70	55	26.6	25.1	27	26	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	5	2.OG	MI	70	55	26.6	25.1	27	26	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	5	3.OG	MI	70	55	28.4	26.9	29	27	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	5	4.OG	MI	70	55	29.1	27.6	30	28	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	5	5.OG	MI	70	55	30.3	28.8	31	29	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	5	6.OG	MI	70	55	32.4	30.9	33	31	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	6	3.OG	MI	70	55	28.0	26.5	28	27	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	6	4.OG	MI	70	55	28.5	27.0	29	27	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	6	5.OG	MI	70	55	29.8	28.3	30	29	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	6	6.OG	MI	70	55	32.0	30.5	32	31	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	7	3.OG	MI	70	55	28.1	26.6	29	27	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	7	4.OG	MI	70	55	28.6	27.1	29	28	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	7	5.OG	MI	70	55	29.8	28.3	30	29	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	7	6.OG	MI	70	55	31.9	30.4	32	31	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	8	EG	MI	70	55	28.5	27.0	29	27	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	8	1.OG	MI	70	55	28.8	27.3	29	28	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	8	2.OG	MI	70	55	29.0	27.5	29	28	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	8	3.OG	MI	70	55	29.3	27.8	30	28	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	8	4.OG	MI	70	55	29.6	28.1	30	29	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	8	5.OG	MI	70	55	29.8	28.3	30	29	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	8	6.OG	MI	70	55	31.5	30.0	32	30	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	9	EG	MI	70	55	27.0	25.5	27	26	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	9	1.OG	MI	70	55	27.1	25.6	28	26	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	9	2.OG	MI	70	55	27.3	25.8	28	26	nein	nein

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
206	Erika-Mann-Str. 23	9	3.OG	MI	70	55	27,4	25,9	28	26	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	9	4.OG	MI	70	55	27,6	26,1	28	27	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	9	5.OG	MI	70	55	27,8	26,3	28	27	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	9	6.OG	MI	70	55	28,4	26,9	29	27	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	1	EG	GEa	70	70	63,0	61,5	63	62	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	1	1.OG	GEa	70	70	62,8	61,3	63	62	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	1	2.OG	GEa	70	70	62,2	60,7	63	61	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	1	3.OG	GEa	70	70	61,5	60,0	62	60	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	1	4.OG	GEa	70	70	60,8	59,3	61	60	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	1	5.OG	GEa	70	70	60,1	58,6	61	59	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	1	6.OG	GEa	70	70	59,5	58,0	60	58	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	2	EG	GEa	70	70	65,1	63,6	66	64	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	2	1.OG	GEa	70	70	64,6	63,1	65	64	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	2	2.OG	GEa	70	70	63,7	62,2	64	63	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	2	3.OG	GEa	70	70	62,8	61,3	63	62	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	2	4.OG	GEa	70	70	61,9	60,4	62	61	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	2	5.OG	GEa	70	70	61,1	59,6	62	60	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	2	6.OG	GEa	70	70	60,3	58,8	61	59	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	3	EG	GEa	70	70	67,3	65,8	68	66	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	3	1.OG	GEa	70	70	66,7	65,2	67	66	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	3	2.OG	GEa	70	70	65,8	64,3	66	65	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	3	3.OG	GEa	70	70	64,9	63,4	65	64	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	3	4.OG	GEa	70	70	64,1	62,6	65	63	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	3	5.OG	GEa	70	70	63,3	61,8	64	62	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	3	6.OG	GEa	70	70	62,5	61,0	63	61	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	4	EG	GEa	70	70	66,6	65,1	67	66	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	4	1.OG	GEa	70	70	66,1	64,6	67	65	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	4	2.OG	GEa	70	70	65,2	63,7	66	64	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	4	3.OG	GEa	70	70	64,4	62,9	65	63	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	4	4.OG	GEa	70	70	63,6	62,1	64	63	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	4	5.OG	GEa	70	70	62,9	61,4	63	62	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	4	6.OG	GEa	70	70	62,2	60,7	63	61	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	5	EG	GEa	70	70	65,5	64,0	66	64	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	5	1.OG	GEa	70	70	65,0	63,5	65	64	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	5	2.OG	GEa	70	70	64,2	62,7	65	63	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	5	3.OG	GEa	70	70	63,5	62,0	64	62	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	5	4.OG	GEa	70	70	62,8	61,3	63	62	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	5	5.OG	GEa	70	70	62,1	60,6	63	61	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	5	6.OG	GEa	70	70	61,4	59,9	62	60	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	6	EG	GEa	70	70	52,1	50,6	53	51	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	6	1.OG	GEa	70	70	52,1	50,6	53	51	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	6	2.OG	GEa	70	70	51,7	50,2	52	51	nein	nein

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
207	Erika-Mann-Str. 11	6	3.OG	GEa	70	70	51.1	49.6	52	50	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	6	4.OG	GEa	70	70	50.6	49.1	51	50	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	6	5.OG	GEa	70	70	50.1	48.6	51	49	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	6	6.OG	GEa	70	70	49.7	48.2	50	49	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	7	EG	GEa	70	70	47.2	45.7	48	46	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	7	1.OG	GEa	70	70	47.7	46.2	48	47	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	7	2.OG	GEa	70	70	47.4	45.9	48	46	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	7	3.OG	GEa	70	70	47.1	45.6	48	46	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	7	4.OG	GEa	70	70	46.8	45.3	47	46	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	7	5.OG	GEa	70	70	46.5	45.0	47	45	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	7	6.OG	GEa	70	70	46.1	44.6	47	45	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	8	3.OG	GEa	70	70	42.9	41.4	43	42	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	8	4.OG	GEa	70	70	47.8	46.3	48	47	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	8	5.OG	GEa	70	70	47.5	46.0	48	46	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	8	6.OG	GEa	70	70	47.2	45.7	48	46	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	9	EG	GEa	70	70	50.3	48.8	51	49	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	9	1.OG	GEa	70	70	50.7	49.2	51	50	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	9	2.OG	GEa	70	70	50.5	49.0	51	49	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	9	3.OG	GEa	70	70	50.1	48.6	51	49	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	9	4.OG	GEa	70	70	49.7	48.2	50	49	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	9	5.OG	GEa	70	70	49.3	47.8	50	48	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	9	6.OG	GEa	70	70	48.8	47.3	49	48	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	10	EG	GEa	70	70	54.3	52.8	55	53	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	10	1.OG	GEa	70	70	54.0	52.5	54	53	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	10	2.OG	GEa	70	70	53.5	52.0	54	52	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	10	3.OG	GEa	70	70	52.8	51.3	53	52	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	10	4.OG	GEa	70	70	52.1	50.6	53	51	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	10	5.OG	GEa	70	70	51.3	49.8	52	50	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	10	6.OG	GEa	70	70	50.7	49.2	51	50	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	1	EG	GEa	70	70	40.4	38.9	41	39	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	1	1.OG	GEa	70	70	41.5	40.0	42	40	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	1	2.OG	GEa	70	70	42.0	40.5	42	41	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	2	EG	GEa	70	70	43.4	41.9	44	42	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	2	1.OG	GEa	70	70	44.3	42.8	45	43	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	2	2.OG	GEa	70	70	44.5	43.0	45	43	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	3	EG	GEa	70	70	50.7	49.2	51	50	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	3	1.OG	GEa	70	70	51.2	49.7	52	50	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	3	2.OG	GEa	70	70	51.0	49.5	51	50	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	4	EG	GEa	70	70	51.1	49.6	52	50	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	4	1.OG	GEa	70	70	51.9	50.4	52	51	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	4	2.OG	GEa	70	70	51.7	50.2	52	51	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	1	EG	GEa	70	70	36.8	35.3	37	36	nein	nein

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
209	Erika-Mann-Str. 9	1	1.OG	GEa	70	70	37.6	36.1	38	37	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	1	2.OG	GEa	70	70	38.5	37.0	39	37	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	1	3.OG	GEa	70	70	39.6	38.1	40	39	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	1	4.OG	GEa	70	70	38.9	37.4	39	38	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	1	5.OG	GEa	70	70	39.2	37.7	40	38	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	1	6.OG	GEa	70	70	39.1	37.6	40	38	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	2	EG	GEa	70	70	38.2	36.7	39	37	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	2	1.OG	GEa	70	70	39.2	37.7	40	38	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	2	2.OG	GEa	70	70	39.9	38.4	40	39	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	2	3.OG	GEa	70	70	40.2	38.7	41	39	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	2	4.OG	GEa	70	70	41.1	39.6	42	40	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	2	5.OG	GEa	70	70	40.5	39.0	41	39	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	2	6.OG	GEa	70	70	40.2	38.7	41	39	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	3	3.OG	GEa	70	70	42.4	40.9	43	41	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	3	4.OG	GEa	70	70	48.6	47.1	49	48	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	3	5.OG	GEa	70	70	48.4	46.9	49	47	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	3	6.OG	GEa	70	70	48.2	46.7	49	47	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	4	3.OG	GEa	70	70	48.8	47.3	49	48	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	4	4.OG	GEa	70	70	50.2	48.7	51	49	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	4	5.OG	GEa	70	70	49.8	48.3	50	49	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	4	6.OG	GEa	70	70	49.4	47.9	50	48	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	5	EG	GEa	70	70	52.8	51.3	53	52	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	5	1.OG	GEa	70	70	53.3	51.8	54	52	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	5	2.OG	GEa	70	70	53.1	51.6	54	52	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	5	3.OG	GEa	70	70	52.8	51.3	53	52	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	5	4.OG	GEa	70	70	52.4	50.9	53	51	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	5	5.OG	GEa	70	70	52.0	50.5	52	51	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	5	6.OG	GEa	70	70	51.5	50.0	52	50	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	6	EG	GEa	70	70	56.8	55.3	57	56	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	6	1.OG	GEa	70	70	57.2	55.7	58	56	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	6	2.OG	GEa	70	70	57.1	55.6	58	56	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	6	3.OG	GEa	70	70	56.7	55.2	57	56	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	6	4.OG	GEa	70	70	56.3	54.8	57	55	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	6	5.OG	GEa	70	70	55.8	54.3	56	55	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	6	6.OG	GEa	70	70	55.3	53.8	56	54	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	7	EG	GEa	70	70	57.7	56.2	58	57	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	7	1.OG	GEa	70	70	58.1	56.6	59	57	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	7	2.OG	GEa	70	70	58.0	56.5	58	57	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	7	3.OG	GEa	70	70	57.7	56.2	58	57	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	7	4.OG	GEa	70	70	57.3	55.8	58	56	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	7	5.OG	GEa	70	70	56.9	55.4	57	56	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	7	6.OG	GEa	70	70	56.4	54.9	57	55	nein	nein

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
209	Erika-Mann-Str. 9	8	EG	GEa	70	70	55,8	54,3	56	55	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	8	1.OG	GEa	70	70	56,4	54,9	57	55	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	8	2.OG	GEa	70	70	56,6	55,1	57	56	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	8	3.OG	GEa	70	70	56,6	55,1	57	56	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	8	4.OG	GEa	70	70	56,2	54,7	57	55	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	8	5.OG	GEa	70	70	55,9	54,4	56	55	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	8	6.OG	GEa	70	70	55,5	54,0	56	54	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	1	EG	GEa	70	70	51,5	50,0	52	50	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	1	1.OG	GEa	70	70	52,7	51,2	53	52	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	1	2.OG	GEa	70	70	53,3	51,8	54	52	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	2	EG	GEa	70	70	53,8	52,3	54	53	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	2	1.OG	GEa	70	70	54,6	53,1	55	54	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	2	2.OG	GEa	70	70	55,0	53,5	55	54	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	3	EG	GEa	70	70	32,5	31,0	33	31	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	3	1.OG	GEa	70	70	32,9	31,4	33	32	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	3	2.OG	GEa	70	70	33,3	31,8	34	32	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	4	EG	GEa	70	70	34,5	33,0	35	33	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	4	1.OG	GEa	70	70	35,2	33,7	36	34	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	4	2.OG	GEa	70	70	36,0	34,5	36	35	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	1	EG	MI	70	55	51,4	49,9	52	50	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	1	1.OG	MI	70	55	52,5	51,0	53	51	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	1	2.OG	MI	70	55	53,6	52,1	54	53	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	1	3.OG	MI	70	55	54,1	52,6	55	53	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	1	4.OG	MI	70	55	54,2	52,7	55	53	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	1	5.OG	MI	70	55	54,2	52,7	55	53	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	1	6.OG	MI	70	55	54,0	52,5	54	53	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	2	EG	MI	70	55	51,6	50,1	52	51	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	2	1.OG	MI	70	55	53,0	51,5	53	52	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	2	2.OG	MI	70	55	53,9	52,4	54	53	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	2	3.OG	MI	70	55	54,3	52,8	55	53	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	2	4.OG	MI	70	55	54,3	52,8	55	53	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	2	5.OG	MI	70	55	54,1	52,6	55	53	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	2	6.OG	MI	70	55	54,0	52,5	54	53	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	3	EG	MI	70	55	49,7	48,2	50	49	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	3	1.OG	MI	70	55	51,0	49,5	51	50	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	3	2.OG	MI	70	55	52,1	50,6	53	51	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	3	3.OG	MI	70	55	52,5	51,0	53	51	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	3	4.OG	MI	70	55	52,4	50,9	53	51	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	3	5.OG	MI	70	55	52,3	50,8	53	51	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	3	6.OG	MI	70	55	52,3	50,8	53	51	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	4	EG	MI	70	55	46,5	45,0	47	45	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	4	1.OG	MI	70	55	47,6	46,1	48	47	nein	nein

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
211	Erika-Mann-Str. 2	4	2.OG	MI	70	55	48.6	47.1	49	48	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	4	3.OG	MI	70	55	49.4	47.9	50	48	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	4	4.OG	MI	70	55	49.6	48.1	50	49	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	4	5.OG	MI	70	55	49.6	48.1	50	49	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	4	6.OG	MI	70	55	49.5	48.0	50	48	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	5	EG	MI	70	55	43.9	42.4	44	43	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	5	1.OG	MI	70	55	44.7	43.2	45	44	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	5	2.OG	MI	70	55	45.6	44.1	46	45	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	5	3.OG	MI	70	55	46.4	44.9	47	45	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	5	4.OG	MI	70	55	47.0	45.5	47	46	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	5	5.OG	MI	70	55	47.1	45.6	48	46	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	5	6.OG	MI	70	55	47.0	45.5	47	46	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	6	EG	MI	70	55	41.7	40.2	42	41	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	6	1.OG	MI	70	55	42.5	41.0	43	41	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	6	2.OG	MI	70	55	43.2	41.7	44	42	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	6	3.OG	MI	70	55	43.9	42.4	44	43	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	6	4.OG	MI	70	55	44.6	43.1	45	44	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	6	5.OG	MI	70	55	45.1	43.6	46	44	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	6	6.OG	MI	70	55	45.1	43.6	46	44	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	7	EG	MI	70	55	39.9	38.4	40	39	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	7	1.OG	MI	70	55	40.5	39.0	41	39	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	7	2.OG	MI	70	55	41.2	39.7	42	40	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	7	3.OG	MI	70	55	41.8	40.3	42	41	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	7	4.OG	MI	70	55	42.4	40.9	43	41	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	7	5.OG	MI	70	55	43.0	41.5	43	42	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	7	6.OG	MI	70	55	43.4	41.9	44	42	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	EG	MI	70	55	49.2	47.7	50	48	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	1.OG	MI	70	55	50.0	48.5	50	49	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	2.OG	MI	70	55	50.8	49.3	51	50	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	3.OG	MI	70	55	51.5	50.0	52	50	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	4.OG	MI	70	55	52.2	50.7	53	51	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	5.OG	MI	70	55	52.5	51.0	53	51	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	6.OG	MI	70	55	52.6	51.1	53	52	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	EG	MI	70	55	49.9	48.4	50	49	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	1.OG	MI	70	55	50.7	49.2	51	50	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	2.OG	MI	70	55	51.6	50.1	52	51	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	3.OG	MI	70	55	52.4	50.9	53	51	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	4.OG	MI	70	55	52.9	51.4	53	52	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	5.OG	MI	70	55	53.1	51.6	54	52	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	6.OG	MI	70	55	53.1	51.6	54	52	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	EG	MI	70	55	49.7	48.2	50	49	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	1.OG	MI	70	55	50.6	49.1	51	50	nein	nein

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	2.OG	MI	70	55	51.4	49.9	52	50	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	3.OG	MI	70	55	52.2	50.7	53	51	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	4.OG	MI	70	55	52.7	51.2	53	52	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	5.OG	MI	70	55	52.9	51.4	53	52	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	6.OG	MI	70	55	52.9	51.4	53	52	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	EG	MI	70	55	46.8	45.3	47	46	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	1.OG	MI	70	55	47.7	46.2	48	47	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	2.OG	MI	70	55	48.5	47.0	49	47	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	3.OG	MI	70	55	49.3	47.8	50	48	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	4.OG	MI	70	55	49.9	48.4	50	49	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	5.OG	MI	70	55	50.1	48.6	51	49	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	6.OG	MI	70	55	50.1	48.6	51	49	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	EG	MI	70	55	36.5	35.0	37	35	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	1.OG	MI	70	55	37.2	35.7	38	36	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	2.OG	MI	70	55	37.9	36.4	38	37	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	3.OG	MI	70	55	38.6	37.1	39	38	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	4.OG	MI	70	55	39.2	37.7	40	38	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	5.OG	MI	70	55	39.6	38.1	40	39	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	6.OG	MI	70	55	39.9	38.4	40	39	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	EG	MI	70	55	31.7	30.2	32	31	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	1.OG	MI	70	55	32.1	30.6	33	31	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	2.OG	MI	70	55	32.5	31.0	33	31	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	3.OG	MI	70	55	32.9	31.4	33	32	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	4.OG	MI	70	55	33.4	31.9	34	32	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	5.OG	MI	70	55	33.8	32.3	34	33	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	6.OG	MI	70	55	34.3	32.8	35	33	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	EG	MI	70	55	29.8	28.3	30	29	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	1.OG	MI	70	55	30.1	28.6	31	29	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	2.OG	MI	70	55	30.4	28.9	31	29	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	3.OG	MI	70	55	30.7	29.2	31	30	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	4.OG	MI	70	55	31.0	29.5	31	30	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	5.OG	MI	70	55	31.3	29.8	32	30	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	6.OG	MI	70	55	31.8	30.3	32	31	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	1	EG	MI	70	55	43.4	41.9	44	42	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	1	1.OG	MI	70	55	43.8	42.3	44	43	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	1	2.OG	MI	70	55	44.3	42.8	45	43	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	1	3.OG	MI	70	55	44.7	43.2	45	44	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	1	4.OG	MI	70	55	45.1	43.6	46	44	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	2	EG	MI	70	55	44.2	42.7	45	43	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	2	1.OG	MI	70	55	44.7	43.2	45	44	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	2	2.OG	MI	70	55	45.1	43.6	46	44	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	2	3.OG	MI	70	55	45.6	44.1	46	45	nein	nein

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	2	4.OG	MI	70	55	46.0	44.5	46	45	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	3	EG	MI	70	55	45.1	43.6	46	44	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	3	1.OG	MI	70	55	45.6	44.1	46	45	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	3	2.OG	MI	70	55	46.1	44.6	47	45	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	3	3.OG	MI	70	55	46.5	45.0	47	45	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	3	4.OG	MI	70	55	47.0	45.5	47	46	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	4	EG	MI	70	55	46.1	44.6	47	45	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	4	1.OG	MI	70	55	46.6	45.1	47	46	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	4	2.OG	MI	70	55	47.2	45.7	48	46	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	4	3.OG	MI	70	55	47.7	46.2	48	47	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	4	4.OG	MI	70	55	48.3	46.8	49	47	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	5	EG	MI	70	55	47.1	45.6	48	46	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	5	1.OG	MI	70	55	47.7	46.2	48	47	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	5	2.OG	MI	70	55	48.3	46.8	49	47	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	5	3.OG	MI	70	55	48.8	47.3	49	48	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	5	4.OG	MI	70	55	49.4	47.9	50	48	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	6	EG	MI	70	55	46.5	45.0	47	45	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	6	1.OG	MI	70	55	47.1	45.6	48	46	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	6	2.OG	MI	70	55	47.6	46.1	48	47	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	6	3.OG	MI	70	55	48.2	46.7	49	47	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	6	4.OG	MI	70	55	48.7	47.2	49	48	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	7	EG	MI	70	55	39.6	38.1	40	39	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	7	1.OG	MI	70	55	40.2	38.7	41	39	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	7	2.OG	MI	70	55	40.7	39.2	41	40	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	7	3.OG	MI	70	55	41.2	39.7	42	40	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	7	4.OG	MI	70	55	41.7	40.2	42	41	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	8	EG	MI	70	55	30.4	28.9	31	29	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	8	1.OG	MI	70	55	30.7	29.2	31	30	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	8	2.OG	MI	70	55	31.1	29.6	32	30	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	8	3.OG	MI	70	55	31.4	29.9	32	30	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	8	4.OG	MI	70	55	31.9	30.4	32	31	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	9	EG	MI	70	55	27.8	26.3	28	27	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	9	1.OG	MI	70	55	28.1	26.6	29	27	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	9	2.OG	MI	70	55	28.3	26.8	29	27	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	9	3.OG	MI	70	55	28.5	27.0	29	27	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	9	4.OG	MI	70	55	28.9	27.4	29	28	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	10	EG	MI	70	55	26.6	25.1	27	26	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	10	1.OG	MI	70	55	26.7	25.2	27	26	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	10	2.OG	MI	70	55	26.9	25.4	27	26	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	10	3.OG	MI	70	55	27.1	25.6	28	26	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	10	4.OG	MI	70	55	27.3	25.8	28	26	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	11	EG	MI	70	55	25.7	24.2	26	25	nein	nein

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	11	1.OG	MI	70	55	25.8	24.3	26	25	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	11	2.OG	MI	70	55	25.9	24.4	26	25	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	11	3.OG	MI	70	55	26.1	24.6	27	25	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	11	4.OG	MI	70	55	26.2	24.7	27	25	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	12	EG	MI	70	55	25.1	23.6	26	24	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	12	1.OG	MI	70	55	25.2	23.7	26	24	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	12	2.OG	MI	70	55	25.3	23.8	26	24	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	12	3.OG	MI	70	55	25.4	23.9	26	24	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	12	4.OG	MI	70	55	25.5	24.0	26	24	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	13	EG	MI	70	55	24.8	23.3	25	24	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	13	1.OG	MI	70	55	24.9	23.4	25	24	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	13	2.OG	MI	70	55	25.0	23.5	25	24	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	13	3.OG	MI	70	55	25.1	23.6	26	24	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	13	4.OG	MI	70	55	25.2	23.7	26	24	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	1	EG	MI	70	55	44.5	43.0	45	43	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	1	1.OG	MI	70	55	45.0	43.5	45	44	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	1	2.OG	MI	70	55	45.4	43.9	46	44	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	1	3.OG	MI	70	55	45.8	44.3	46	45	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	1	4.OG	MI	70	55	46.2	44.7	47	45	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	2	EG	MI	70	55	45.3	43.8	46	44	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	2	1.OG	MI	70	55	45.7	44.2	46	45	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	2	2.OG	MI	70	55	46.2	44.7	47	45	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	2	3.OG	MI	70	55	46.6	45.1	47	46	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	2	4.OG	MI	70	55	47.1	45.6	48	46	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	3	EG	MI	70	55	46.1	44.6	47	45	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	3	1.OG	MI	70	55	46.6	45.1	47	46	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	3	2.OG	MI	70	55	47.1	45.6	48	46	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	3	3.OG	MI	70	55	47.6	46.1	48	47	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	3	4.OG	MI	70	55	48.0	46.5	48	47	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	4	EG	MI	70	55	46.9	45.4	47	46	nein	nein

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	4	1.OG	MI	70	55	47.5	46.0	48	46	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	4	2.OG	MI	70	55	48.1	46.6	49	47	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	4	3.OG	MI	70	55	48.6	47.1	49	48	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	4	4.OG	MI	70	55	49.1	47.6	50	48	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	5	EG	MI	70	55	47.6	46.1	48	47	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	5	1.OG	MI	70	55	48.2	46.7	49	47	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	5	2.OG	MI	70	55	48.8	47.3	49	48	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	5	3.OG	MI	70	55	49.3	47.8	50	48	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	5	4.OG	MI	70	55	49.9	48.4	50	49	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	6	EG	MI	70	55	47.6	46.1	48	47	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	6	1.OG	MI	70	55	48.1	46.6	49	47	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	6	2.OG	MI	70	55	48.7	47.2	49	48	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	6	3.OG	MI	70	55	49.3	47.8	50	48	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	6	4.OG	MI	70	55	49.9	48.4	50	49	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	7	EG	MI	70	55	47.5	46.0	48	46	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	7	1.OG	MI	70	55	48.0	46.5	48	47	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	7	2.OG	MI	70	55	48.6	47.1	49	48	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	7	3.OG	MI	70	55	49.2	47.7	50	48	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	7	4.OG	MI	70	55	49.7	48.2	50	49	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	8	EG	MI	70	55	47.1	45.6	48	46	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	8	1.OG	MI	70	55	47.7	46.2	48	47	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	8	2.OG	MI	70	55	48.2	46.7	49	47	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	8	3.OG	MI	70	55	48.8	47.3	49	48	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	8	4.OG	MI	70	55	49.3	47.8	50	48	nein	nein

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	9	EG	MI	70	55	46.6	45.1	47	46	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	9	1.OG	MI	70	55	47.1	45.6	48	46	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	9	2.OG	MI	70	55	47.7	46.2	48	47	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	9	3.OG	MI	70	55	48.2	46.7	49	47	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	9	4.OG	MI	70	55	48.8	47.3	49	48	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	10	EG	MI	70	55	36.5	35.0	37	35	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	10	1.OG	MI	70	55	37.0	35.5	37	36	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	10	2.OG	MI	70	55	37.5	36.0	38	36	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	10	3.OG	MI	70	55	38.0	36.5	38	37	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	10	4.OG	MI	70	55	39.0	37.5	39	38	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	11	EG	MI	70	55	32.9	31.4	33	32	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	11	1.OG	MI	70	55	33.3	31.8	34	32	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	11	2.OG	MI	70	55	33.7	32.2	34	33	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	11	3.OG	MI	70	55	34.1	32.6	35	33	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	11	4.OG	MI	70	55	35.1	33.6	36	34	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	1	EG	MI	70	55	43.8	42.3	44	43	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	1	1.OG	MI	70	55	44.3	42.8	45	43	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	1	2.OG	MI	70	55	44.7	43.2	45	44	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	1	3.OG	MI	70	55	45.2	43.7	46	44	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	1	4.OG	MI	70	55	45.7	44.2	46	45	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	2	EG	MI	70	55	44.4	42.9	45	43	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	2	1.OG	MI	70	55	44.9	43.4	45	44	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	2	2.OG	MI	70	55	45.4	43.9	46	44	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	2	3.OG	MI	70	55	45.9	44.4	46	45	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	2	4.OG	MI	70	55	46.4	44.9	47	45	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	3	EG	MI	70	55	44.5	43.0	45	43	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	3	1.OG	MI	70	55	45.0	43.5	45	44	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	3	2.OG	MI	70	55	45.5	44.0	46	44	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	3	3.OG	MI	70	55	45.9	44.4	46	45	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	3	4.OG	MI	70	55	46.4	44.9	47	45	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	4	EG	MI	70	55	44.0	42.5	44	43	nein	nein

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	4	1.OG	MI	70	55	44.4	42.9	45	43	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	4	2.OG	MI	70	55	44.9	43.4	45	44	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	4	3.OG	MI	70	55	45.3	43.8	46	44	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	4	4.OG	MI	70	55	45.8	44.3	46	45	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	5	EG	MI	70	55	43.5	42.0	44	42	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	5	1.OG	MI	70	55	43.9	42.4	44	43	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	5	2.OG	MI	70	55	44.3	42.8	45	43	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	5	3.OG	MI	70	55	44.7	43.2	45	44	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	5	4.OG	MI	70	55	45.1	43.6	46	44	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	6	EG	MI	70	55	42.8	41.3	43	42	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	6	1.OG	MI	70	55	43.2	41.7	44	42	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	6	2.OG	MI	70	55	43.6	42.1	44	43	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	6	3.OG	MI	70	55	44.0	42.5	44	43	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	6	4.OG	MI	70	55	44.4	42.9	45	43	nein	nein

Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Rettungsschacht 4 – Zollstraße – Schachterstellung

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	1	EG	SV	70	--	36.3	-	37	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	1	1.OG	SV	70	--	36.3	-	37	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	1	2.OG	SV	70	--	36.3	-	37	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	1	3.OG	SV	70	--	36.3	-	37	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	1	4.OG	SV	70	--	36.3	-	37	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	1	5.OG	SV	70	--	38.4	-	39	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	2	EG	SV	70	--	38.6	-	39	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	2	1.OG	SV	70	--	38.6	-	39	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	2	2.OG	SV	70	--	38.6	-	39	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	2	3.OG	SV	70	--	38.5	-	39	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	2	4.OG	SV	70	--	38.5	-	39	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	2	5.OG	SV	70	--	41.2	-	42	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	3	EG	SV	70	--	61.6	-	62	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	3	1.OG	SV	70	--	61.6	-	62	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	3	2.OG	SV	70	--	61.5	-	62	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	3	3.OG	SV	70	--	61.5	-	62	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	3	4.OG	SV	70	--	61.5	-	62	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	3	5.OG	SV	70	--	61.6	-	62	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	4	EG	SV	70	--	64.8	-	65	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	4	1.OG	SV	70	--	64.8	-	65	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	4	2.OG	SV	70	--	64.8	-	65	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	4	3.OG	SV	70	--	64.7	-	65	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	4	4.OG	SV	70	--	64.6	-	65	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	4	5.OG	SV	70	--	64.4	-	65	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	5	EG	SV	70	--	53.0	-	53	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	5	1.OG	SV	70	--	53.0	-	53	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	5	2.OG	SV	70	--	53.0	-	53	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	5	3.OG	SV	70	--	53.0	-	53	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	5	4.OG	SV	70	--	52.9	-	53	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	5	5.OG	SV	70	--	53.5	-	54	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	6	4.OG	SV	70	--	41.9	-	42	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	6	5.OG	SV	70	--	48.1	-	49	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	7	EG	SV	70	--	36.8	-	37	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	7	1.OG	SV	70	--	36.9	-	37	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	7	2.OG	SV	70	--	37.1	-	38	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	7	3.OG	SV	70	--	37.5	-	38	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	7	4.OG	SV	70	--	38.8	-	39	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	7	5.OG	SV	70	--	42.2	-	43	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	8	EG	SV	70	--	36.2	-	37	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	8	1.OG	SV	70	--	36.2	-	37	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	8	2.OG	SV	70	--	36.1	-	37	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	8	3.OG	SV	70	--	36.1	-	37	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	8	4.OG	SV	70	--	36.1	-	37	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	8	5.OG	SV	70	--	37.7	-	38	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	9	EG	SV	70	--	35.7	-	36	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	9	1.OG	SV	70	--	35.7	-	36	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	9	2.OG	SV	70	--	35.7	-	36	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	9	3.OG	SV	70	--	35.7	-	36	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	9	4.OG	SV	70	--	35.7	-	36	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	9	5.OG	SV	70	--	37.3	-	38	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	1	EG	SV	70	--	58.0	-	58	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	1	1.OG	SV	70	--	58.0	-	58	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	1	2.OG	SV	70	--	58.0	-	58	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	1	3.OG	SV	70	--	58.0	-	58	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	2	EG	SV	70	--	60.7	-	61	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	2	1.OG	SV	70	--	60.7	-	61	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	2	2.OG	SV	70	--	60.7	-	61	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	2	3.OG	SV	70	--	60.7	-	61	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	3	EG	SV	70	--	60.2	-	61	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	3	1.OG	SV	70	--	60.2	-	61	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	3	2.OG	SV	70	--	60.2	-	61	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	3	3.OG	SV	70	--	60.2	-	61	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	4	EG	SV	70	--	37.0	-	37	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	4	1.OG	SV	70	--	37.0	-	37	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	4	2.OG	SV	70	--	37.0	-	37	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	4	3.OG	SV	70	--	41.4	-	42	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	5	EG	SV	70	--	37.4	-	38	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	5	1.OG	SV	70	--	37.3	-	38	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	5	2.OG	SV	70	--	37.3	-	38	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	5	3.OG	SV	70	--	39.1	-	40	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	1	EG	SV	70	--	61.3	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	1	1.OG	SV	70	--	61.3	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	1	2.OG	SV	70	--	61.3	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	1	3.OG	SV	70	--	61.2	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	1	4.OG	SV	70	--	61.2	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	1	5.OG	SV	70	--	61.1	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	2	EG	SV	70	--	62.0	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	2	1.OG	SV	70	--	62.0	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	2	2.OG	SV	70	--	61.9	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	2	3.OG	SV	70	--	61.9	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	2	4.OG	SV	70	--	61.8	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	2	5.OG	SV	70	--	61.7	-	62	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
303	Bayerstr. 26 - 28A	4	EG	SV	70	--	37.1	-	38	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	4	1.OG	SV	70	--	37.1	-	38	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	4	2.OG	SV	70	--	37.3	-	38	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	4	3.OG	SV	70	--	37.5	-	38	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	4	4.OG	SV	70	--	38.6	-	39	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	4	5.OG	SV	70	--	43.5	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	5	EG	SV	70	--	35.6	-	36	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	5	1.OG	SV	70	--	35.6	-	36	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	5	2.OG	SV	70	--	36.5	-	37	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	5	3.OG	SV	70	--	38.2	-	39	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	5	4.OG	SV	70	--	40.5	-	41	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	5	5.OG	SV	70	--	44.0	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	6	EG	SV	70	--	35.8	-	36	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	6	1.OG	SV	70	--	35.8	-	36	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	6	2.OG	SV	70	--	35.8	-	36	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	6	3.OG	SV	70	--	36.1	-	37	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	6	4.OG	SV	70	--	38.7	-	39	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	6	5.OG	SV	70	--	42.0	-	42	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	7	EG	SV	70	--	56.7	-	57	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	7	1.OG	SV	70	--	56.7	-	57	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	7	2.OG	SV	70	--	56.7	-	57	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	7	3.OG	SV	70	--	56.7	-	57	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	7	4.OG	SV	70	--	56.7	-	57	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	7	5.OG	SV	70	--	56.7	-	57	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	8	EG	SV	70	--	44.1	-	45	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	8	1.OG	SV	70	--	44.2	-	45	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	8	2.OG	SV	70	--	44.2	-	45	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	8	3.OG	SV	70	--	44.2	-	45	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	8	4.OG	SV	70	--	44.3	-	45	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	8	5.OG	SV	70	--	45.7	-	46	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	9	EG	SV	70	--	43.4	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	9	1.OG	SV	70	--	43.5	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	9	2.OG	SV	70	--	43.5	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	9	3.OG	SV	70	--	43.5	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	9	4.OG	SV	70	--	43.5	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	9	5.OG	SV	70	--	44.7	-	45	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	10	EG	SV	70	--	43.7	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	10	1.OG	SV	70	--	43.8	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	10	2.OG	SV	70	--	43.8	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	10	3.OG	SV	70	--	44.0	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	10	4.OG	SV	70	--	44.6	-	45	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	10	5.OG	SV	70	--	46.6	-	47	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
303	Bayerstr. 26 - 28A	11	EG	SV	70	--	46.2	-	47	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	11	1.OG	SV	70	--	46.3	-	47	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	11	2.OG	SV	70	--	46.4	-	47	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	11	3.OG	SV	70	--	46.7	-	47	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	11	4.OG	SV	70	--	47.2	-	48	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	11	5.OG	SV	70	--	48.5	-	49	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	12	EG	SV	70	--	52.8	-	53	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	12	1.OG	SV	70	--	52.8	-	53	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	12	2.OG	SV	70	--	52.8	-	53	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	12	3.OG	SV	70	--	52.9	-	53	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	12	4.OG	SV	70	--	52.9	-	53	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	12	5.OG	SV	70	--	53.1	-	54	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	13	EG	SV	70	--	43.1	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	13	1.OG	SV	70	--	43.2	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	13	2.OG	SV	70	--	43.2	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	13	3.OG	SV	70	--	43.2	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	13	4.OG	SV	70	--	43.3	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	13	5.OG	SV	70	--	44.1	-	45	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	14	EG	SV	70	--	42.4	-	43	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	14	1.OG	SV	70	--	42.4	-	43	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	14	2.OG	SV	70	--	42.5	-	43	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	14	3.OG	SV	70	--	42.5	-	43	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	14	4.OG	SV	70	--	42.5	-	43	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	14	5.OG	SV	70	--	43.2	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	15	EG	SV	70	--	33.2	-	34	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	15	1.OG	SV	70	--	33.2	-	34	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	15	2.OG	SV	70	--	33.2	-	34	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	15	3.OG	SV	70	--	33.2	-	34	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	15	4.OG	SV	70	--	33.2	-	34	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	15	5.OG	SV	70	--	35.6	-	36	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	16	EG	SV	70	--	34.9	-	35	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	16	1.OG	SV	70	--	34.9	-	35	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	16	2.OG	SV	70	--	34.9	-	35	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	16	3.OG	SV	70	--	34.8	-	35	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	16	4.OG	SV	70	--	34.8	-	35	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	16	5.OG	SV	70	--	38.1	-	39	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	17	EG	SV	70	--	36.2	-	37	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	17	1.OG	SV	70	--	38.2	-	39	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	17	2.OG	SV	70	--	41.1	-	42	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	17	3.OG	SV	70	--	45.0	-	45	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	17	4.OG	SV	70	--	52.6	-	53	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	17	5.OG	SV	70	--	55.2	-	56	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
303	Bayerstr. 26 - 28A	18	EG	SV	70	--	36.5	-	37	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	18	1.OG	SV	70	--	36.5	-	37	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	18	2.OG	SV	70	--	39.6	-	40	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	18	3.OG	SV	70	--	45.4	-	46	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	18	4.OG	SV	70	--	54.3	-	55	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	18	5.OG	SV	70	--	56.5	-	57	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	19	4.OG	SV	70	--	57.9	-	58	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	19	5.OG	SV	70	--	58.5	-	59	-	nein	-
304	Bayerstr. 26 - 28A Rgb	3	EG	SV	70	--	37.1	-	38	-	nein	-
304	Bayerstr. 26 - 28A Rgb	3	1.OG	SV	70	--	37.1	-	38	-	nein	-
304	Bayerstr. 26 - 28A Rgb	3	2.OG	SV	70	--	37.0	-	37	-	nein	-
304	Bayerstr. 26 - 28A Rgb	3	3.OG	SV	70	--	37.0	-	37	-	nein	-
304	Bayerstr. 26 - 28A Rgb	3	4.OG	SV	70	--	37.0	-	37	-	nein	-
304	Bayerstr. 26 - 28A Rgb	3	5.OG	SV	70	--	40.0	-	40	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	1	EG	MI	60	45	33.9	-	34	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	1	1.OG	MI	60	45	33.9	-	34	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	1	2.OG	MI	60	45	33.9	-	34	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	1	3.OG	MI	60	45	34.7	-	35	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	1	4.OG	MI	60	45	36.7	-	37	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	1	5.OG	MI	60	45	39.3	-	40	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	1	6.OG	MI	60	45	46.3	-	47	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	2	EG	MI	60	45	42.6	-	43	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	2	1.OG	MI	60	45	42.7	-	43	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	2	2.OG	MI	60	45	42.8	-	43	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	2	3.OG	MI	60	45	43.0	-	43	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	2	4.OG	MI	60	45	43.4	-	44	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	2	5.OG	MI	60	45	44.5	-	45	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	2	6.OG	MI	60	45	48.3	-	49	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	3	EG	MI	60	45	42.9	-	43	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	3	1.OG	MI	60	45	42.9	-	43	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	3	2.OG	MI	60	45	42.9	-	43	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	3	3.OG	MI	60	45	43.0	-	43	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	3	4.OG	MI	60	45	43.0	-	43	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	3	5.OG	MI	60	45	43.6	-	44	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	3	6.OG	MI	60	45	44.7	-	45	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	5	EG	MI	60	45	31.7	-	32	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	5	1.OG	MI	60	45	31.7	-	32	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	5	2.OG	MI	60	45	31.7	-	32	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	5	3.OG	MI	60	45	31.7	-	32	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	5	4.OG	MI	60	45	31.7	-	32	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	5	5.OG	MI	60	45	31.7	-	32	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	5	6.OG	MI	60	45	35.8	-	36	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
306	Bayerstr. 22	2	EG	MI	60	45	43.5	-	44	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	2	1.OG	MI	60	45	43.6	-	44	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	2	2.OG	MI	60	45	43.8	-	44	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	2	3.OG	MI	60	45	44.0	-	44	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	2	4.OG	MI	60	45	44.4	-	45	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	2	5.OG	MI	60	45	45.2	-	46	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	2	6.OG	MI	60	45	48.4	-	49	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	3	EG	MI	60	45	44.0	-	44	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	3	1.OG	MI	60	45	44.1	-	45	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	3	2.OG	MI	60	45	44.1	-	45	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	3	3.OG	MI	60	45	44.1	-	45	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	3	4.OG	MI	60	45	44.2	-	45	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	3	5.OG	MI	60	45	44.8	-	45	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	3	6.OG	MI	60	45	46.2	-	47	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	5	EG	MI	60	45	31.2	-	32	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	5	1.OG	MI	60	45	31.2	-	32	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	5	2.OG	MI	60	45	31.2	-	32	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	5	3.OG	MI	60	45	31.2	-	32	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	5	4.OG	MI	60	45	31.2	-	32	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	5	5.OG	MI	60	45	31.3	-	32	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	5	6.OG	MI	60	45	35.3	-	36	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	2	EG	MI	60	45	49.6	-	50	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	2	1.OG	MI	60	45	49.6	-	50	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	2	2.OG	MI	60	45	49.7	-	50	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	2	3.OG	MI	60	45	49.7	-	50	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	2	4.OG	MI	60	45	49.9	-	50	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	2	5.OG	MI	60	45	50.2	-	51	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	2	6.OG	MI	60	45	50.6	-	51	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	3	EG	MI	60	45	44.3	-	45	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	3	1.OG	MI	60	45	44.4	-	45	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	3	2.OG	MI	60	45	44.4	-	45	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	3	3.OG	MI	60	45	44.5	-	45	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	3	4.OG	MI	60	45	44.7	-	45	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	3	5.OG	MI	60	45	45.5	-	46	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	3	6.OG	MI	60	45	48.1	-	49	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	4	EG	MI	60	45	44.3	-	45	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	4	1.OG	MI	60	45	44.4	-	45	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	4	2.OG	MI	60	45	44.5	-	45	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	4	3.OG	MI	60	45	44.5	-	45	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	4	4.OG	MI	60	45	44.6	-	45	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	4	5.OG	MI	60	45	45.1	-	46	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	4	6.OG	MI	60	45	45.5	-	46	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
307	Bayerstr. 20	5	EG	MI	60	45	30.9	-	31	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	5	1.OG	MI	60	45	30.9	-	31	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	5	2.OG	MI	60	45	30.9	-	31	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	5	3.OG	MI	60	45	30.9	-	31	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	5	4.OG	MI	60	45	30.9	-	31	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	5	5.OG	MI	60	45	30.9	-	31	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	5	6.OG	MI	60	45	35.4	-	36	-	nein	-
308	Zollstr. 2b	1	EG	MI	60	45	48.3	-	49	-	nein	-
308	Zollstr. 2b	1	1.OG	MI	60	45	48.3	-	49	-	nein	-
308	Zollstr. 2b	1	2.OG	MI	60	45	48.2	-	49	-	nein	-
308	Zollstr. 2b	1	3.OG	MI	60	45	49.2	-	50	-	nein	-
308	Zollstr. 2b	2	EG	MI	60	45	45.6	-	46	-	nein	-
308	Zollstr. 2b	2	1.OG	MI	60	45	45.5	-	46	-	nein	-
308	Zollstr. 2b	2	2.OG	MI	60	45	45.4	-	46	-	nein	-
308	Zollstr. 2b	2	3.OG	MI	60	45	46.1	-	47	-	nein	-
308	Zollstr. 2b	4	EG	MI	60	45	71.4	-	72	-	ja	-
308	Zollstr. 2b	4	1.OG	MI	60	45	71.2	-	72	-	ja	-
308	Zollstr. 2b	4	2.OG	MI	60	45	70.9	-	71	-	ja	-
308	Zollstr. 2b	4	3.OG	MI	60	45	70.5	-	71	-	ja	-
308	Zollstr. 2b	5	EG	MI	60	45	70.8	-	71	-	ja	-
308	Zollstr. 2b	5	1.OG	MI	60	45	70.8	-	71	-	ja	-
308	Zollstr. 2b	5	2.OG	MI	60	45	70.5	-	71	-	ja	-
308	Zollstr. 2b	5	3.OG	MI	60	45	70.3	-	71	-	ja	-
309	Zollstr. 4	1	EG	MI	60	45	70.8	-	71	-	ja	-
309	Zollstr. 4	1	1.OG	MI	60	45	70.6	-	71	-	ja	-
309	Zollstr. 4	1	2.OG	MI	60	45	70.1	-	71	-	ja	-
309	Zollstr. 4	1	3.OG	MI	60	45	69.7	-	70	-	ja	-
309	Zollstr. 4	2	EG	MI	60	45	79.5	-	80	-	ja	-
309	Zollstr. 4	2	1.OG	MI	60	45	78.5	-	79	-	ja	-
309	Zollstr. 4	2	2.OG	MI	60	45	77.4	-	78	-	ja	-
309	Zollstr. 4	2	3.OG	MI	60	45	76.3	-	77	-	ja	-
309	Zollstr. 4	3	EG	MI	60	45	61.4	-	62	-	ja	-
309	Zollstr. 4	3	1.OG	MI	60	45	61.2	-	62	-	ja	-
309	Zollstr. 4	3	2.OG	MI	60	45	61.0	-	61	-	ja	-
309	Zollstr. 4	3	3.OG	MI	60	45	61.1	-	62	-	ja	-
309	Zollstr. 4	4	EG	MI	60	45	49.5	-	50	-	nein	-
309	Zollstr. 4	4	1.OG	MI	60	45	49.5	-	50	-	nein	-
309	Zollstr. 4	4	2.OG	MI	60	45	49.3	-	50	-	nein	-
309	Zollstr. 4	4	3.OG	MI	60	45	49.2	-	50	-	nein	-
310	Zollstr. 3	1	EG	MI	60	45	43.8	-	44	-	nein	-
310	Zollstr. 3	1	1.OG	MI	60	45	44.2	-	45	-	nein	-
310	Zollstr. 3	1	2.OG	MI	60	45	44.8	-	45	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
310	Zollstr. 3	1	3.OG	MI	60	45	45.1	-	46	-	nein	-
310	Zollstr. 3	1	4.OG	MI	60	45	47.5	-	48	-	nein	-
310	Zollstr. 3	1	5.OG	MI	60	45	48.0	-	48	-	nein	-
310	Zollstr. 3	2	EG	MI	60	45	45.0	-	45	-	nein	-
310	Zollstr. 3	2	1.OG	MI	60	45	45.2	-	46	-	nein	-
310	Zollstr. 3	2	2.OG	MI	60	45	45.5	-	46	-	nein	-
310	Zollstr. 3	2	3.OG	MI	60	45	45.7	-	46	-	nein	-
310	Zollstr. 3	2	4.OG	MI	60	45	47.7	-	48	-	nein	-
310	Zollstr. 3	2	5.OG	MI	60	45	48.2	-	49	-	nein	-
310	Zollstr. 3	3	EG	MI	60	45	45.3	-	46	-	nein	-
310	Zollstr. 3	3	1.OG	MI	60	45	45.5	-	46	-	nein	-
310	Zollstr. 3	3	2.OG	MI	60	45	45.7	-	46	-	nein	-
310	Zollstr. 3	3	3.OG	MI	60	45	45.9	-	46	-	nein	-
310	Zollstr. 3	3	4.OG	MI	60	45	47.9	-	48	-	nein	-
310	Zollstr. 3	3	5.OG	MI	60	45	48.7	-	49	-	nein	-
310	Zollstr. 3	4	EG	MI	60	45	37.1	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	4	1.OG	MI	60	45	37.4	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	4	2.OG	MI	60	45	37.9	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	4	3.OG	MI	60	45	39.0	-	39	-	nein	-
310	Zollstr. 3	4	4.OG	MI	60	45	42.4	-	43	-	nein	-
310	Zollstr. 3	4	5.OG	MI	60	45	44.4	-	45	-	nein	-
310	Zollstr. 3	5	EG	MI	60	45	36.5	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	5	1.OG	MI	60	45	36.6	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	5	2.OG	MI	60	45	37.2	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	5	3.OG	MI	60	45	38.4	-	39	-	nein	-
310	Zollstr. 3	5	4.OG	MI	60	45	40.3	-	41	-	nein	-
310	Zollstr. 3	5	5.OG	MI	60	45	43.0	-	43	-	nein	-
310	Zollstr. 3	6	EG	MI	60	45	35.9	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	6	1.OG	MI	60	45	36.1	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	6	2.OG	MI	60	45	36.8	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	6	3.OG	MI	60	45	38.0	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	6	4.OG	MI	60	45	40.0	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	6	5.OG	MI	60	45	42.6	-	43	-	nein	-
310	Zollstr. 3	7	EG	MI	60	45	35.4	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	7	1.OG	MI	60	45	35.6	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	7	2.OG	MI	60	45	36.4	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	7	3.OG	MI	60	45	37.7	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	7	4.OG	MI	60	45	39.7	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	7	5.OG	MI	60	45	42.2	-	43	-	nein	-
310	Zollstr. 3	8	EG	MI	60	45	34.7	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	8	1.OG	MI	60	45	34.7	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	8	2.OG	MI	60	45	34.7	-	35	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
310	Zollstr. 3	8	3.OG	MI	60	45	34.6	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	8	4.OG	MI	60	45	34.6	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	8	5.OG	MI	60	45	36.5	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	9	EG	MI	60	45	34.7	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	9	1.OG	MI	60	45	35.0	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	9	2.OG	MI	60	45	35.9	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	9	3.OG	MI	60	45	37.3	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	9	4.OG	MI	60	45	39.3	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	9	5.OG	MI	60	45	41.7	-	42	-	nein	-
310	Zollstr. 3	10	EG	MI	60	45	34.0	-	34	-	nein	-
310	Zollstr. 3	10	1.OG	MI	60	45	34.0	-	34	-	nein	-
310	Zollstr. 3	10	2.OG	MI	60	45	34.0	-	34	-	nein	-
310	Zollstr. 3	10	3.OG	MI	60	45	34.0	-	34	-	nein	-
310	Zollstr. 3	10	4.OG	MI	60	45	34.0	-	34	-	nein	-
310	Zollstr. 3	10	5.OG	MI	60	45	35.7	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	11	EG	MI	60	45	34.1	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	11	1.OG	MI	60	45	34.1	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	11	2.OG	MI	60	45	34.0	-	34	-	nein	-
310	Zollstr. 3	11	3.OG	MI	60	45	34.0	-	34	-	nein	-
310	Zollstr. 3	11	4.OG	MI	60	45	34.0	-	34	-	nein	-
310	Zollstr. 3	11	5.OG	MI	60	45	35.7	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	12	EG	MI	60	45	34.8	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	12	1.OG	MI	60	45	34.8	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	12	2.OG	MI	60	45	34.8	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	12	3.OG	MI	60	45	34.8	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	12	4.OG	MI	60	45	34.8	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	12	5.OG	MI	60	45	36.4	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	13	EG	MI	60	45	35.2	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	13	1.OG	MI	60	45	35.2	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	13	2.OG	MI	60	45	35.2	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	13	3.OG	MI	60	45	35.2	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	13	4.OG	MI	60	45	35.2	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	13	5.OG	MI	60	45	36.7	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	14	EG	MI	60	45	35.6	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	14	1.OG	MI	60	45	35.6	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	14	2.OG	MI	60	45	35.6	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	14	3.OG	MI	60	45	35.6	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	14	4.OG	MI	60	45	35.5	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	14	5.OG	MI	60	45	36.9	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	15	EG	MI	60	45	36.6	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	15	1.OG	MI	60	45	36.6	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	15	2.OG	MI	60	45	36.5	-	37	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)						
310	Zollstr. 3	15	3.OG	MI	60	45	36.5	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	15	4.OG	MI	60	45	36.5	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	15	5.OG	MI	60	45	37.6	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	16	EG	MI	60	45	37.5	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	16	1.OG	MI	60	45	37.4	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	16	2.OG	MI	60	45	37.4	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	16	3.OG	MI	60	45	37.4	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	16	4.OG	MI	60	45	37.4	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	16	5.OG	MI	60	45	38.3	-	39	-	nein	-
310	Zollstr. 3	17	EG	MI	60	45	37.9	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	17	1.OG	MI	60	45	37.9	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	17	2.OG	MI	60	45	37.8	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	17	3.OG	MI	60	45	37.8	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	17	4.OG	MI	60	45	37.8	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	17	5.OG	MI	60	45	38.7	-	39	-	nein	-
310	Zollstr. 3	18	EG	MI	60	45	38.5	-	39	-	nein	-
310	Zollstr. 3	18	1.OG	MI	60	45	38.5	-	39	-	nein	-
310	Zollstr. 3	18	2.OG	MI	60	45	38.5	-	39	-	nein	-
310	Zollstr. 3	18	3.OG	MI	60	45	38.4	-	39	-	nein	-
310	Zollstr. 3	18	4.OG	MI	60	45	38.4	-	39	-	nein	-
310	Zollstr. 3	18	5.OG	MI	60	45	39.2	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	19	EG	MI	60	45	39.4	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	19	1.OG	MI	60	45	39.4	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	19	2.OG	MI	60	45	39.4	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	19	3.OG	MI	60	45	39.3	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	19	4.OG	MI	60	45	39.3	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	19	5.OG	MI	60	45	39.7	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	20	EG	MI	60	45	39.9	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	20	1.OG	MI	60	45	39.9	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	20	2.OG	MI	60	45	39.8	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	20	3.OG	MI	60	45	39.8	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	20	4.OG	MI	60	45	39.8	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	20	5.OG	MI	60	45	40.0	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	21	EG	MI	60	45	40.3	-	41	-	nein	-
310	Zollstr. 3	21	1.OG	MI	60	45	40.2	-	41	-	nein	-
310	Zollstr. 3	21	2.OG	MI	60	45	40.2	-	41	-	nein	-
310	Zollstr. 3	21	3.OG	MI	60	45	40.2	-	41	-	nein	-
310	Zollstr. 3	21	4.OG	MI	60	45	40.2	-	41	-	nein	-
310	Zollstr. 3	21	5.OG	MI	60	45	40.5	-	41	-	nein	-
310	Zollstr. 3	23	EG	MI	60	45	57.4	-	58	-	nein	-
310	Zollstr. 3	23	1.OG	MI	60	45	57.5	-	58	-	nein	-
310	Zollstr. 3	23	2.OG	MI	60	45	57.4	-	58	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
310	Zollstr. 3	23	3.OG	MI	60	45	57.4	-	58	-	nein	-
310	Zollstr. 3	23	4.OG	MI	60	45	57.3	-	58	-	nein	-
310	Zollstr. 3	23	5.OG	MI	60	45	57.5	-	58	-	nein	-
310	Zollstr. 3	24	EG	MI	60	45	59.1	-	60	-	nein	-
310	Zollstr. 3	24	1.OG	MI	60	45	59.1	-	60	-	nein	-
310	Zollstr. 3	24	2.OG	MI	60	45	59.1	-	60	-	nein	-
310	Zollstr. 3	24	3.OG	MI	60	45	59.0	-	59	-	nein	-
310	Zollstr. 3	24	4.OG	MI	60	45	59.0	-	59	-	nein	-
310	Zollstr. 3	24	5.OG	MI	60	45	59.0	-	59	-	nein	-
310	Zollstr. 3	25	EG	MI	60	45	59.6	-	60	-	nein	-
310	Zollstr. 3	25	1.OG	MI	60	45	59.6	-	60	-	nein	-
310	Zollstr. 3	25	2.OG	MI	60	45	59.5	-	60	-	nein	-
310	Zollstr. 3	25	3.OG	MI	60	45	59.4	-	60	-	nein	-
310	Zollstr. 3	25	4.OG	MI	60	45	59.5	-	60	-	nein	-
310	Zollstr. 3	25	5.OG	MI	60	45	59.4	-	60	-	nein	-
310	Zollstr. 3	26	EG	MI	60	45	50.6	-	51	-	nein	-
310	Zollstr. 3	26	1.OG	MI	60	45	50.6	-	51	-	nein	-
310	Zollstr. 3	26	2.OG	MI	60	45	50.7	-	51	-	nein	-
310	Zollstr. 3	26	3.OG	MI	60	45	50.8	-	51	-	nein	-
310	Zollstr. 3	26	4.OG	MI	60	45	52.4	-	53	-	nein	-
310	Zollstr. 3	26	5.OG	MI	60	45	52.8	-	53	-	nein	-
310	Zollstr. 3	27	EG	MI	60	45	46.4	-	47	-	nein	-
310	Zollstr. 3	27	1.OG	MI	60	45	46.4	-	47	-	nein	-
310	Zollstr. 3	27	2.OG	MI	60	45	46.4	-	47	-	nein	-
310	Zollstr. 3	27	3.OG	MI	60	45	46.6	-	47	-	nein	-
310	Zollstr. 3	27	4.OG	MI	60	45	49.6	-	50	-	nein	-
310	Zollstr. 3	27	5.OG	MI	60	45	50.0	-	50	-	nein	-
310	Zollstr. 3	28	EG	MI	60	45	44.4	-	45	-	nein	-
310	Zollstr. 3	28	1.OG	MI	60	45	44.5	-	45	-	nein	-
310	Zollstr. 3	28	2.OG	MI	60	45	45.0	-	45	-	nein	-
310	Zollstr. 3	28	3.OG	MI	60	45	45.5	-	46	-	nein	-
310	Zollstr. 3	28	4.OG	MI	60	45	49.0	-	49	-	nein	-
310	Zollstr. 3	28	5.OG	MI	60	45	49.4	-	50	-	nein	-
310	Zollstr. 3	29	EG	MI	60	45	43.4	-	44	-	nein	-
310	Zollstr. 3	29	1.OG	MI	60	45	43.6	-	44	-	nein	-
310	Zollstr. 3	29	2.OG	MI	60	45	44.3	-	45	-	nein	-
310	Zollstr. 3	29	3.OG	MI	60	45	45.4	-	46	-	nein	-
310	Zollstr. 3	29	4.OG	MI	60	45	48.7	-	49	-	nein	-
310	Zollstr. 3	29	5.OG	MI	60	45	49.3	-	50	-	nein	-
310	Zollstr. 3	30	EG	MI	60	45	42.7	-	43	-	nein	-
310	Zollstr. 3	30	1.OG	MI	60	45	42.9	-	43	-	nein	-
310	Zollstr. 3	30	2.OG	MI	60	45	43.8	-	44	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
310	Zollstr. 3	30	3.OG	MI	60	45	45.1	-	46	-	nein	-
310	Zollstr. 3	30	4.OG	MI	60	45	48.5	-	49	-	nein	-
310	Zollstr. 3	30	5.OG	MI	60	45	49.2	-	50	-	nein	-
310	Zollstr. 3	31	EG	MI	60	45	42.2	-	43	-	nein	-
310	Zollstr. 3	31	1.OG	MI	60	45	42.6	-	43	-	nein	-
310	Zollstr. 3	31	2.OG	MI	60	45	43.6	-	44	-	nein	-
310	Zollstr. 3	31	3.OG	MI	60	45	44.7	-	45	-	nein	-
310	Zollstr. 3	31	4.OG	MI	60	45	47.8	-	48	-	nein	-
310	Zollstr. 3	31	5.OG	MI	60	45	48.4	-	49	-	nein	-
310	Zollstr. 3	32	EG	MI	60	45	42.2	-	43	-	nein	-
310	Zollstr. 3	32	1.OG	MI	60	45	42.5	-	43	-	nein	-
310	Zollstr. 3	32	2.OG	MI	60	45	43.5	-	44	-	nein	-
310	Zollstr. 3	32	3.OG	MI	60	45	44.7	-	45	-	nein	-
310	Zollstr. 3	32	4.OG	MI	60	45	47.6	-	48	-	nein	-
310	Zollstr. 3	32	5.OG	MI	60	45	48.2	-	49	-	nein	-
310	Zollstr. 3	33	EG	MI	60	45	42.5	-	43	-	nein	-
310	Zollstr. 3	33	1.OG	MI	60	45	43.0	-	43	-	nein	-
310	Zollstr. 3	33	2.OG	MI	60	45	44.0	-	44	-	nein	-
310	Zollstr. 3	33	3.OG	MI	60	45	44.8	-	45	-	nein	-
310	Zollstr. 3	33	4.OG	MI	60	45	47.5	-	48	-	nein	-
310	Zollstr. 3	33	5.OG	MI	60	45	48.1	-	49	-	nein	-
311	Zollstr. 7	2	EG	MI	60	45	39.2	-	40	-	nein	-
311	Zollstr. 7	2	1.OG	MI	60	45	39.2	-	40	-	nein	-
311	Zollstr. 7	2	2.OG	MI	60	45	39.1	-	40	-	nein	-
311	Zollstr. 7	2	3.OG	MI	60	45	39.1	-	40	-	nein	-
311	Zollstr. 7	2	4.OG	MI	60	45	39.1	-	40	-	nein	-
311	Zollstr. 7	2	5.OG	MI	60	45	40.1	-	41	-	nein	-
311	Zollstr. 7	3	EG	MI	60	45	38.3	-	39	-	nein	-
311	Zollstr. 7	3	1.OG	MI	60	45	38.3	-	39	-	nein	-
311	Zollstr. 7	3	2.OG	MI	60	45	38.2	-	39	-	nein	-
311	Zollstr. 7	3	3.OG	MI	60	45	38.2	-	39	-	nein	-
311	Zollstr. 7	3	4.OG	MI	60	45	38.3	-	39	-	nein	-
311	Zollstr. 7	3	5.OG	MI	60	45	39.4	-	40	-	nein	-
311	Zollstr. 7	4	EG	MI	60	45	36.8	-	37	-	nein	-
311	Zollstr. 7	4	1.OG	MI	60	45	36.8	-	37	-	nein	-
311	Zollstr. 7	4	2.OG	MI	60	45	36.8	-	37	-	nein	-
311	Zollstr. 7	4	3.OG	MI	60	45	36.8	-	37	-	nein	-
311	Zollstr. 7	4	4.OG	MI	60	45	36.8	-	37	-	nein	-
311	Zollstr. 7	4	5.OG	MI	60	45	37.8	-	38	-	nein	-
311	Zollstr. 7	6	EG	MI	60	45	55.3	-	56	-	nein	-
311	Zollstr. 7	6	1.OG	MI	60	45	55.3	-	56	-	nein	-
311	Zollstr. 7	6	2.OG	MI	60	45	55.3	-	56	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
311	Zollstr. 7	6	3.OG	MI	60	45	55.3	-	56	-	nein	-
311	Zollstr. 7	6	4.OG	MI	60	45	55.2	-	56	-	nein	-
311	Zollstr. 7	6	5.OG	MI	60	45	55.2	-	56	-	nein	-
312	Zollstr. 9	1	EG	MI	60	45	36.2	-	37	-	nein	-
312	Zollstr. 9	1	1.OG	MI	60	45	36.2	-	37	-	nein	-
312	Zollstr. 9	1	2.OG	MI	60	45	36.3	-	37	-	nein	-
312	Zollstr. 9	1	3.OG	MI	60	45	36.6	-	37	-	nein	-
312	Zollstr. 9	1	4.OG	MI	60	45	37.5	-	38	-	nein	-
312	Zollstr. 9	1	5.OG	MI	60	45	40.9	-	41	-	nein	-
312	Zollstr. 9	2	EG	MI	60	45	34.6	-	35	-	nein	-
312	Zollstr. 9	2	1.OG	MI	60	45	34.6	-	35	-	nein	-
312	Zollstr. 9	2	2.OG	MI	60	45	34.6	-	35	-	nein	-
312	Zollstr. 9	2	3.OG	MI	60	45	34.6	-	35	-	nein	-
312	Zollstr. 9	2	4.OG	MI	60	45	34.7	-	35	-	nein	-
312	Zollstr. 9	2	5.OG	MI	60	45	36.3	-	37	-	nein	-
312	Zollstr. 9	3	EG	MI	60	45	34.0	-	34	-	nein	-
312	Zollstr. 9	3	1.OG	MI	60	45	34.0	-	34	-	nein	-
312	Zollstr. 9	3	2.OG	MI	60	45	34.0	-	34	-	nein	-
312	Zollstr. 9	3	3.OG	MI	60	45	34.0	-	34	-	nein	-
312	Zollstr. 9	3	4.OG	MI	60	45	34.5	-	35	-	nein	-
312	Zollstr. 9	3	5.OG	MI	60	45	35.7	-	36	-	nein	-
312	Zollstr. 9	5	EG	MI	60	45	44.2	-	45	-	nein	-
312	Zollstr. 9	5	1.OG	MI	60	45	44.2	-	45	-	nein	-
312	Zollstr. 9	5	2.OG	MI	60	45	44.2	-	45	-	nein	-
312	Zollstr. 9	5	3.OG	MI	60	45	44.2	-	45	-	nein	-
312	Zollstr. 9	5	4.OG	MI	60	45	44.2	-	45	-	nein	-
312	Zollstr. 9	5	5.OG	MI	60	45	44.4	-	45	-	nein	-
312	Zollstr. 9	6	EG	MI	60	45	45.1	-	46	-	nein	-
312	Zollstr. 9	6	1.OG	MI	60	45	45.1	-	46	-	nein	-
312	Zollstr. 9	6	2.OG	MI	60	45	45.1	-	46	-	nein	-
312	Zollstr. 9	6	3.OG	MI	60	45	45.1	-	46	-	nein	-
312	Zollstr. 9	6	4.OG	MI	60	45	45.1	-	46	-	nein	-
312	Zollstr. 9	6	5.OG	MI	60	45	45.3	-	46	-	nein	-
312	Zollstr. 9	7	EG	MI	60	45	46.1	-	47	-	nein	-
312	Zollstr. 9	7	1.OG	MI	60	45	46.2	-	47	-	nein	-
312	Zollstr. 9	7	2.OG	MI	60	45	46.2	-	47	-	nein	-
312	Zollstr. 9	7	3.OG	MI	60	45	46.2	-	47	-	nein	-
312	Zollstr. 9	7	4.OG	MI	60	45	46.2	-	47	-	nein	-
312	Zollstr. 9	7	5.OG	MI	60	45	47.0	-	47	-	nein	-
313	Kurt-Haerte-Passage 14	1	EG	MI	60	45	38.8	-	39	-	nein	-
313	Kurt-Haerte-Passage 14	1	1.OG	MI	60	45	38.9	-	39	-	nein	-
313	Kurt-Haerte-Passage 14	1	2.OG	MI	60	45	38.9	-	39	-	nein	-

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
313	Kurt-Haertle-Passage 14	1	3.OG	MI	60	45	38.9	-	39	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	1	4.OG	MI	60	45	38.9	-	39	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	1	5.OG	MI	60	45	39.3	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	2	EG	MI	60	45	39.5	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	2	1.OG	MI	60	45	39.6	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	2	2.OG	MI	60	45	39.6	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	2	3.OG	MI	60	45	39.6	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	2	4.OG	MI	60	45	39.6	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	2	5.OG	MI	60	45	39.7	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	3	EG	MI	60	45	41.3	-	42	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	3	1.OG	MI	60	45	41.3	-	42	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	3	2.OG	MI	60	45	41.3	-	42	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	3	3.OG	MI	60	45	41.3	-	42	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	3	4.OG	MI	60	45	41.3	-	42	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	3	5.OG	MI	60	45	41.5	-	42	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	5	EG	MI	60	45	33.2	-	34	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	5	1.OG	MI	60	45	33.2	-	34	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	5	2.OG	MI	60	45	33.2	-	34	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	5	3.OG	MI	60	45	33.4	-	34	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	5	4.OG	MI	60	45	33.7	-	34	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	5	5.OG	MI	60	45	34.8	-	35	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	6	EG	MI	60	45	32.2	-	33	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	6	1.OG	MI	60	45	32.3	-	33	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	6	2.OG	MI	60	45	32.5	-	33	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	6	3.OG	MI	60	45	33.0	-	33	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	6	4.OG	MI	60	45	34.5	-	35	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	6	5.OG	MI	60	45	38.8	-	39	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	7	EG	MI	60	45	39.4	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	7	1.OG	MI	60	45	39.4	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	7	2.OG	MI	60	45	39.4	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	7	3.OG	MI	60	45	39.4	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	7	4.OG	MI	60	45	39.4	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	7	5.OG	MI	60	45	39.5	-	40	-	nein	-

Anhang: Berechnungsergebnisse Herstellung des bauzeitlichen Zugangsbauwerks zur U4 und zur U5 mit Schallschutzmaßnahmen

Überschreitung der projektspezifischen Richtwerte
 Überschreitung der lautesten Bauphase IGL

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPS			BP 100 Nord		BP 100 Ost		BP 100 Süd		BP 100 West		BP 200 Abbruch Decke		BP 200 Abbruch Innenwände		Lauteste Bauphase IGL (20) U/Tag	
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO Bayerstr. 12-1EG	GE	65	55	38	0	44	0	49	0	45	0	42	0	46	0	44	0
IO Bayerstr. 12-1OG	GE	65	55	38	0	45	0	50	0	45	0	43	0	46	0	44	0
IO Bayerstr. 12-1OG	GE	65	55	38	0	45	0	50	0	46	0	43	0	46	0	45	0
IO Bayerstr. 12-1OG	GE	65	55	38	0	45	0	50	0	46	0	43	0	47	0	47	0
IO Bayerstr. 12-2EG	GE	65	55	56	0	54	0	56	0	57	0	54	0	56	0	56	0
IO Bayerstr. 12-2OG	GE	65	55	57	0	55	0	57	0	58	0	55	0	57	0	56	0
IO Bayerstr. 12-2OG	GE	65	55	57	0	55	0	57	0	58	0	55	0	56	0	57	0
IO Bayerstr. 12-2OG	GE	65	55	57	0	56	0	58	0	59	0	56	0	57	0	58	0
IO Bayerstr. 12-3EG	GE	65	55	55	0	52	0	53	0	55	0	53	0	55	0	48	0
IO Bayerstr. 12-3OG	GE	65	55	56	0	53	0	54	0	56	0	54	0	55	0	49	0
IO Bayerstr. 12-3OG	GE	65	55	56	0	53	0	54	0	57	0	55	0	56	0	50	0
IO Bayerstr. 12-3OG	GE	65	55	57	0	54	0	55	0	57	0	56	0	56	0	51	0
IO Bayerstr. 12-4EG	GE	65	55	44	0	41	0	39	0	42	0	42	0	42	0	47	0
IO Bayerstr. 12-4OG	GE	65	55	45	0	41	0	39	0	42	0	42	0	42	0	48	0
IO Bayerstr. 12-4OG	GE	65	55	45	0	41	0	39	0	42	0	43	0	42	0	49	0
IO Bayerstr. 12-4OG	GE	65	55	45	0	42	0	39	0	43	0	43	0	43	0	50	0
IO Bayerstr. 12-5EG	GE	65	55	42	0	39	0	37	0	39	0	41	0	40	0	47	0
IO Bayerstr. 12-5OG	GE	65	55	43	0	39	0	37	0	40	0	41	0	40	0	48	0
IO Bayerstr. 12-5OG	GE	65	55	43	0	39	0	37	0	40	0	41	0	40	0	48	0
IO Bayerstr. 12-5OG	GE	65	55	43	0	40	0	37	0	40	0	41	0	41	0	50	0
IO Bayerstr. 12-6EG	GE	65	55	45	0	42	0	42	0	45	0	43	0	44	0	44	0
IO Bayerstr. 12-6OG	GE	65	55	45	0	43	0	42	0	45	0	43	0	44	0	44	0
IO Bayerstr. 12-6OG	GE	65	55	46	0	43	0	42	0	46	0	43	0	45	0	44	0
IO Bayerstr. 12-6OG	GE	65	55	46	0	42	0	43	0	46	0	43	0	45	0	45	0
IO Bayerstr. 25EG	GE	65	55	46	0	47	0	46	0	47	0	47	0	47	0	63	0
IO Bayerstr. 25OG1	GE	65	55	46	0	48	0	47	0	48	0	48	0	47	0	65	0
IO Bayerstr. 25OG2	GE	65	55	51	0	53	0	53	0	52	0	53	0	53	0	66	0
IO Bayerstr. 25OG3	GE	65	55	52	0	54	0	53	0	53	0	53	0	53	0	67	0
IO Bayerstr. 25OG4	GE	65	55	52	0	54	0	54	0	53	0	54	0	54	0	68	0
IO Bayerstr. 25OG5	GE	65	55	53	0	54	0	54	0	54	0	54	0	54	0	69	0
IO Bayerstr. 25OG6	GE	65	55	53	0	55	0	55	0	54	0	55	0	54	0	69	0
IO Bayerstr. 25OG7	GE	65	55	53	0	55	0	55	0	54	0	55	0	55	0	69	0
IO Bayerstr. 27EG	GE	65	55	54	0	56	0	55	0	55	0	56	0	55	0	65	0
IO Bayerstr. 27OG1	GE	65	55	54	0	57	0	57	0	55	0	55	0	55	0	67	0
IO Bayerstr. 27OG2	GE	65	55	47	0	48	0	48	0	48	0	49	0	48	0	69	0
IO Bayerstr. 27OG3	GE	65	55	48	0	49	0	48	0	49	0	49	0	49	0	70	0
IO Bayerstr. 27OG4	GE	65	55	48	0	49	0	49	0	49	0	50	0	49	0	71	0
IO Bayerstr. 27OG5	GE	65	55	49	0	50	0	49	0	50	0	50	0	50	0	71	0
IO Bayerstr. 27OG6	GE	65	55	49	0	50	0	50	0	50	0	50	0	50	0	71	0
IO Bayerstr. 27OG7	GE	65	55	50	0	51	0	50	0	51	0	51	0	51	0	71	0
IO Bayerstr. 31-1EG	GE	65	55	51	0	52	0	52	0	52	0	52	0	52	0	65	0
IO Bayerstr. 31-1OG	GE	65	55	55	0	58	0	57	0	55	0	56	0	56	0	67	0
IO Bayerstr. 31-1OG	GE	65	55	55	0	59	0	58	0	56	0	56	0	56	0	69	0
IO Bayerstr. 31-1OG	GE	65	55	56	0	59	0	59	0	57	0	57	0	57	0	70	0
IO Bayerstr. 31-1OG	GE	65	55	57	0	60	0	59	0	57	0	58	0	58	0	71	0
IO Bayerstr. 31-1OG	GE	65	55	57	0	60	0	60	0	57	0	59	0	58	0	71	0
IO Bayerstr. 31-1OG	GE	65	55	58	0	60	0	60	0	58	0	60	0	59	0	71	0
IO Bayerstr. 31-1OG	GE	65	55	58	0	60	0	60	0	58	0	60	0	59	0	72	0
IO Bayerstr. 31-1OG	GE	65	55	58	0	60	0	60	0	58	0	60	0	59	0	72	0
IO Senefeldersr. 2	GE	65	55	43	0	44	0	44	0	43	0	45	0	44	0	61	0
IO Senefeldersr. 2	GE	65	55	44	0	45	0	45	0	44	0	45	0	45	0	62	0
IO Senefeldersr. 2	GE	65	55	45	0	45	0	45	0	45	0	46	0	45	0	64	0
IO Senefeldersr. 2	GE	65	55	45	0	46	0	45	0	45	0	46	0	45	0	65	0
IO Senefeldersr. 2	GE	65	55	46	0	46	0	46	0	45	0	46	0	46	0	66	0
IO Senefeldersr. 2	GE	65	55	46	0	46	0	46	0	46	0	47	0	46	0	67	0
IO Senefeldersr. 2	GE	65	55	46	0	47	0	46	0	46	0	47	0	46	0	67	0
IO Senefeldersr. 2	GE	65	55	47	0	47	0	47	0	46	0	47	0	47	0	68	0
IO Senefeldersr. 2	GE	65	55	47	0	48	0	47	0	47	0	48	0	47	0	68	0
IO Bayerstr. 33EG	GE	65	55	56	0	60	0	59	0	56	0	58	0	57	0	64	0
IO Bayerstr. 33OG1	GE	65	55	57	0	61	0	60	0	57	0	58	0	58	0	66	0
IO Bayerstr. 33OG2	GE	65	55	58	0	62	0	61	0	58	0	59	0	59	0	68	0
IO Bayerstr. 33OG3	GE	65	55	59	0	62	0	62	0	59	0	60	0	60	0	69	0
IO Bayerstr. 33OG4	GE	65	55	59	0	63	0	62	0	59	0	60	0	61	0	70	0
IO Bayerstr. 33OG5	GE	65	55	59	0	62	0	62	0	59	0	60	0	61	0	71	0
IO Bayerstr. 33OG6	GE	65	55	59	0	62	0	62	0	59	0	61	0	61	0	71	0
IO Bayerstr. 33OG7	GE	65	55	59	0	62	0	61	0	59	0	62	0	60	0	71	0
IO Bayerstr. 33OG8	GE	65	55	59	0	62	0	61	0	59	0	62	0	60	0	71	0
IO Bayerstr. 35EG	GE	65	55	60	0	62	0	62	0	59	0	59	0	60	0	64	0
IO Bayerstr. 35OG1	GE	65	55	61	0	63	0	63	0	60	0	60	0	61	0	66	0
IO Bayerstr. 35OG2	GE	65	55	62	0	64	0	64	0	61	0	61	0	62	0	67	0
IO Bayerstr. 35OG3	GE	65	55	62	0	63	0	64	0	62	0	62	0	63	0	69	0
IO Bayerstr. 35OG4	GE	65	55	63	0	63	0	63	0	62	0	62	0	63	0	69	0
IO Bayerstr. 35OG5	GE	65	55	63	0	63	0	63	0	62	0	63	0	63	0	70	0
IO Bayerstr. 35OG6	GE	65	55	62	0	63	0	63	0	62	0	63	0	63	0	71	0
IO Bayerstr. 35OG7	GE	65	55	62	0	63	0	63	0	62	0	63	0	62	0	71	0
IO Bayerstr. 35OG8	GE	65	55	61	0	62	0	63	0	62	0	63	0	62	0	70	0
IO Bayerstr. 37-1EG	GE	65	55	63	0	67	0	69	0	65	0	61	0	65	0	65	0
IO Bayerstr. 37-1OG	GE	65	55	64	0	68	0	69	0	66	0	63	0	67	0	67	0
IO Bayerstr. 37-1OG	GE	65	55	65	0	68	0	69	0	66	0	65	0	67	0	68	0
IO Bayerstr. 37-1OG	GE	65	55	65	0	68	0	69	0	66	0	66	0	67	0	70	0
IO Bayerstr. 37-1OG	GE	65	55	66	0	67	0	69	0	66	0	67	0	67	0	71	0
IO Bayerstr. 37-1OG	GE	65	55	65	0	67	0	68	0	66	0	68	0	67	0	71	0
IO Bayerstr. 37-1OG	GE	65	55	65	0	67	0	68	0	66	0	68	0	67	0	72	0
IO Bayerstr. 37-1OG	GE	65	55	65	0	66	0	67	0	65	0	68	0	66	0	72	0
IO Bayerstr. 37-2EG	GE	65	55	57	0	51	0	61	0	60	0	55	0	58	0	50	0
IO Bayerstr. 37-2OG	GE	65	55	58	0	52	0	62	0	61	0	57	0	59	0	50	0
IO Bayerstr. 37-2OG	GE	65	55	58	0	53	0	63	0	62	0	58	0	60	0	52	0
IO Bayerstr. 37-2OG	GE	65	55	59	0	53	0	62	0	63	0	59	0	61	0	53	0
IO Bayerstr. 37-2OG	GE	65	55	60	0	53	0	62	0	63	0	60	0	61	0	54	0
IO Bayerstr. 37-2OG	GE	65	55	60	0	53	0	62	0	63	0	62	0	61	0	54	0
IO Bayerstr. 37-2OG	GE	65	55	60													

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß DPA			BP 100 Nord		BP 100 Ost		BP 100 Süd		BP 100 West		BP 200 Abbruch Decke		BP 200 Abbruch Innenwände		Leistung Bauphase IGL (24) L/Tag		
	Mehrwert	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		GE	SS	59	0	58	0	61	0	61	0	61	0	59	0	59	0	59
IO Bayerstr. 39 EG	GE	55	59	0	58	0	61	0	61	0	61	0	59	0	59	0	59	0
IO Bayerstr. 39 OG1	GE	55	59	0	58	0	61	0	61	0	61	0	59	0	59	0	59	0
IO Bayerstr. 39 OG2	GE	55	60	0	60	0	63	0	63	0	63	0	60	0	61	0	61	0
IO Bayerstr. 39 OG3	GE	55	61	0	61	0	63	0	63	0	63	0	61	0	62	0	62	0
IO Bayerstr. 39 OG4	GE	55	62	0	61	0	63	0	63	0	63	0	62	0	62	0	63	0
IO Bayerstr. 39 OG5	GE	55	61	0	61	0	63	0	63	0	63	0	61	0	62	0	62	0
IO Bayerstr. 39 OG6	GE	55	62	0	61	0	63	0	63	0	63	0	62	0	62	0	64	0
IO Bayerstr. 39 OG7	GE	55	62	0	61	0	63	0	63	0	63	0	62	0	62	0	65	0
IO Bayerstr. 39 OG8	GE	55	61	0	61	0	63	0	63	0	63	0	62	0	62	0	65	0
IO Bayerstr. 41 EG	GE	55	55	0	55	0	56	0	56	0	56	0	54	0	55	0	56	0
IO Bayerstr. 41 OG1	GE	55	56	0	56	0	56	0	57	0	57	0	55	0	56	0	57	0
IO Bayerstr. 41 OG2	GE	55	56	0	56	0	57	0	57	0	57	0	55	0	57	0	57	0
IO Bayerstr. 41 OG3	GE	55	57	0	56	0	58	0	58	0	58	0	56	0	57	0	58	0
IO Bayerstr. 41 OG4	GE	55	57	0	57	0	58	0	59	0	59	0	56	0	58	0	59	0
IO Bayerstr. 41 OG5	GE	55	58	0	57	0	59	0	59	0	59	0	56	0	58	0	60	0
IO Bayerstr. 41 OG6	GE	55	58	0	58	0	59	0	59	0	59	0	56	0	59	0	60	0
IO Bayerstr. 41 OG7	GE	55	59	0	58	0	59	0	60	0	60	0	59	0	59	0	61	0
IO Bayerstr. 41 OG8	GE	55	59	0	58	0	59	0	60	0	60	0	59	0	59	0	61	0
IO Bayerstr. 43 EG	GE	55	49	0	41	0	40	0	48	0	48	0	46	0	48	0	46	0
IO Bayerstr. 43 OG1	GE	55	49	0	43	0	41	0	50	0	50	0	48	0	48	0	47	0
IO Bayerstr. 43 OG2	GE	55	50	0	43	0	41	0	50	0	50	0	47	0	48	0	47	0
IO Bayerstr. 43 OG3	GE	55	50	0	44	0	41	0	51	0	51	0	48	0	49	0	47	0
IO Bayerstr. 43 OG4	GE	55	50	0	44	0	41	0	51	0	51	0	48	0	49	0	48	0
IO Bayerstr. 43 OG5	GE	55	51	0	44	0	41	0	51	0	51	0	49	0	50	0	49	0
IO Bayerstr. 43 OG6	GE	55	51	0	45	0	41	0	52	0	52	0	49	0	50	0	51	0
IO Bayerstr. 43 OG7	GE	55	52	0	44	0	41	0	53	0	53	0	50	0	51	0	51	0
IO Bayerstr. 47-1 EG	GE	55	52	0	49	0	51	0	52	0	52	0	51	0	52	0	53	0
IO Bayerstr. 47-1 OG	GE	55	53	0	50	0	52	0	53	0	53	0	52	0	53	0	54	0
IO Bayerstr. 47-1 OG1	GE	55	53	0	51	0	52	0	54	0	54	0	53	0	54	0	55	0
IO Bayerstr. 47-1 OG2	GE	55	54	0	51	0	53	0	55	0	55	0	54	0	54	0	56	0
IO Bayerstr. 47-1 OG3	GE	55	54	0	52	0	53	0	55	0	55	0	54	0	54	0	57	0
IO Bayerstr. 47-2 EG	GE	55	42	0	40	0	48	0	49	0	49	0	46	0	47	0	44	0
IO Bayerstr. 47-2 OG	GE	55	42	0	40	0	48	0	49	0	49	0	46	0	47	0	44	0
IO Bayerstr. 47-2 OG1	GE	55	42	0	40	0	49	0	50	0	50	0	47	0	48	0	46	0
IO Bayerstr. 47-2 OG2	GE	55	43	0	40	0	50	0	50	0	50	0	48	0	48	0	46	0
IO Bayerstr. 47-2 OG3	GE	55	43	0	41	0	50	0	51	0	51	0	48	0	49	0	47	0
IO Bayerstr. 47-2 OG4	GE	55	43	0	41	0	50	0	51	0	51	0	48	0	49	0	48	0
IO Bayerstr. 47-2 OG5	GE	55	44	0	41	0	51	0	52	0	52	0	49	0	49	0	49	0
IO Bayerstr. 47-2 OG6	GE	55	45	0	43	0	51	0	52	0	52	0	49	0	50	0	51	0
IO Bayerstr. 49 EG	GE	55	49	0	48	0	49	0	49	0	49	0	48	0	48	0	52	0
IO Bayerstr. 49 OG1	GE	55	49	0	48	0	49	0	49	0	49	0	47	0	49	0	52	0
IO Bayerstr. 49 OG2	GE	55	50	0	48	0	49	0	49	0	49	0	47	0	49	0	52	0
IO Bayerstr. 49 OG3	GE	55	50	0	48	0	50	0	50	0	50	0	48	0	49	0	53	0
IO Bayerstr. 49 OG4	GE	55	50	0	49	0	50	0	50	0	50	0	48	0	49	0	53	0
IO Bayerstr. 49 OG5	GE	55	51	0	49	0	50	0	50	0	50	0	49	0	50	0	54	0
IO Bayerstr. 49 OG6	GE	55	51	0	49	0	51	0	51	0	51	0	49	0	50	0	54	0
IO Bayerstr. 49 OG7	GE	55	52	0	50	0	51	0	51	0	51	0	50	0	51	0	55	0
IO Bayerstr. 51 EG	GE	55	47	0	46	0	47	0	47	0	47	0	45	0	47	0	51	0
IO Bayerstr. 51 OG1	GE	55	47	0	47	0	48	0	48	0	48	0	45	0	47	0	51	0
IO Bayerstr. 51 OG2	GE	55	47	0	47	0	48	0	48	0	48	0	46	0	48	0	51	0
IO Bayerstr. 51 OG3	GE	55	48	0	47	0	48	0	48	0	48	0	46	0	48	0	52	0
IO Bayerstr. 51 OG4	GE	55	48	0	48	0	49	0	49	0	49	0	47	0	48	0	52	0
IO Bayerstr. 51 OG5	GE	55	48	0	48	0	49	0	49	0	49	0	47	0	49	0	53	0
IO Bayerstr. 51 OG6	GE	55	48	0	48	0	49	0	49	0	49	0	48	0	49	0	53	0
IO Bayerstr. 51 OG7	GE	55	49	0	49	0	50	0	50	0	50	0	48	0	49	0	54	0
IO Bayerstr. 53 EG	GE	55	35	0	41	0	41	0	44	0	44	0	41	0	43	0	47	0
IO Bayerstr. 53 OG1	GE	55	35	0	43	0	41	0	44	0	44	0	41	0	44	0	48	0
IO Bayerstr. 53 OG2	GE	55	35	0	43	0	41	0	44	0	44	0	41	0	44	0	48	0
IO Bayerstr. 53 OG3	GE	55	36	0	43	0	42	0	44	0	44	0	41	0	44	0	48	0
IO Bayerstr. 53 OG4	GE	55	36	0	44	0	42	0	44	0	44	0	42	0	44	0	48	0
IO Bayerstr. 53 OG5	GE	55	36	0	44	0	42	0	45	0	45	0	42	0	44	0	48	0
IO Bayerstr. 53 OG6	GE	55	37	0	44	0	43	0	45	0	45	0	42	0	45	0	49	0
IO Bayerstr. 53 OG7	GE	55	36	0	45	0	44	0	45	0	45	0	43	0	45	0	49	0
IO Goethestr. 2 EG	GE	55	58	0	58	0	61	0	60	0	60	0	59	0	59	0	60	0
IO Goethestr. 2 OG1	GE	55	59	0	59	0	62	0	61	0	61	0	60	0	60	0	61	0
IO Goethestr. 2 OG2	GE	55	60	0	60	0	63	0	62	0	62	0	61	0	61	0	62	0
IO Goethestr. 2 OG3	GE	55	60	0	61	0	63	0	62	0	62	0	61	0	61	0	63	0
IO Goethestr. 2 OG4	GE	55	61	0	61	0	63	0	63	0	63	0	62	0	62	0	63	0
IO Goethestr. 2 OG5	GE	55	61	0	60	0	63	0	62	0	62	0	64	0	62	0	65	0
IO Goethestr. 2 OG6	GE	55	61	0	60	0	63	0	62	0	62	0	64	0	62	0	65	0
IO Goethestr. 2 OG7	GE	55	61	0	60	0	63	0	62	0	62	0	64	0	62	0	66	0
IO Goethestr. 2 OG8	GE	55	61	0	60	0	63	0	62	0	62	0	64	0	62	0	66	0
IO Schillerstr. 4 EG	GE	55	41	0	43	0	43	0	43	0	43	0	41	0	41	0	58	0
IO Schillerstr. 4 OG	GE	55	41	0	43	0	43	0	43	0	43	0	42	0	41	0	58	0
IO Schillerstr. 4 OG1	GE	55	41	0	43	0	43	0	43	0	43	0	42	0	41	0	59	0
IO Schillerstr. 4 OG2	GE	55	41	0	42	0	42	0	42	0	42	0	41	0	41	0	60	0
IO Schillerstr. 4 OG3	GE	55	42	0	42	0	42	0	42	0	42	0	41	0	41	0	61	0
IO Schillerstr. 4 OG4	GE	55	43	0	43	0	43	0	43	0	43	0	43	0	43	0	61	0
IO Senefelderstr. 1	GE	55	43	0	44	0	44	0	44	0	44	0	44	0	44	0	59	0
IO Senefelderstr. 1	GE	55	44	0	44	0	44	0	44	0	44	0	45	0	44	0	60	0
IO Senefelderstr. 1	GE	55	45	0	45	0	45	0	45	0	45	0	45	0	45	0	61	0
IO Senefelderstr. 1	GE	55	45	0	45	0	45	0	45	0	45	0	46	0	45	0	62	0
IO Senefelderstr. 1	GE	55	45	0	46	0	46	0	45	0	45	0	46	0	45	0	63	0
IO Senefelderstr. 1	GE	55	46	0	46	0	46	0	46	0	46	0	46	0	46	0	64	0
IO Senefelderstr. 1	GE	55	46	0	46	0	46	0	46	0	46	0	46	0	46	0	64	0
IO Senefelderstr. 1	GE	55	52	0	53	0	54	0	54	0	54	0	53	0	53	0	64	0
IO Senefelderstr. 1	GE	55	53	0	54	0	55	0	55	0								